

Paritair Comité voor de maritieme en watergebonden activiteiten.

Oprichting en wijziging bevoegdheidsgebied

[0]	K.B. 06.10.2008	B.S. 17.10.2008
[1]	K.B. 28.04.2014	B.S. 04.06.2014 (opheffing van het paritair comité)

Artikel 2

Bevoegd voor de volgende bedrijfstakken:

1. de binnenscheepvaart;
2. het laden of lossen van schepen en andere vervoersmodi voor rekening van derden op de binnenwateren;
3. de zeevaart;
4. de zeevisserij.

Art. 3.- Voor wat de bedrijfstak van de binnenscheepvaart betreft is het paritair comité bevoegd voor:

1° de werknemers die hoofdzakelijk handarbeid verrichten en de varende werknemers in het algemeen;

2° de werkgevers van onder punt 1° vermelde werknemers, waarvan de ondernemingen door hun activiteiten behoren tot minstens één van de volgende bedrijfstakken, ongeacht of de activiteiten zich voordoen op de rijkswaterwegen of andere waterwegen:

- a) de binnenscheepvaart, zijnde het vervoer, ongeacht de gebruikte middelen of techniek, van goederen en producten op de binnenwateren en de maritieme toegangswegen, zowel in binnen- als buitenland;
- b) de sleepvaart, zijnde het slepen, assisteren, duwen of voorttrekken van zee-, binnenschepen en andere vervoersmodi op de binnenwateren en de maritieme toegangswegen, zowel in binnen- als buitenland;
- c) het reddingswerk te water;
- d) het vervoer van personen en van dieren op de binnenwateren en de maritieme toegangswegen;
- e) de veerdiensten;
- f) de pleziervaart op de binnenwateren, zowel voor sport- als vrijetijdsdoeleinden, en de pleziervaart aan de kust binnen de territoriale wateren;
- g) de passagiervaart;
- h) de mondingvaart;
- i) de activiteiten met betrekking tot de bunkering en de bevoorrading van schepen door schepen;

3° de werknemers die worden tewerkgesteld krachtens een arbeidsovereenkomst wegens dienst op binnenschepen of die worden tewerkgesteld op een binnenschip of een dergelijk vaartuig, gebezigd voor eigen rekening en/of zonder winstoogmerk alsmede voor hun werkgevers, wat die tewerkstelling betreft.

Onder de bevoegdheid van het paritair comité vallen niet, de werknemers en hun werkgevers voor wie het Paritair Comité voor het bouwbedrijf bevoegd is.

Art. 4.- Voor wat de bedrijfstak van het laden of lossen van schepen en andere vervoersmodi voor rekening van derden op de binnenwateren betreft, is het paritair comité bevoegd voor:

1° de werknemers die hoofdzakelijk handarbeid verrichten;

2° de werkgevers van onder punt 1° vermelde werknemers, waarvan de ondernemingen zich bezighouden met:

- het laden of lossen van schepen voor rekening van derden, voor zover deze activiteiten niet plaatsgrijpen binnen de territoriale bevoegdheid van het Paritair Comité voor het havenbedrijf;

- het loodsen, meren of ontmeren van schepen op de binnenwateren en in de havens.

Onder de bevoegdheid van het paritair comité vallen niet, de werknemers en hun werkgevers voor wie het Paritair Comité voor het bouwbedrijf bevoegd is.

Art. 5.- Voor wat de bedrijfstak van de zeevaart betreft is het paritair comité bevoegd voor:

1° de varende werknemers in het algemeen en de shoregangers;

2° de werkgevers van onder punt 1° vermelde werknemers, waarvan de ondernemingen behoren tot de zeevaart, de zeesleepvaart of de shortsea-vaart of waarvan de ondernemingen zich hoofdzakelijk bezighouden met de bevoorrading van of de dienstverlening aan schepen op zee, met uitzondering van de werknemers opgesomd in artikel 6.

Onder shoregangers worden verstaan de werknemers die werk verrichten aan boord van schepen gedurende de aanwezigheid in een Belgische haven.

Onder shortsea-vaart wordt verstaan het vervoer per zeeschip van goederen of personen over een traject dat tenminste voor een deel uit zee of oceaan bestaat, maar waarbij de oceaan niet wordt gekruist.

Art. 6.- Voor wat de bedrijfstak van de zeevisserij betreft is het paritair comité bevoegd voor:

1° de zeevissers en de reders uit de zeevisserij;

2° de werknemers die handarbeid verrichten aan de wal, het zogenoemde walpersoneel, en de reders uit de zeevisserij;

3° de werknemers tewerkgesteld aan het lossen of sorteren van de vangst en hun werkgevers;

4° alle vishandelaars-kopers in de vismijnen van de kust en hun personeel tewerkgesteld in hun pakhuizen, gevestigd in of in de nabijheid van deze vismijnen.