

Sous-commission paritaire de
l'industrie du béton

Convention collective de travail du
20/06/2011

INTERVENTION DES EMPLOYEURS DANS LES
FRAIS DE DEPLACEMENT ENTRE LE DOMICILE
ET LE LIEU DE TRAVAIL DES OUVRIE(È)R(E)S

Article 1

La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs et ouvrie(è)r(e)s des entreprises ressortissant à la Sous-commission paritaire de l'industrie du béton.

Article 2

L'intervention de l'employeur dans les frais de déplacement des ouvrie(è)r(e)s entre le domicile et le lieu de travail habituel est égale à 100% dans le cas de l'utilisation de moyens de transport publics.

Article 3

Le nombre de kilomètres à indemniser est celui indiqué sur les titres de transport délivrés par la ou les sociétés de transport. A défaut d'indication, sera prise en compte comme distance effective, la distance normale du trajet par la route entre le domicile et le lieu de travail.

Article 4

L'intervention de l'employeur dans les frais de déplacement entre le domicile et le lieu de travail habituel, pour des distances de 5 kilomètres et plus est fixée à 70% du tarif hebdomadaire en deuxième classe, pour la distance correspondante, lors de l'utilisation d'autres moyens de déplacement (moyens propres).

La distance réelle parcourue est la distance normale

Paritair Subcomité voor
de betonindustrie

Collectieve arbeidsovereenkomst van
20/06/2011

TUSSENKOMST VAN DE WERKGEVERS IN DE
VERVOERKOSTEN TUSSEN DE WOONPLAATS
EN DE WERKPLAATS VAN DE ARBEID(ST)ERS

Artikel 1

Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers en op de arbeid(st)ers van de ondernemingen die onder het Paritair Subcomité voor de betonindustrie ressorteren.

Artikel 2

De tussenkomst van de werkgever in de verplaatsingskosten tussen woonplaats en de gebruikelijke werkplaats is gelijk aan 100% bij verplaatsing met het openbaar vervoer.

Artikel 3

Het aantal te vergoeden kilometers is het aantal kilometers aangeduid op de vervoerbewijzen die door een of meerdere vervoerondernemingen worden afgeleverd. Bij gebrek aan aanduiding wordt als werkelijke afstand beschouwd, de normale afstand langs de weg tussen woonplaats en werkplaats.

Artikel 4

De tussenkomst van de werkgever in de verplaatsingskosten tussen de woonplaats en de gebruikelijke werkplaats, voor afstanden van 5 kilometer en meer, bedraagt 70% van de weekkaarttarieven 2^e klasse voor de overeenstemmende afstand voor de andere vervoersmiddelen (eigen vervoersmiddelen). De werkelijk afgelegde afstand is de normale afstand

1

<p>du trajet par la route entre le domicile et le lieu de travail. Les tableaux des tarifs journaliers et hebdomadaires seront élaborés sur base des tarifs SNCB publiés. (voir annexe)</p>	<p>langs de weg tussen woon- en werkplaats. De tabellen met de dag- en weektarieven zullen worden opgemaakt op basis van de gepubliceerde NMBS tarieven.(zie bijlage)</p>
<p>Article 5 Si l'ouvrie(è)r(e) peut disposer d'un moyen de transport organisé par l'employeur, tout en étant obligé de parcourir une certaine distance en utilisant un autre moyen de transport, il a droit à l'intervention susmentionnée, pour autant que la distance parcourue avec ce(s) dernier(s) moyen(s) atteigne(nt) ou dépasse(nt) 5 kilomètres et uniquement pour les kilomètres ainsi parcourus.</p>	<p>Artikel 5 Kan de arbeid(st)er beroep doen op vervoer door de werkgever georganiseerd, maar moet hij toch minimum 5 kilometer afleggen met een ander vervoermiddel, dan heeft hij voor die verplaatsing recht op de bovenvermelde vergoeding.</p>
<p>Pour les transports organisés par l'employeur avec la participation financière de l'ouvrie(è)r(e), cette dernière ne dépassera cependant pas les 50% des frais réellement exposés.</p>	<p>Als de werkgever zelf voor het vervoer zorgt, met deelname in de kosten door de arbeid(st)er, mag deze deelname 50% van de werkelijke kosten niet overschrijden.</p>
<p>Article 6 Les ouvrie(è)r(e)s qui se déplacent en vélo du domicile à leur lieu de travail perçoivent une indemnité fixée forfaitairement à € 0,21 par kilomètre.</p>	<p>Artikel 6 Arbeid(st)ers die zich tussen hun woonplaats en het werk verplaatsen met de fiets, krijgen een vergoeding van € 0,21 per kilometer.</p>
<p>Les ouvrie(è)r(e)s visés ci-dessus sont tenus d'introduire une déclaration écrite sur l'honneur prouvant leur déplacement à vélo. L'employeur peut, à tout moment, contrôler le contenu ainsi que le respect de la déclaration. En cas de non-respect, l'indemnité sera suspendue.</p>	<p>De arbeid(st)ers dienen een schriftelijke verklaring op eer in te dienen om hun verplaatsing per fiets aan te tonen. De werkgever kan op ieder ogenblik de inhoud en de naleving van deze verklaring controleren. Het niet naleven ervan zal de schorsing van de vergoeding tot gevolg hebben.</p>
<p>L'entreprise met à disposition une veste fluo et un casque.</p>	<p>De onderneming stelt een fluo vest en fietshelm ter beschikking.</p>
<p>Les modalités pratiques seront convenues au niveau de l'entreprise.</p>	<p>Praktische modaliteiten worden op ondernemingsvlak geregeld.</p>
<p>Article 7 L'intervention est payée au moins mensuellement.</p>	<p>Artikel 7 De tussenkomst wordt minstens een maal per maand uitbetaald.</p>
<p>Article 8 Les entreprises ayant prévu des dispositions plus favorables, sont tenues de les maintenir.</p>	<p>Artikel 8 Gunstigere afspraken in de ondernemingen blijven behouden.</p>
<p>Article 9 La présente convention collective de travail remplace la convention collective de travail du 27 mars 2009 relative à l'intervention de l'employeur</p>	<p>Artikel 9 Deze collectieve arbeidsovereenkomst vervangt de collectieve arbeidsovereenkomst van 27 maart 2009 betreffende de tussenkomst van de werkgevers in</p>

dans les frais de transport du domicile à leur lieu de travail des ouvriers et ouvrières.

La présente convention collective de travail produit ses effets le 1^{er} juillet 2011 et est conclue pour une durée indéterminée. Elle peut être dénoncée par une des parties moyennant un préavis de trois mois. La dénonciation est adressée au Président de la Souscommission paritaire de l'industrie du béton, par lettre recommandée à la poste.

Fait à Bruxelles, le 20 juin 2011

de vervoerskosten tussen de woonplaats en de werkplaats van de werklieden en werksters.

Deze collectieve arbeidsovereenkomst heeft uitwerking met ingang van 1 juli 2011 en is gesloten voor onbepaalde tijd. Zij kan opgezegd worden door één van de partijen mits naleving van een opzegtermijn van drie maanden. Deze opzegging wordt gericht aan de voorzitter van het Paritair Subcomité voor de betonindustrie bij een ter post aangetekende brief.

Gedaan te Brussel, op 20 juni 2011

BIJLAGE BIJ DE CAO VAN 20 JUNI 2011 BETREFFENDE DE TUSSENKOMST
VAN DE WERKGEVERS IN DE VERVOERKOSTEN TUSSEN DE
WOONPLAATS EN DE WERKPLAATS VAN DE ARBEID(ST)ERS

ANNEXE A LA CCT DU 20 JUNI 2011 CONCERNANT L' INTERVENTION
DES EMPLOYEURS DANS LES FRAIS DE DEPLACEMENT ENTRE LE
DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL DES OUVRIE(È)R(E)S

afstand (km) distance	weektreinkaart carte train semaine		dagbedragen montants journaliers	
	100%	70%	100%	70%
	5	11,2	7,84	2,24
6	11,9	8,33	2,38	1,67
7	12,6	8,82	2,52	1,76
8	13,3	9,31	2,66	1,86
9	14,1	9,87	2,82	1,97
10	14,8	10,36	2,96	2,07
11	15,5	10,85	3,1	2,17
12	16,2	11,34	3,24	2,27
13	16,9	11,83	3,38	2,37
14	17,6	12,32	3,52	2,46
15	18,3	12,81	3,66	2,56
16	19,1	13,37	3,82	2,67
17	19,8	13,86	3,96	2,77
18	20,5	14,35	4,1	2,87
19	21,2	14,84	4,24	2,97
20	21,9	15,33	4,38	3,07
21	22,6	15,82	4,52	3,16
22	23,4	16,38	4,68	3,28
23	24,1	16,87	4,82	3,37
24	24,8	17,36	4,96	3,47
25	25,5	17,85	5,1	3,57
26	26	18,2	5,2	3,64
27	27	18,9	5,4	3,78
28	27,5	19,25	5,5	3,85
29	28,5	19,95	5,7	3,99
30	29	20,3	5,8	4,06
31-33	30	21	6	4,2
34-36	32	22,4	6,4	4,48

37-39	34	23,8	6,8	4,76
40-42	35,5	24,85	7,1	4,97
43-45	37,5	26,25	7,5	5,25
46-48	39	27,3	7,8	5,46
49-51	41	28,7	8,2	5,74
52-54	42	29,4	8,4	5,88
55-57	43,5	30,45	8,7	6,09
58-60	44,5	31,15	8,9	6,23
61-65	46	32,2	9,2	6,44
66-70	48,5	33,95	9,7	6,79
71-75	50	35	10	7
76-80	52	36,4	10,4	7,28
81-85	55	38,5	11	7,7
86-90	57	39,9	11,4	7,98
91-95	59	41,3	11,8	8,26
96-100	61	42,7	12,2	8,54
101-105	63	44,1	12,6	8,82
106-110	65	45,5	13	9,1
111-115	67	46,9	13,4	9,38
116-120	69	48,3	13,8	9,66
121-125	71	49,7	14,2	9,94
126-130	73	51,1	14,6	10,22
131-135	75	52,5	15	10,5
136-140	77	53,9	15,4	10,78
141-145	80	56	16	11,2
146-150	82	57,4	16,4	11,48
151-155	84	58,8	16,8	11,76
156-160	86	60,2	17,2	12,04
161-165	88	61,6	17,6	12,32
166-170	90	63	18	12,6
171-175	92	64,4	18,4	12,88
176-180	94	65,8	18,8	13,16
181-185	96	67,2	19,2	13,44
186-190	98	68,6	19,6	13,72
191-195	100	70	20	14
196-200	102	71,4	20,4	14,28