

NEERLEGGING-DÉPÔT

REGISTRÉ-BARRISTR

25-05-1999

26-07-1999

NR.

51.579 / col 107

N°

**CCT DU 10 JUIN 1999 CONCERNANT L'INTERVENTION DES
EMPLOYEURS DANS LES FRAIS DE
TRANSPORT DES OUVRIERS ET OUVRIERES**

I. CHAMP D'APPLICATION

Article 1

La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs et aux ouvriers et ouvrières des entreprises ressortissant à la Commission paritaire des maîtres-tailleurs, des tailleuses et couturières, à l'exclusion des travailleurs à domicile.

Article 2

Cette convention collective de travail remplace la convention collective de travail du 17/04/1975 (A.R. 06/06/75 - MB 25.10.75).

II. INTERVENTION DE L'EMPLOYEUR

Article 3

L'intervention des employeurs dans les frais de transport des ouvriers et ouvrières, pour autant que la distance parcourue suivant le trajet le plus court depuis la halte de départ jusqu'à la halte d'arrivée, soit égale ou supérieure à 5 kilomètres, est fixée comme suit :

a) Transport par chemins de fer vicinaux (S.N.C.V.):

à 75% du prix de l'abonnement social de la S.N.C.V. en 2^{ème} classe dans le prix des abonnements à la semaine ainsi que des abonnements ordinaires de la S.N.C.V.

b) Transport public urbain en commun:

à 75% du tarif le plus favorable dont le bénéficiaire peut jouir.

c) Autres moyens de transport:

à 50% du prix de l'abonnement social en 2^{ème} classe de la S.N.C.B. calculé sur la base des dispositions reprises ci-dessus.

Article 4

En ce qui concerne le transport organisé par la S.N.C.B., l'intervention des employeurs dans les frais d'un abonnement social 2^{ème} classe de la S.N.C.B. est réglée conformément aux dispositions légales portant fixation du montant de l'intervention des employeurs dans la perte subie par la S.N.C.B., par l'émission

01
d'abonnements pour ouvriers et employés.

Article 5

En cas d'emploi successif de différents modes de transport dont question aux articles 2 et 3 ci-dessus, l'intervention des employeurs est d'application respectivement sur chacun des trajets parcourus.

Article 6

Pour ce qui concerne le calcul de la distance accomplie, soit par chemins de fer (S.N.C.B.), soit par chemins de fer vicinaux (S.N.C.V.), il y a lieu de prendre en considération le nombre de kilomètres indiqué sur la carte d'abonnement délivrée par les sociétés de transport en commun en question.

Au cas où l'ouvrier ou l'ouvrière doit emprunter les chemins de fer de la S.N.C.B. et de la S.N.C.V., il suffit d'additionner les kilomètres indiqués sur les abonnements délivrés par ces sociétés de transport.

III. EPOQUE DE REMBOURSEMENT

Article 7

Le remboursement des frais de transport dont question aux articles 2, 3 et 4 ci-dessus, s'effectue au moins une fois par mois.

Article 8

Sans préjudice des dispositions prévues aux articles 2 à 5, les situations plus favorables en matière de transport et de remboursement des frais de transport sur le plan de l'entreprise, sont maintenues.

IV. DUREE DE LA CONVENTION

Article 9

La présente convention collective de travail est conclue pour une période indéterminée.

Elle produit ses effets le 1er juillet 1999 et peut être dénoncée par une des parties, moyennant un préavis de trois mois, par lettre recommandée à la poste, adressée au président de la Commission paritaire des maîtres-tailleurs, -tailleuses et couturières et aux organisations qui y sont représentées.

NEERLEGGING-DÉPÔT

REGISTR.-ENREGISTR.

26-07-1999

NR.

51.579 / 60/67

Nº

**C.A.O. VAN 10 JUNI 1999 INZAKE DE WERKGEVERS-
BIJDRAGE IN DE VERVOERKOSTEN VAN DE WERKNEMERS**

I. TOEPASSINGSGEBIED

Artikel 1

Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers en op de werkiieden en werksters van de ondernemingen die onder het Paritair Comité voor de meester-kleermakers, -meesterkleermaaksters en naaisters ressorteren, met uitzondering van de thuisarbeiders.

Artikel 2

Deze collectieve overeenkomst vervangt de collectieve arbeidsovereenkomst van 17/04/1975 (K.B. 06/06/75 - B.S. 25.10.75).

II. BIJDRAGE VAN DE WERKGEVER

Artikel 3

De bijdrage van de werkgevers in de vervoerkosten van de werkiieden en werksters wordt, in zoverre de afstand volgens de kortste weg tussen de vertrekhalte en de aankomsthalte gelijk is aan of 5 kilometer overschrijdt, als volgt vastgesteld:

a) Vervoer per buurtspoorweg (N.M.V.B.)

op 75 % van de prijs van het sociaal abonnement 2e. klasse van de N.M.B.S. in de prijs van de weekabonnementen evenals in de gewone abonnementen van de N.M.V.B.

b) Openbaar gemeenschappelijk stadsvervoer

op 75 % van het gunstigste tarief waarvan de begunstigde kan genieten.

c) Andere vervoermiddelen

op 50% van de prijs van het sociaal abonnement 2e. klasse van de N.M.B.S., berekend op basis van de hierboven opgenomen bepalingen.

Artikel 4

Wat het door de N.M.B.S. georganiseerd vervoer betreft, wordt de bijdrage van de

werkgevers in de kosten van de sociale abonnementen 2e. klasse van de N.M.B.S. geregeld overeenkomstig de wettelijke bepalingen houdende vaststelling van het bedrag van de werkgeversbijdrage in het verlies, geleden door de N.M.B.S. ingevolge de uitgifte van abonnementen voor werklieden en bedienden.

Artikel 5

Bij achtereenvolgend gebruik van verschillende vervoermiddelen waarvan sprake in de artikelen 2 en 3 hierboven, is de bijdrage van de werkgevers op de respectievelijke afstanden van toepassing.

Artikel 6

Wat het berekenen van de afgelegde afstand betreft, hetzij met de spoorwegen (N.M.B.S.), hetzij met de buurtspoorwegen (N.M.V.B.), moet het aantal kilometer in aanmerking genomen worden dat vermeld is op de abonnementskaart, afgeleverd door de betrokken maatschappijen voor gemeenschappelijk vervoer.

Wanneer de werkman of werkster gebruik maakt van de spoorwegen van de N.M.B.S. en van de N.M.V.B., volstaat het de aangeduide kilometers samen te tellen die vermeld worden op de abonnementen, afgeleverd door deze vervoermaatschappijen.

III. TIJDSTIP VAN TERUGBETALING

Artikel 7

De terugbetaling van de vervoerkosten waarvan sprake in de artikelen 2, 3 en 4 hierboven, moet minstens éénmaal per maand geschieden.

Artikel 8

Onverminderd de bepalingen voorzien in de artikelen 2 tot 5, blijven de gunstiger toestanden inzake vervoer en terugbetaling van de vervoerkosten op het vlak van de onderneming, behouden.

IV. DUUR VAN DE OVEREENKOMST

Artikel 9

Deze collectieve arbeidsovereenkomst wordt afgesloten voor een onbepaalde tijd.

Zij treedt in werking op 1 juli 1999 en kan opgezegd worden door één der partijen, mits betekening van een opzegging van drie maand, door aangetekend schrijven ter post, gericht aan de voorzitter van het Paritair Comité voor de meesterkleermakers, -kleermaaksters en naaisters en aan de organisaties welke erin vertegenwoordigd zijn.