

Paritair Comité voor de meester-kleermakers, de klermaaksters en naaisters

C.A.O. 6december 2011 tot coördinatie van de regels inzake de tussenkomst van de werkgevers in de vervoerskosten.

Hoofdstuk I – toepassingsgebied

Artikel 1

Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgever, de werklieden en werksters van de ondernemingen ressorterend onder de bevoegdheid van het Paritair Comité voor de meesterkleermakers, de klermaaksters en naaisters, P.C.107 (K.B. 29.01.1991 – B.S. 08.02.1991). Deze C.A.O. is niet van toepassing op de huisarbeiders.

Artikel 2

Deze collectieve arbeidsovereenkomst vervangt de CAO van 10 juni 2003 inzake de werkgeversbijdrage in de vervoerskosten van de werknemers.

Hoofdstuk II – gecoördineerde regels inzake de tussenkomst van de werkgevers in de vervoerskosten

Artikel 3 - Gemeenschappelijk Openbaar Vervoer

De bijdrage van de werkgevers in de vervoerskosten van de werklieden en werksters voor het **treinvervoer** wordt, in zoverre de afstand volgens de kortste weg tussen de vertrekhalte en de aankomsthalte gelijk is aan of 5 kilometer overschrijdt, vastgesteld volgens het artikel 3 van de CAO van de Nationale Arbeidsraad nr 19 octies van 20 februari 2009 betreffende de financiële bijdrage van de werkgevers in de prijs van het vervoer van de werknemers.

Artikel 4 - Gemeenschappelijk Openbaar Vervoer, met uitzondering van het treinvervoer

De bijdrage van de werkgevers in de vervoerskosten van de werklieden en werksters voor het **stadsvervoer** wordt, in zoverre de afstand volgens de kortste weg tussen de vertrekhalte en de aankomsthalte gelijk is aan of 5 kilometer overschrijdt, vastgesteld op 100% van het gunstigste tarief waarvan de begunstigde kan genieten.

Artikel 5 - Gecombineerd Openbaar Vervoer

Bij achtereenvolgend gebruik van verschillende vervoermiddelen waarvan sprake in artikel 3 en artikel 4, is de bijdrage van de werkgevers op de respectievelijke afstanden van toepassing. Wanneer slechts één vervoersbewijs wordt afgeleverd voor het geheel van de afstand –zonder dat in dit vervoersbewijs en onderverdeling wordt gemaakt per gemeenschappelijk openbaar vervoermiddel– zal de bijdrage van de werkgever worden berekend op basis van de in artikel 3 van de NAR CAO nr 19 octies opgenomen tabel met forfaitaire bedragen.

α

Hoofdstuk III – tijdstip van terugbetaling

Artikel 6

De terugbetaling van de vervoerskosten waarvan sprake in de artikelen 3, 4 en 5, moet minstens éénmaal per maand geschieden.

Hoofdstuk IV – slotbepalingen

Artikel 7

Onverminderd de bepalingen van deze CAO blijven de gunstigere regelingen inzake vervoer en terugbetaling van de vervoerskosten op het vlak van de onderneming behouden.

Artikel 8

Deze Collectieve Arbeidsovereenkomst wordt afgesloten voor onbepaalde tijd.

Zij treedt in werking op 1 januari 2011 en kan opgezegd worden door één van de partijen, mits betekening van een opzegging van drie maand, door aangetekend schrijven per post, gericht aan de voorzitter van het Paritair Comité voor de meesterkleermakers, -kleermaaksters en naaisters en aan de organisaties welke erin vertegenwoordigd zijn.

**CCT du 6 décembre 2011 de coordination des règles concernant l'intervention des
employeurs dans les frais de transport**

Chapitre premier – Champ d'application

Article premier.

Cette convention collective de travail s'applique à l'employeur et aux ouvriers et ouvrières des entreprises relevant de la compétence de la Commission paritaire des maîtres tailleurs, des tailleuses et couturières, C.P.107 (A.R. 29.01.1991 - M.B. 08.02.1991). Cette CCT ne s'applique pas aux ouvriers domestiques.

Article 2.

La présente convention collective de travail remplace la CCT du 10 juin 2003 concernant l'intervention des employeurs dans les frais de transport des travailleurs.

Chapitre II – Règles coordonnées concernant l'intervention des employeurs dans les frais de transports

Article 3. Transports publics en commun

L'intervention des employeurs dans les frais de transport des ouvriers et ouvrières pour le transport par chemin de fer sera, à condition que la distance par la voie la plus courte entre le point de départ et le point d'arrivée soit au moins 5 kilomètres, calculée sur la base de l'article 3 de la convention collective de travail n° 19 octies du 20 février 2009 du Conseil National du Travail concernant l'intervention de l'employeur dans le prix des transports des travailleurs.

Article 4. Transport public en commun, à l'exception du transport par train

L'intervention des employeurs dans les frais de transport des ouvriers et ouvrières pour le transport public urbain sera, à condition que la distance par la voie la plus courte entre l'arrêt de départ et l'arrêt d'arrivée soit au moins 5 kilomètres, fixé à 100 % du tarif le plus favorables duquel l'intéressé puisse bénéficier.

Article 5. Transports publics combinés

Lors de l'usage consécutif de plusieurs moyens de transport en commun public mentionnés aux articles 3 et 4 ci-dessus, l'intervention des employeurs s'applique sur les distances respectives. Lorsqu'un seul titre de transport est délivré pour couvrir la distance totale - sans que, dans ce titre de transport, une subdivision soit faite par moyen de transport en commun public - l'intervention de l'employeur sera calculée sur base de la grille de montants forfaitaires reprise à l'article 3 de la CCT n° 19octies du CNT.

8

Chapitre III – Époque de remboursement

Article 6.

Le remboursement des frais de transport dont question aux articles 3, 4 et 5 ci-dessus, s'effectue au moins une fois par mois.

Chapitre IV – Dispositions finales

Article 7.

Sans préjudice des dispositions de la présente CCT, les situations plus favorables en matière de transport et de remboursement des frais de transport sur le plan de l'entreprise, sont maintenues.

Article 8.

La présente convention collective de travail est conclue pour une durée indéterminée.

Elle produit ses effets le 1er janvier 2011 et peut être dénoncée par une des parties, moyennant un préavis de trois mois, notifié par lettre recommandée à la poste adressée au président de la Commission paritaire des maîtres-tailleurs, des tailleuses et couturières et aux organisations qui y sont représentées.

