

CONVENTION COLLECTIVE DE TRAVAIL DU 08 MAI 2001
REMPLOCANT LA CONVENTION COLLECTIVE DE TRAVAIL DU
20 MARS 1974 RELATIVE A LA FIXATION DE LA
COTISATION PATRONALE DANS LES FRAIS DE DEPLACEMENT
DES TRAVAILLEURS DU SECTEUR BRIQUETIER.

CHAPITRE I.- PORTEE DE LA CONVENTION.

Article 1er. La présente convention collective de travail remplace la convention collective de travail précitée du 20 mars 1974 fixant la cotisation patronale dans les frais de déplacement des travailleurs, modifiée par la convention collective de travail du 29 juin 1999.

Art. 2. Cette convention collective de travail est inspirée par le point I, 5 de l'Accord Interprofessionnel du 22 décembre 2000 concernant l'intervention patronale dans les frais de transport supportés par les ouvriers et ouvrières.

CHAPITRE II.- CHAMP D'APPLICATION.

Art. 3. Cette convention collective de travail s'applique aux employeurs et aux ouvriers des entreprises ressortissant à la Commission paritaire de l'industrie des briques.

Cette convention collective de travail ne s'applique pas à la firme "N.V. Scheerders-Van Kerchove's Verenigde Fabrieken" à Sint-Niklaas, ni aux ouvriers qui y sont occupés.

Par "ouvriers", on entend les ouvriers et les ouvrières.

NEERLEGGING-DÉPÔT | REGISTR.-ENREGISTR.

12 -07- 2001

28/9/2001

NR.
N°

58 930



CHAPITRE III.- INTERVENTION DE L'EMPLOYEUR DANS
LES FRAIS DE TRANSPORT.

Art. 4. L'employeur paie une intervention dans les frais de transport des ouvriers et ouvrières pour se rendre par la voie normale de leur domicile à leur lieu de travail et inversement.

Art. 5. Pour les ouvriers qui font usage, pour leurs déplacements visés à l'article 4, des transports publics, l'intervention de l'employeur s'élève à 75 % du prix de l'abonnement 2^e classe de la SNCB.

Art. 6. Pour les ouvriers qui ne font pas usage des transports publics et qui se déplacent par leurs propres moyens pour effectuer le trajet visé à l'article 4, l'intervention de l'employeur s'élève à 60 % du prix de l'abonnement 2^e classe de la SNCB, à condition que la distance soit supérieure à 5 km.

Art. 7. Aux ouvriers qui ne reçoivent pas d'indemnité de déplacement conformément aux articles 5 et 6 précédents, une cotisation patronale dans les frais de déplacement de 10 F par jour presté est octroyée, indépendamment du nombre de km ou de la façon dont ils se déplacent.

Art. 8. Pour les ouvriers qui, pour leurs déplacements visés à l'article 4, organisent un système de "carpooling", l'employeur paiera à chaque ouvrier, 60 % du prix de l'abonnement en intervention dans les frais de déplacement, à condition que la distance soit supérieure à 5 km.

Art. 9. Lorsque l'employeur organise le transport de l'ouvrier ou de l'ouvrière, ces derniers n'ont pas droit à l'intervention indiquée dans les articles précédents.

En cas de déplacement partiel à effectuer par l'ouvrier ou l'ouvrière pour se rendre au lieu à partir duquel l'employeur visé à l'alinéa précédent organise le transport, les dispositions prévues dans les articles 5, 6, 7 et 8 sont d'application.

L'ouvrier ou l'ouvrière ne faisant pas usage du transport organisé par l'employeur ne peut prétendre au bénéfice de l'intervention dans les frais de transport visée par la présente convention.

Art. 10. Les dispositions concernant le remboursement des frais de transport existant sur le plan de l'entreprise et qui sont plus favorables que celles des articles précédents, restent acquises.

CHAPITRE IV.- PERIODE DE REMBOURSEMENT.

Art. 11. La cotisation des employeurs dans les frais de transport supportés par les travailleurs sera payée mensuellement, selon les modalités de paiement usuelles.

CHAPITRE V.- MODALITES.

Art. 12. Dans le cas où les ouvriers font usage d'un moyen de transport public, ils doivent présenter un titre de transport (ou des titres de transport).

Dans les cas où les ouvriers ne font pas usage d'un moyen de transport public, ils doivent, dans le cas où ils peuvent prétendre à une intervention de l'employeur conformément aux articles 6 et 8, faire une déclaration dans laquelle se trouve précisé le nombre de km auquel s'élève le déplacement visé à l'article 4.

CHAPITRE VI.- DUREE DE VALIDITE.

Art. 13. La présente convention collective de travail est conclue pour une durée indéterminée.

Elle sort ses effets au 1er avril 2001.

Elle peut être dénoncée par une des parties, moyennant un délai de préavis de trois mois, adressé au Président de la Commission Paritaire de l'Industrie des Briques.

COLLECTIEVE ARBEIDSOVEREENKOMST VAN 8 MEI 2001 TOT
VERVANGING VAN DE COLLECTIEVE ARBEIDSOVEREENKOMST
VAN 20 MAART 1974 BETREFFENDE DE VASTSTELLING VAN
DE WERKGEVERSBIJDRAGE IN DE VERVOERSKOSTEN VAN DE
WERKNEMERS IN DE STEENBAKKERIJEN.

HOOFDSTUK I.- DRAAGWIJDTE VAN DE OVEREENKOMST.

Artikel 1.- Onderhavige collectieve arbeidsovereenkomst vervangt voornoemde collectieve arbeidsovereenkomst van 20 maart 1974 tot vaststelling van de werkgeversbijdrage in de vervoerskosten van de werknemers, zoals gewijzigd door de collectieve arbeidsovereenkomst van 29 juni 1999.

Art. 2.- Deze collectieve arbeidsovereenkomst is ingegeven door punt I,5 van het Interprofessioneel Akkoord van 22 december 2000 betreffende de werkgeversbijdrage in de vervoerskosten gedragen door de werklieden en werksters.

HOOFDSTUK II.- TOEPASSINGSGBIED.

Art. 3.- Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers en werklieden van de ondernemingen welke ressorteren onder het Paritair Comité voor de steenbakkerij.

Deze collectieve arbeidsovereenkomst is niet van toepassing op de N.V. Scheerders-Van Kerchove's Verenigde Fabrieken te St.Niklaas en op de werklieden die er zijn tewerkgesteld.

Onder werklieden wordt verstaan werklieden en werksters.

NEERLEGGING-DÉPÔT

12 -07- 2001

REGISTR.-ENREGISTR.

28/9/2001

NR.
N°

58930

HOOFDSTUK III.- TUSSENKOMST VAN DE WERKGEVER
IN DE VERVOERSKOST.

Art. 4.- De werkgever betaalt een tussenkomst in de vervoerskosten van de werklieden en werksters om zich langs de normale weg van hun woonplaats naar hun werkplaats en omgekeerd te begeven.

Art. 5.- Voor de werklieden, die gebruik maken, voor hun in artikel 4 bedoelde verplaatsingen, van het openbaar vervoer, bedraagt de tussenkomst van de werkgever 75 % van de prijs van de treinkaarten 2^{de} klasse van de NMBS.

Art. 6.- Voor de werklieden die geen gebruik maken van het openbaar vervoer en met eigen middelen de in artikel 4 bedoelde verplaatsingen doen bedraagt de tussenkomst van de werkgever 60 % van de prijs van de treinkaarten 2^{de} klasse van de NMBS op voorwaarde dat de afstand meer dan 5 km bedraagt.

Art. 7.- Aan de werklieden die geen verplaatsingsvergoeding ontvangen overeenkomstig de vorige artikelen 5 en 6 wordt een werkgeversbijdrage in de vervoerskosten toegekend, ongeacht het aantal km of de wijze waarop zij zich verplaatsen, van 0,25 € per gewerkte dag.

Art. 8.- Voor de werklieden die, voor hun in artikel 4 bedoelde verplaatsingen een systeem van "carpooling" organiseren zal de werkgever aan elk van de werklieden, als tussenkomst in de vervoerskosten, 60 % van de prijs van de treinkaart betalen op voorwaarden dat de afstand meer dan 5 km bedraagt.

Art. 9.- Wanneer de werkgever het vervoer van de werkman of werkster inricht heeft de werkman of werkster geen recht op de in voorgaande artikelen bedoelde tussenkomst.

In geval van gedeeltelijke verplaatsing, die de werkman of werkster dient af te leggen om zich te begeven naar de plaats van waaruit de in voorgaand lid bedoelde werkgever het vervoer inricht, gelden de in artikelen 5, 6, 7 en 8 voorziene bepalingen.

De werkman of werkster die geen gebruik maakt van het vervoer ingericht door de werkgever, kan geen aanspraak maken op de door onderhavige overeenkomst voorziene tussenkomst in de vervoerskosten.

Art. 10.- De beschikkingen inzake terugbetaling van vervoerskosten die op het vlak van de onderneming bestaan en die gunstiger zijn dan deze in voorgaande artikelen voorzien, blijven bestaan.

HOOFDSTUK IV. - TERUGBETALINGSTIJDSTIP.

Art. 11.- De bijdrage van de werkgevers in de door de werknemers gedragen vervoerskosten zal maandelijks betaald worden volgens de gebruikelijke betalingswijze.

HOOFDSTUK V. - MODALITEITEN.

Art. 12.- In het geval de werklieden gebruik maken van het openbaar vervoer dienen zij het vervoerbewijs (of vervoerbewijzen) voor te leggen.

In het geval de werklieden geen gebruik maken van het openbaar vervoer dienen zij, in het geval zij recht hebben op een tussenkomst van de werkgever overeenkomstig de artikelen 6 en 8, een ondertekende verklaring voor te leggen waarin wordt geattesteerd hoeveel km de in artikel 4 bedoelde verplaatsing bedraagt.

HOOFDSTUK VI. - GELDIGHEIDSDUUR.

Art. 13.- Onderhavige collectieve arbeidsovereenkomst, wordt voor een onbepaalde duur gesloten.

Zij heeft uitwerking met ingang van 1 april 2001.

Zij kan opgezegd worden door één der partijen, mits inachtneming van een opzeggingstermijn van drie maanden, gericht aan de Voorzitter van het Paritair Comité voor de Steenbakkerij.
