

Commission paritaire de l'industrie alimentaire

Convention collective de travail du 30 avril 1999 concernant l'intervention des employeurs dans les frais de déplacement des ouvriers

Chapitre I : Champ d'application

Art. 1. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs et aux ouvriers de l'industrie alimentaire, tous les sous-secteurs, à l'exception de l'article 2 point c, qui n'est pas applicable au secteur des boulangeries et des pâtisseries artisanales.

Par ouvriers sont visés les ouvriers masculins et féminins.

Chapitre II : Intervention de l'employeur

Art. 2. L'intervention de l'employeur dans les frais de déplacement des ouvriers est fixée comme suit :

a) *Transport par chemin de fer (Société nationale des chemins de fer belges) :*

Conformément au barème figurant en annexe de l'arrêté royal du 28 juillet 1962, remplacé la dernière fois par l'arrêté royal du 27 janvier 1998 et pris en exécution de la loi du 27 juillet 1962 établissant le montant de l'intervention de l'employeur dans la perte subie par la Société nationale des Chemins de fer belges par l'émission d'abonnements pour les ouvriers et les employés et la façon de la payer;

b) *Transports en commun publics autres que les chemins de fer :*

En ce qui concerne les transports en commun publics autres que les chemins de fer, l'intervention de l'employeur dans le prix des abonnements pour les déplacements atteignant 5 kilomètres calculés à partir de la halte de départ sera déterminée suivant les modalités fixées ci-après :

- Lorsque le prix du transport est proportionnel à la distance, l'intervention de l'employeur est égale à l'intervention de l'employeur dans le prix de la carte train assimilée à l'abonnement social pour une distance correspondante, sans toutefois excéder 54 % du prix réel du transport;
- Lorsque le prix est fixe quelle que soit la distance, l'intervention de l'employeur est déterminée de manière forfaitaire et s'élève 50 % du prix effectivement payé par le travailleur, sans toutefois excéder le montant de l'intervention de l'employeur dans le prix de la carte train assimilée à l'abonnement social pour une distance de 7 kilomètres;

c) *Déplacements en vélo :*

Un montant, par jour effectivement preste, de 6 BEF par kilomètre pour la distance aller simple, pour autant que cette distance aller simple s'élève à 1 kilomètre au moins.

09 -07- 1999

51.285 1001118

d) Autres moyens de transports :

L'intervention de l'employeur est celle mentionnée à l'article 2, a, de la présente convention collective de travail, à condition que la distance selon le trajet le plus court s'élève à 5 kilomètres au moins.

Chapitre III : Epoque de remboursement

Art. 3. Le remboursement des frais de transport dont il est question dans la présente convention collective de travail devra être effectué au moins une fois par mois.

Art. 4. Sans préjudice des dispositions prises dans la présente convention collective de travail, les conditions plus favorables en matière de transport et de remboursement des frais de transport au niveau de l'entreprise restent maintenues.

Art. 5. Les modalités pratiques pour l'exécution de la présente convention collective de travail sont fixées au niveau de l'entreprise.

Chapitre IV : Validité

Art. 6. La présente convention collective de travail remplace celle du 14 mars 1991, conclue au sein de la Commission paritaire de l'industrie alimentaire, concernant l'intervention des employeurs dans les frais de déplacement des ouvriers et ouvrières, rendue obligatoire par arrêté royal du 19 septembre 1991 (Moniteur belge du 31 octobre 1991).

Elle produit ses effets le 1er juin 1999 et est conclue pour durée indéterminée, à l'exception de l'article 2 point c qui cesse d'être en vigueur le 30 juin 2001.

La présente convention collective de travail peut être dénoncée par une des parties moyennant un préavis de trois mois, par lettre recommandée à la poste, adressée au Président de la Commission paritaire de l'industrie alimentaire.

Paritair Comité voor de voedingsnijverheid

Collectieve arbeidsovereenkomst van 30 april 1999 betreffende de bijdrage van de werkgevers in de verplaatsingskosten van de arbeiders

Hoofdstuk I : Toepassingsgebied

Art. 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers en op de arbeiders van de voedingsnijverheid, alle deelsectoren, met uitzondering van artikel 2 punt c, dat niet van toepassing is op de sector van de bakkerijen en de artisanale banketbakkerijen.

Met arbeiders worden de mannelijke en vrouwelijke arbeiders bedoeld.

Hoofdstuk II : Bijdrage van de werkgever

Art. 2. De bijdrage van de werkgever in de verplaatsingskosten van de arbeiders wordt als volgt vastgesteld :

a) *Vervoerper spoorwegen (Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen) :*

Overeenkomstig het barema opgenomen in bijlage bij het koninklijkbesluit van 28 juli 1962, laatst vervangen door het koninklijk besluit van 27 januari 1998 en genomen in uitvoering van de wet van 27 juli 1962 tot vaststelling van het bedrag en de wijze van betaling van de werkgeversbijdrage in het verlies geleden door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen ingevolge de uitgifte van abonnementen voor werklieden en bedienden;

b) *Ander gemeenschappelijkopenbaar vervoer :*

Voor wat betreft het gemeenschappelijk openbaar vervoer, met uitzondering van het treinvervoer, zal de bijdrage van de werkgever in de prijs van de abonnementen voor de verplaatsingen vanaf 5 kilometer, berekend vanaf de vertrekhalte, vastgesteld worden volgens de hierna vastgestelde modaliteiten :

- Wanneer de prijs van het vervoer in verhouding tot de afstand staat, is de bijdrage van de werkgever gelijk aan de werkgeversbijdrage in de prijs van de treinkaart geldend als sociaal abonnement voor een overeenstemmende afstand, zonder evenwel 54 % van de werkelijke vervoerprijs te overschrijden;
- Wanneer de prijs een eenheidsprijs is, ongeacht de afstand wordt de bijdrage van de werkgever forfaitair vastgesteld en bedraagt zij 50 % van de effectief door de werknemer betaalde prijs, zonder evenwel het bedrag van de werkgeversbijdrage in de prijs van de treinkaart, geldend als sociaal abonnement, voor een afstand van 7 kilometer te overschrijden;

c) *Verplaatsingen met de fiets:*

Een bedrag, per effectief gepresteerde dag, van 6 BEF per kilometer van de enkeleafstand, voor zover deze enkele afstand minstens 1 kilometer bedraagt.

09 -07- 1999

51.285 | Col 118

d) *Andere verplaatsingsmiddelen:*

De bijdrage van de werkgever is deze zoals vermeld in artikel 2, a, van deze collectieve arbeidsovereenkomst, op voorwaarde dat de afstand volgens de kortste weg minstens 5 kilometer bedraagt.

Hoofdstuk III : Tijdstip van terugbetaling

Art. 3. De terugbetaling van de vervoerkosten waarvan sprake in deze collectieve arbeidsovereenkomst moet minstens eenmaal per maand geschieden.

Art. 4. Onverminderd de bepalingen voorzien in deze collectieve arbeidsovereenkomst blijven de gunstigere toestanden inzake vervoer en terugbetaling van de vervoerkosten op het vlak van de onderneming behouden.

Art. 5. De praktische modaliteiten tot uitvoering van deze collectieve arbeidsovereenkomst worden vastgelegd op het vlak van de onderneming.

Hoofdstuk IV : Geldigheid

Art. 6. Deze collectieve arbeidsovereenkomst vervangt deze van 14 maart 1991, gesloten in het Paritair Comité voor de voedingsnijverheid betreffende de tussenkomst van de werkgevers in de verplaatsingskosten van de werklieden en werksters, algemeen verbindend verklaard bij Koninklijk besluit van 19 september 1991 (Belgisch Staatsblad van 31 oktober 1991).

Zij heeft uitwerking met ingang van 1 juni 1999 en is gesloten voor onbepaalde duur, met uitzondering van artikel 2, punt c, dat ophoudt van kracht te zijn op 30 juni 2001.

Deze collectieve arbeidsovereenkomst kan opgezegd worden door één der partijen mits een opzegging van drie maanden met een ter post aangetekende brief, gericht aan de voorzitter van het Paritair Comité voor de voedingsnijverheid.