

1 2 -07- 2005

2 6 -07- 2005

75.657/6/118

7

**VOEDINGSNIJVERHEID : Verplaatsingskosten.**

C.A.O. geldig van 1.1.2006 af. NR.

**P.C. VOEDINGSNIJVERHEID - Zitting van 6.7.2005****Hoofdstuk I - Toepassingsgebied**

**Art. 1. § 1.** Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers en op de arbeiders van de voedingsnijverheid.

§ 2. Met "arbeiders" worden de mannelijke en vrouwelijke arbeiders bedoeld.

**Hoofdstuk II - Bijdrage van de werkgever**

**Art 2.** De bijdrage van de werkgever in de verplaatsingskosten van de arbeiders wordt als volgt vastgesteld :

a) Vervoer per spoorwegen (Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen) :

Overeenkomstig het barema opgenomen als bijlage bij het K.B. van 28.7.1962, laatst vervangen door het K.B. van 22.2.2005 (B.S. van 16.3.2005) en genomen in uitvoering van de wet van 27.7.1962 tot vaststelling van het bedrag en de wijze van betaling van de werkgeversbijdrage in het verlies geleden door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen ingevolge de uitgifte van abonnementen voor werklieden en bedienden.

b) Gemeenschappelijk openbaar vervoer met uitzondering van het treinvervoer:

Voor wat betreft het gemeenschappelijk openbaar vervoer, met uitzondering van het treinvervoer, zal de bijdrage van de werkgever in de prijs van de abonnementen voor de verplaatsingen vanaf 5 kilometer, berekend vanaf de vertrekhalte, vastgesteld worden volgens de hierna vastgestelde modaliteiten :

- wanneer de prijs van het vervoer in verhouding tot de afstand staat, is de bijdrage van de werkgever gelijk aan de werkgeversbijdrage in de prijs van de treinkaart geldend als sociaal abonnement voor een overeenstemmende afstand, zonder evenwel 60 pct. van de werkelijke vervoerprijs te overschrijden;
- wanneer de prijs een eenheidsprijs is, ongeacht de afstand wordt de bijdrage van de werkgever forfaitair vastgesteld en bedraagt zij 56 pct. van de effectief door de werknemer betaalde prijs, zonder evenwel het bedrag van de werkgeversbijdrage in de prijs van de treinkaart, geldend als sociaal abonnement, voor een afstand van 7 kilometer te overschrijden.

c) Verplaatsingen met de fiets :

§ 1. Een bedrag, per effectief gepresteerde dag, van 0,15 € per kilometer van de enkele afstand, voor zover deze enkele afstand minstens 1 kilometer bedraagt.

§ 2. Vanaf 1 januari 2006 zal het bedrag van deze fietsvergoeding gelijk zijn aan het bedrag van de maandelijksse werkgeverstussenkomst voor de treinkaart, verhoogd met 25 %. Het bedrag van de tussenkomst voor een afstand van 1 en 2 kilometers is een pro rata van het bedrag voor een afstand van 3 kilometers.

Wanneer de fietsvergoeding zoals bepaald in paragraaf 1 gunstiger is, dan blijft deze gunstiger fietsvergoeding van toepassing op de arbeiders die zich reeds voor 1 januari 2006 met de fiets naar het werk verplaatsen.

### Paritair commentaar.

Het bedrag van de fietsvergoeding zoals die verschuldigd is op basis van de regeling die in werking treedt op 1 januari 2006, wordt weergegeven in onderstaande tabel. Deze bedragen werden berekend op basis van de tabellen voor de werkgeversbijdrage in de prijs van de treinkaarten van toepassing vanaf 1 februari 2005. Deze bedragen worden aangepast telkens wanneer de tabellen voor de werkgeversbijdrage in de prijs van de treinkaarten worden aangepast.

De werkgever moet met het oog op de fiscale en parafiscale vrijstelling van deze vergoeding de passende maatregelen nemen opdat hij met zekerheid zowel het aantal daadwerkelijke verplaatsingen per fiets als de van belasting en sociale zekerheidsbijdragen vrijgestelde vergoeding zou kunnen bepalen.

Aantal KM	Fietsvergoeding.
1	6,12
2	12,25
3	18,50
4	20
5	21,75
6	23,12
7	24,50
8	25,87
9	27,25
10	28,75
11	30,37
12	31,87
13	33,12
14	34,37
15	36,25
16	37,50
17	39,37
18	40,62
19	41,87
20	43,75

#### d) Andere verplaatsingsmiddelen :

De bijdrage van de werkgever is deze zoals vermeld in artikel 2 a) van deze collectieve arbeidsovereenkomst, op voorwaarde dat de afstand volgens de kortste weg tussen het vertrekpunt en de aankomstpunt minstens 5 kilometer bedraagt.

### **Hoofdstuk III - Tijdstip van terugbetaling**



**Art. 3.** De terugbetaling van de vervoerkosten waarvan sprake in deze collectieve arbeidsovereenkomst moet minstens eenmaal per maand geschieden.

**Art. 4.** Onverminderd de bepalingen voorzien in deze collectieve arbeidsovereenkomst blijven de gunstigere toestanden inzake vervoer en terugbetaling van de vervoerkosten op het vlak van de onderneming behouden.

**Art. 5.** De praktische modaliteiten tot uitvoering van deze collectieve arbeidsovereenkomst worden vastgelegd op het vlak van de onderneming.

### **Hoofdstuk IV - Geldigheidsduur**

**Art. 6.** Deze collectieve arbeidsovereenkomst vervangt de collectieve arbeidsovereenkomst van 27.4.2005 gesloten binnen het P.C. voor de arbeiders van de voedingsindustrie (registratienummer 75055/CO/118).

Zij heeft uitwerking met ingang van 1 januari 2006 en is gesloten voor onbepaalde duur.

Deze collectieve arbeidsovereenkomst kan opgezegd worden door één der partijen mits een opzegging van drie maanden met een ter post aangetekende brief, gericht aan de voorzitter van het paritair comité voor de voedingsnijverheid.

-----

t 2 -07- 2005

160/118

②

**INDUSTRIE ALIMENTAIRE : Frais de déplacement.**

C.C.T. valable à partir du 1.1.2006.

NR.  
N°**C.P. INDUSTRIE ALIMENTAIRE - Séance du 6.7.2005****Chapitre I - Champ d'application**

**Art. 1. § 1.** La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs et aux ouvriers de l'industrie alimentaire.

§ 2. Par "ouvriers" sont visés les ouvriers masculins et féminins.

**Chapitre II - Intervention de l'employeur**

**Art. 2.** L'intervention de l'employeur dans les frais de déplacement des ouvriers est fixée comme suit :

a) Transport par chemin de fer (Société nationale des chemins de fer belges) :

Conformément au barème figurant en annexe de l'A.R. du 28.7.1962, remplacé la dernière fois par l'A.R. du 22.2.2005 (M.B. du 16.3.2005) et pris en exécution de la loi du 27.7.1962 établissant le montant de l'intervention de l'employeur dans la perte subie par la Société nationale des Chemins de Fer belges par l'émission d'abonnements pour les ouvriers et les employés et la façon de la payer.

b) Transports en commun publics autres que les chemins de fer :

En ce qui concerne les transports en commun publics autres que les chemins de fer, l'intervention de l'employeur dans le prix des abonnements pour les déplacements atteignant 5 kilomètres calculés à partir de la halte de départ sera déterminée suivant les modalités fixées ci-après :

- lorsque le prix du transport est proportionnel à la distance, l'intervention de l'employeur est égale à l'intervention de l'employeur dans le prix de la carte train assimilée à l'abonnement social pour une distance correspondante, sans toutefois excéder 60 p.c. du prix réel du transport;
- lorsque le prix est fixe quelle que soit la distance, l'intervention de l'employeur est déterminée de manière forfaitaire et s'élève à 56 p.c. du prix effectivement payé par le travailleur, sans toutefois excéder le montant de l'intervention de l'employeur dans le prix de la carte train assimilée à l'abonnement social pour une distance de 7 kilomètres.

c) Déplacements en vélo :

§ 1. Un montant, par jour effectivement presté, de 0,15 € par kilomètre pour la distance aller simple, pour autant que cette distance aller simple s'élève à 1 kilomètre au moins.

§ 2. A partir du 1<sup>er</sup> janvier 2006, l'indemnité vélo sera égale au montant de

l'indemnité mensuelle de la carte train, majorée de 25 %. Le montant de l'indemnité pour une distance de 1 et 2 kilomètres est un pro rata du montant pour une distance de 3 kilomètres.

En cas où le système comme prévu dans le premier paragraphe serait plus avantageux, cette indemnité vélo plus avantageuse reste d'application sur les ouvriers et les ouvrières qui se déplaçaient déjà en vélo au travail avant le premier janvier 2006.

### **Commentaire paritaire.**

Le montant de l'indemnité vélo, comme prévu dans le système qui sera d'application à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2006, est marqué dans le tableau ci-dessous. Ces montants ont été calculés sur base de l'intervention des employeurs dans le prix des cartes train d'application à partir du 1<sup>er</sup> février 2005. Ces montants seront adaptés chaque fois que les tableaux avec l'intervention des employeurs dans le prix des cartes train sont adaptés.

L'employeur prendra, en vue de l'exonération fiscale et parafiscale de cette indemnité, les mesures nécessaires pour pouvoir constater avec certitude le nombre de déplacements effectivement réalisé en vélo et le montant de l'indemnité vélo, exempté de cotisations sécurité sociale et taxes.

Nombre de Km	Indemnité vélo
1	6,12
2	12,25
3	18,50
4	20
5	21,75
6	23,12
7	24,50
8	25,87
9	27,25
10	28,75
11	30,37
12	31,87
13	33,12
14	34,37
15	36,25
16	37,50
17	39,37
18	40,62
19	41,87
20	43,75

#### **d) Autres moyens de transport :**

L'intervention de l'employeur est celle mentionnée à l'article 2 a) de la présente convention collective de travail, à condition que la distance selon le trajet le plus court, entre le point de départ et le point d'arrivée s'élève à 5 kilomètres au moins.

2

### **Chapitre III - Moment du remboursement**

**Art. 3.** Le remboursement des frais de transport dont il est question dans la présente convention collective de travail devra être effectué au moins une fois par mois.

**Art. 4.** Sans préjudice des dispositions prises dans la présente convention collective de travail, les conditions plus favorables en matière de transport et de remboursement des frais de transport au niveau de l'entreprise restent maintenues.

**Art. 5.** Les modalités pratiques pour l'exécution de la présente convention collective de travail sont fixées au niveau de l'entreprise.

### **Chapitre IV - Durée de validité**

**Art. 6.** La présente convention collective de travail remplace la convention collective de travail du 27.4.2005, conclue au sein de la C.P. pour les ouvriers de l'industrie alimentaire.

Elle produit ses effets le 1er janvier 2006 et est conclue pour une durée indéterminée (numéro d'enregistrement 75055/CO/118 )

La présente convention collective de travail peut être dénoncée par une des parties moyennant un préavis de trois mois, par lettre recommandée à la poste, adressée au président de la commission paritaire de l'industrie alimentaire.

-----