

**SOUS-COMMISSION PARITAIRE DES
SCIERIES ET INDUSTRIES
CONNEXES
(SCP 125.02)**

**PARITAIR SUBCOMITE VOOR DE
ZAGERIJEN EN AANVERWANTE
NIJVERHEDEN
(PSC 125.02)**

**Convention collective de travail
du 28 janvier 2016 relative à la
fixation de l'intervention des employeurs
dans les frais de transport**

**Collectieve arbeidsovereenkomst
van 28 januari 2016 betreffende de
vaststelling van de werkgeversbijdrage in de
vervoerkosten**

CHAPITRE Ier - Champ d'application

HOOFDSTUK I - Toepassingsgebied.

Article 1^{er}. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs ressortissant à la Sous-commission paritaire des Scieries et industries connexes, ainsi qu'aux ouvriers qu'ils occupent.

Artikel 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers die ressorteren onder het Paritair subcomité voor de Zagerijen en aanverwante nijverheden, alsook op de arbeiders die zij tewerkstellen.

Par ouvriers, on entend les ouvriers et ouvrières.

Onder arbeiders verstaat men de arbeiders en arbeidsters.

CHAPITRE II - Intervention dans les frais de transport entre le domicile et le lieu de travail

HOOFDSTUK II - Tegemoetkoming in de vervoerkosten tussen de woonplaats en de werkplaats

Art. 2. A partir du 1^{er} janvier 2016, l'intervention dans les frais de déplacement des ouvriers entre leur domicile et le lieu de travail est fixée à 80% du prix de la carte train mensuelle divisé par 0.77, quel que soit le moyen de transport utilisé, public ou privé, et ce à partir du premier kilomètre.

Art. 2. Vanaf 1 januari 2016 bedraagt de tegemoetkoming van de werkgever in de verplaatsingskosten van de arbeiders tussen hun woonplaats en de werkplaats 80% van de prijs van de maandelijkse treinkaart gedeeld door 0.77, ongeacht het vervoermiddel, openbaar of privé, en dit vanaf de eerste kilometer.

Il est recommandé aux entreprises de conclure avec la SNCB, sans frais supplémentaire, un régime de tiers payant pour le transport en train, à condition qu'il n'y ait pas de coût supplémentaire pour l'employeur si le système du tiers payant devait disparaître.

Aan de ondernemingen wordt aanbeloven om zonder bijkomende kosten een derdebetalersregeling voor het treinvervoer af te sluiten met de NMBS, mits geen bijkomende kosten voor de werkgever als het derdebetalerssysteem zou wegvallen.

Art. 3. Les ouvriers qui, pour le déplacement entre le domicile et le lieu de travail, utilisent une bicyclette ont droit, à charge de l'employeur, à une indemnité bicyclette de 0,22 EUR par kilomètre de distance réelle (aller et retour).

Art. 3. De arbeiders die voor hun verplaatsing tussen de woonplaats en de werkplaats gebruik maken van de fiets, hebben, ten laste van de werkgever, recht op een fietsvergoeding van 0,22 EUR per kilometer reële afstand (heen en terug).

CHAPITRE III – Durée de validité

Art. 6. La présente convention collective de travail produit ses effets le 1^{er} janvier 2016 et est conclue pour une durée indéterminée. Elle remplace la convention collective du 6 juin 2011 relative à la fixation de l'intervention des employeurs dans les frais de transport, enregistrée sous le n° 104772/CO/125.02.

Elle peut être dénoncée par chacune des parties moyennant notification, par lettre recommandée, d'un préavis de trois mois adressé au président de la Sous-commission paritaire des Scieries et industries connexes.

HOOFDSTUK III – Geldigheidsduur

Art. 6. Deze collectieve arbeidsovereenkomst heeft uitwerking met ingang van 1 januari 2016 en is gesloten voor onbepaalde duur.

Ze vervangt de collectieve arbeidsovereenkomst van 6 juni 2011 betreffende de vaststelling van de werkgeversbijdrage in de vervoerkosten, geregistreerd onder het nr. 104772/CO/125.02.

Zij kan worden opgezegd door iedere partij mits een opzeggingstermijn van drie maanden betekend bij aangetekende brief, gericht aan de voorzitter van het Paritair subcomité voor de Zagerijen en aanverwante nijverheden.