

Service public fédéral Emploi,
Travail et Concertation sociale

**DIRECTION GÉNÉRALE
RELATIONS COLLECTIVES
DU TRAVAIL**
Direction du Greffe



Federale overheidsdienst
Werkgelegenheid, Arbeid
en Sociaal Overleg
**ALGEMENE DIRECTIE
COLLECTIEVE
ARBEIDSBETREKKINGEN**
Directie van de Griffie

ERRATUM

Sous-commission paritaire pour le
commerce du bois
n° 12503

**CCT n° 77843/CO/12503
du 29/11/2005**

Correction du texte en néerlandais :

- le début de la troisième phrase de l'article 1er : « *Wordt beschouwd als arbeider-wegvervoerder, de werknemer die houder is van een rijbewijs type C of C+E, die de functie uitoefent van bestuurder van een voertuig met een gewicht gelijk aan of hoger dan 3,5 ton en die bij het uitoefenen van deze functie geconfronteerd wordt met...* » doit être complété comme suit : « *Wordt beschouwd als arbeider-wegvervoerder, de werknemer die houder is van een rijbewijs type C of C+E, die de functie uitoefent van bestuurder van een voertuig met een gewicht gelijk aan of hoger dan 3,5 ton en die bij het uitoefenen van deze functie **gewoonlijk** geconfronteerd wordt met...* ».

Décision du

ERRATUM

Paritair Subcomité voor de
houthandel
nr. 12503

**CAO nr. 77843/CO/12503
van 29/11/2005**

Verbetering van de Nederlandstalige tekst :

- het begin van de derde zin van artikel 1 : « *Wordt beschouwd als arbeider-wegvervoerder, de werknemer die houder is van een rijbewijs type C of C+E, die de functie uitoefent van bestuurder van een voertuig met een gewicht gelijk aan of hoger dan 3,5 ton en die bij het uitoefenen van deze functie geconfronteerd wordt met...* » moet zoals volgt vervangen worden : « *Wordt beschouwd als arbeider-wegvervoerder, de werknemer die houder is van een rijbewijs type C of C+E, die de functie uitoefent van bestuurder van een voertuig met een gewicht gelijk aan of hoger dan 3,5 ton en die bij het uitoefenen van deze functie **gewoonlijk** geconfronteerd wordt met...* ».

Beslissing van

28-04-2006

SOUS-COMMISSION PARITAIRE POUR LE COMMERCE DU BOIS (SCP 125.03)

Convention collective de travail du 29 novembre 2005 relative aux conditions de travail des ouvriers transporteurs routiers

Article 1^{er}. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs ressortissant à la sous-commission paritaire pour le commerce du bois, ainsi qu'aux travailleurs qu'ils occupent.

Par travailleurs, on entend les ouvriers et les ouvrières.

Est considéré comme ouvrier transporteur routier, le travailleur titulaire d'un permis de conduire de type C ou C+E exerçant la fonction de chauffeur de véhicules automobiles d'un poids égal ou supérieur à 3,5 tonnes et régulièrement confronté, dans l'exercice de sa fonction, à la problématique des temps de disponibilités énumérés à l'article 4 de l'arrêté royal du 10 août 2005 (Moniteur Belge du 5 septembre 2005) relatif à la durée du travail des ouvriers transporteurs routiers ressortissant à la commission paritaire de l'industrie du bois (C.P. 125).

Art. 2. Les temps de disponibilités énumérés à l'article 4 de l'arrêté royal du 10 août 2005 précité, sont soumis aux conditions de travail et de rémunération fixées par les différentes conventions collectives de travail sectorielles conclues dans les sous-commissions paritaires de l'industrie du bois.

Art. 3. A concurrence de maximum 12 heures par jour (temps de travail ou temps non considéré comme temps de travail visés à l'article 3 de l'arrêté royal du 10 août 2005 précité), les ouvriers visés par la présente convention collective de travail perçoivent une indemnité RGPT horaire d'un montant de 0,50 € (base : index au 1^{er} janvier 2005), qui sera soumis à l'évolution trimestrielle de l'indice des prix à la consommation.

Art. 4. Le salaire horaire des ouvriers transporteurs routiers est fixé à 10,51 € (base : index au 1^{er} janvier 2005), qui sera soumis à l'évolution trimestrielle de l'indice des prix à la consommation.

Art. 5. Les limites de la durée du travail fixées par les articles 19, 20 et 26bis de la loi du 16 mars 1971 sur le travail peuvent être dépassées à condition que la durée hebdomadaire de travail, calculée sur une période de six mois au maximum, ne dépasse pas en moyenne la durée du travail fixée par la loi ou par la convention collective de travail sectorielle.

Art. 6. Les temps de travail et les temps non considérés comme temps de travail visés à l'article 3 de l'arrêté royal du 10 août 2005 précité doivent être indiqués sur un document individuel (feuille de prestations) mis à la disposition du chauffeur et signé par l'employeur et le chauffeur au moins une fois par mois. Un modèle de feuille de prestations est annexé à la présente convention collective de travail.

Art. 7. Dans les 15 jours suivant l'engagement d'un ouvrier transporteur routier ou l'affectation d'un membre du personnel en place au statut d'ouvrier transporteur routier, l'employeur est tenu d'informer par lettre recommandée le président de la Sous-Commission paritaire pour le commerce du bois de cet engagement ou de cette affectation.

NEERLEGGING-DEPOT | REGISTR.-ENREGISTRH. | NR. 77.843/CO/125.03
03 -12- 2005 | 22 -12- 2005 | N°

Art. 8. La présente convention collective de travail entre en vigueur le 29 novembre 2005. Elle est conclue pour une durée indéterminée. Elle peut être dénoncée par chacune des parties moyennant un préavis de trois mois, adressé par lettre recommandée au président de la Sous-Commission paritaire pour le commerce du bois.

PARITAIR SUBCOMITE VOOR DE HOUTHANDEL (PSC 125.03)

Collectieve arbeidsovereenkomst van 29 november 2005 betreffende de arbeidsvoorwaarden van de arbeiders-wegvervoerders

Artikel 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers die ressorteren onder het paritair subcomité voor de houthandel evenals op de werknemers die zij tewerkstellen.

Onder werknemers verstaat **men** de arbeiders en arbeidsters.

Wordt beschouwd als arbeider-wegvervoerder, de werknemer die houder is van een rijbewijs type C of C+E, die de functie uitoefent van bestuurder van een voertuig met **een** gewicht gelijk aan of hoger dan 3,5 ton en die bij het uitoefenen van deze functie **geconfronteerd** ^{gewoonlijk} wordt met het probleem van de beschikbaarheidstijden opgesomd in het artikel 4 van het Koninklijk Besluit van 10 augustus 2005 (Belgisch Staatsblad van 5 september 2005) betreffende de arbeidsduur van de werklieden-wegvervoerders die ressorteren onder het Paritair comité voor de houtnijverheid (P.C. 125).

Art. 2. De beschikbaarheidstijden opgesomd in het artikel 4 van het **voornoemd** koninklijk besluit van 10 augustus 2005, zijn onderworpen aan de loon- en arbeidsvoorwaarden vastgelegd in de verschillende sectorale collectieve arbeidsovereenkomsten van de paritaire subcomités voor houtnijverheid.

Art. 3. De arbeiders bedoeld in deze collectieve arbeidsovereenkomst ontvangen, **tot** een maximum van 12 uur per dag (arbeidstijd of tijd niet beschouwd als arbeidstijd zoals bedoeld in artikel 3 van het voornoemd koninklijk besluit van 10 augustus 2005), een ARAB-uurvergoeding ten bedrage van 0,50 € (basis : indexcijfer op 1 januari 2005) die de driemaandelijkse evolutie van het indexcijfer van de consumptieprijzen volgt.

Art. 4. Het uurloon van de arbeiders-wegvervoerders wordt vastgesteld op 10,51 € (basis: indexcijfer op 1 januari 2005) die de driemaandelijkse evolutie van het indexcijfer van de consumptieprijzen volgt.

Art. 5. De grenzen van de arbeidsduur, vastgesteld door de **artikelen** 19, 20 en 26bis van de arbeidswet van 16 **maart** 1971, kunnen overschreden worden op voorwaarde dat de wekelijkse arbeidsduur, berekend over een **periode** van maximum zes maanden, gemiddeld de arbeidsduur vastgesteld bij wet of bij collectieve arbeidsovereenkomst niet overschrijdt.

Art. 6. De arbeidstijden en de tijden niet beschouwd als arbeidstijd zoals bedoeld in het artikel 3 van het voornoemd koninklijk besluit van 10 augustus 2005, **moeten** worden aangeduid op een individueel document (prestatieblad) dat ter beschikking wordt gesteld van de chauffeur en dat ten **minste** eens per **maand** wordt ondertekend door de werkgever en de chauffeur. Een **model** van dit prestatieblad wordt bij deze collectieve arbeidsovereenkomst gevoegd.

Art. 7. De werkgever **moet** binnen de 15 dagen die volgen op de indienstneming van de arbeider-wegvervoerder of de inschakeling van bestaand personeel in de functie van arbeider-wegvervoerder, de voorzitter van het paritair subcomité voor de **houthandel** , per aangetekend schrijven, hiervan op de hoogte brengen.

NEERLEGGING-DEPOT	REGISTR.-ENREGISTR.	NR. 77.843/CO/125.03
06-12-2005	22-12-2005	

Art. 8. Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 29 november 2005. Zij is gesloten voor onbepaalde duur. Zij kan door **elk** van de partijen opgezegd worden **mits** inachtneming van een opzeggingstermijn van drie **maanden**, bij aangetekend schrijven betekend aan de voorzitter van het Paritair Subcomité voor de houthandel.

SOUS-COMMISSION PARITAIRE POUR
LE COMMERCE DU BOIS

PARITAIR SUBCOMITE VOOR DE
HOUTHANDEL

ANNEXE A LA CONVENTION
COLLECTIVE DE TRAVAIL DU 29
NOVEMBRE 2005 RELATIVE AU
CONDITIONS DE TRAVAIL DES
OUVRIERS TRANSPORTEURS
ROUTIERS

BIJLAGE AAN DE COLLECTIEVE
ARBEIDSOVEREENKOMST VAN 29
NOVEMBER 2005 BETREFFENDE DE
ARBEIDSVOORWAARDEN VAN DE
ARBEIDERS-WEGVERVOERDERS

FEUILLE DE PRESTATIONS

PRESTATIEBLAD

ONDERNEMING :
Adres

Naam van de chauffeur:

Periode van : tot

Dag	Datum	code	Arbeidstijd	Tijd niet beschouwd als arbeidstijd		Overuren	Dagvergoedingen			Opmerkingen
				Beschikbaarheidstijden Betaalde	Stilstand Onbetaalde			B	C	
Ma										
Di										
Wo										
Do										
Vr										
Za										
Zo										

Weektotalen

Ma										
Di										
Wo										
Do										
Vr										
Za										
Zo										

Weektotalen

Ma										
Di										
Wo										
Do										
Vr										
Za										
Zo										

Weektotalen

Ma										
Di										
Wo										
Do										
Vr										
Za										
Zo										

Weektotalen

Ma										
Di										
Wo										
Do										
Vr										
Za										
Zo										
Weektotalen										

Maandtotalen

Prestaties

aantal	dagen	type	uren
T		arbeid	
T		Beschik	
uren	Suppl.		
JV			
BF			
ZI			

A	ARAS	
D	maaltijd	
C	nachten	

code

T = Arbeidstijd of beschikbaarheidstijden

JV = vakantie

BF = wettelijke feestdag

ZI = ziekte

WR = wekelijkse rustdag

AO = Arbeid ongeluk

Handtekeningen

Werknemer:

Werkgever :

minstens 5 jaar te bewaren door de werkgever

ENTREPRISE :
Adresse

Nom du chauffeur :

Période du : au

Jour	Date	Code	Temps de travail	Temps non considéré comme temps de travail		Heures Suppl.	inciermnifiés journalières			Remarques
				Temps de disponibilité rémunéré	Arrêt non-rémunéré		A	B	C	
Lun										
Mar										
Mer										
Jeu										
Ven										
Sam										
Dim										

Totaux semaine

Lun										
Mar										
Mer										
Jeu										
Ven										
Sam										
Dim										

Totaux semaine

Lun										
Mar										
Mer										
Jeu										
Ven										
Sam										
Dim										

Totaux semaine

Lun										
Mar										
Mer										
Jeu										
Ven										
Sam										
Dim										

Totaux semaine

Lun										
Mar										
Mer										
Jeu										
Ven										
Sam										
Dim										

Totaux semaine

Totaux mois

Prestations :

Nbre	Jours	Type	Heures
T		Travail	
T		Dispo	
Hr.	Suppl.		
VA			
JF			
MA			

A	RGPT	
B	Repos	
C	Nuitées	

Code

T = Temps de travail ou de disponibilité

VA = Vacances annuelles

JF = Jours fériés

MA = Maladie

RH = Repos hebdomadaire

AT = Accident de travail

Signatures

Travailleur :

Employeur :

Document à conserver 5 ans minimum par l'employeur