

Sous-commission paritaire de l'industrie de la chaussure, des bottiers et des chausseurs

Convention collective de travail du 2 juillet 2007

Fixation de l'intervention des employeurs dans les frais de transports des ouvriers et ouvrières occupés dans les entreprises de l'industrie de la chaussure, des bottiers et des chausseurs.

CHAPITRE 1er. Champ d'application

Article 1er. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs, ouvriers et ouvrières des entreprises ressortissant à la Sous-commission paritaire de l'industrie de la chaussure, des bottiers et des chausseurs.

CHAPITRE II.. Intervention de l'employeur

Art. 2. Tenant compte de la convention collective du travail n° 19^{ter} conclue le 5 mars 1991 au sein du Conseil National du Travail concernant l'intervention financière de l'employeur dans le prix du transport des travailleurs, rendu obligatoire par A.R. du 21 mai 1991 (MB. 4 juin 1991), l'intervention des employeurs dans les frais de transport des ouvriers et ouvrières entre leur domicile et le lieu de travail est fixée ci-après.

Art. 3. Les ouvriers et ouvrières qui doivent se déplacer pour se rendre à leur travail, sur une distance de 3 ou 4 kilomètres entre le domicile et le lieu de travail, quel que soit le moyen de transport utilisé, ont droit à charge de l'employeur à un remboursement forfaitaire par semaine.

Ce montant est égal à l'intervention légale des employeurs dans le prix des abonnements sociaux 2^e classe de la Société nationale des Chemins de fer belges, ci-après dénommée SNCB, plus particulièrement à raison de 75 % de l'intervention hebdomadaire des employeurs pour 5 km.

Paritair Subcomité voor de schoeiselindustrie, de laarzenmakers en de maatwerkers

Collectieve arbeidsovereenkomst van 2 juillet 2007

Vaststelling van de bijdrage van de werkgevers in de vervoerkosten van de werklieden en werksters tewerkgesteld in de **ondernemingen** van de schoeiselindustrie, de laarzenmakers en de maatwerkers.

HOOFDSTUK I. Toepassingsgebied

Artikel 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers, de werklieden en de werksters van de **ondernemingen** welke ressorteren onder het Paritair Subcomité voor de schoeiselindustrie, de laarzenmakers en de maatwerkers.

HOOFDSTUK II. Tussenkost van de werkgever

Art. 2. Rekening houdend met de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19^{ter} gesloten op 5 maart 1991 gesloten in de Nationale arbeidsraad, **betreffende de financiële bijdrage** van de werkgevers in de prijs van het vervoer van de werknemers, algemeen bindend verklaard bij K.B. van 21 mei 1991 (B.S. 4 juni 1991), **wordt de bijdrage** van de werkgevers in de vervoerkosten van de werklieden en werksters tussen hun woonplaats en de werkplaats **hierna** vastgesteld.

Art. 3. De werklieden en werksters die, om zich naar hun werk te begeven, een verplaatsing moeten doen van 3 of 4 kilometer tussen woning en werkplaats, ongeacht het gebruikte vervoermiddel, hebben recht ten **laste** van de werkgever op een wekelijkse forfaitaire bijdrage.

Dit bedrag is gelijk aan de wettelijke bijdrage van de werkgevers in de prijs van de sociale **abonnements 2^{de} klasse** van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, **hierna** vernoemd **NMBS**, **meer** bepaald naar rato van 75 % van de wekelijkse werkgeversbijdrage voor 5 km.

DEPOT-LEGGERING	REGISTR.-ENREGISTR.
13-07-2007	14-08-2007

NF.
N°

84.253 / Co / 128.02

Art. 4. Les ouvriers et les ouvrières qui doivent se déplacer pour se rendre à leur travail, sur une distance de 5 kilomètres ou plus entre le domicile et le lieu de travail, quel que soit le moyen de transport utilisé, ont droit à charge de l'employeur, au remboursement de 100 % du prix d'un abonnement social 2^e classe de la SNCB pour la distance parcourue.

Art. 5. En dérogation à l'article 4, l'intervention de l'employeur dans le prix des abonnements pour les déplacements à partir de 5 kilomètres, calculés à partir de l'arrêt de départ pour le travailleur recourant aux transports en commun, à l'exception du transport par chemin de fer, est égale au prix effectivement payé par le travailleur.

Art. 6. En dérogation aux articles 3 et 4, l'intervention de l'employeur pour le travailleur recourant au transport par chemin de fer (Société nationale des chemins de fer belges) est égale au prix de la carte de train de 2^e classe.

Art. 7. Le remboursement des frais se fait au moins mensuellement.

Art. 8. Sans préjudice des dispositions prévues aux articles 3, 4, 5 et 6, les situations plus favorables en matière de transport et de remboursement des frais de transport sur le plan de l'entreprise ou de la région sont maintenues.

CHAPITRE III. Dispositions finales.

Art. 9. La présente convention collective entre en vigueur le 1^{er} juillet 2007 et est conclue pour une durée indéterminée. Elle remplace la convention collective de travail du 28 mai 2001, conclue au sein de la Sous-commission paritaire de l'industrie de la chaussure, des bottiers et des chausseurs fixant l'intervention des employeurs dans les frais de transport des ouvriers et ouvrières occupés dans les entreprises de l'industrie de la chaussure, des bottiers et des chausseurs

Art. 4. De werklieden en werksters die, om zich naar hun werk te begeven, een verplaatsing moeten doen van 5 kilometer of **meer** tussen woning en werkplaats, ongeacht het gebruikte vervoermiddel, hebben recht ten **laste** van de werkgever op een terugbetaling van 100 % van de prijs van de treinkaart geldend **als** sociaal abonnement 2^{de} klasse van de NMBS voor de afgelegde afstand.

Art. 5. In afwijking van artikel 4 bedraagt de bijdrage van de werkgever in de prijs van de abonnements voor de verplaatsingen vanaf 5 kilometer, berekend vanaf de vertrekhalte voor de werknemer die gebruik maakt van het gemeenschappelijk openbaar vervoer, met uitzondering van het vervoer per **spoorwegen**, de **effectief** door de werknemer betaalde prijs.

Art. 6. In afwijking van de **artikelen** 3 en 4 bedraagt de bijdrage van de werkgever voor de werknemer die gebruik maakt van het vervoer per spoorwegen (Nationale Maatschappij der Beigische Spoorwegen) de prijs van de treinkaart 2^{de} klasse.

Art. 7. De terugbetaling van de kosten geschiedt ten **minste** maandelijks.

Art. 8. **Onverminderd** de bepalingen voorzien in de artikelen 3, 4, 5 en 6, blijven gunstiger toestanden inzake vervoer en terugbetaling van vervoerkosten op het **vlak** van de **onderneming** of het gewest behouden.

HOOFDSTUK III. Slotbepalingen.

Art. 9. Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 juli 2007 en is gesloten voor een onbepaalde duur. Zij vervangt de collectieve arbeidsovereenkomst van 28 mei 2001, gesloten Paritair Subcomité voor de schoeiselindustrie, de laarzenmakers en de maatwerkers, tot vaststelling van de bijdrage van de werkgevers in de vervoerkosten van de werklieden en werksters tewerkgesteld in de ondernemingen van de schoeiselindustrie, de laarzenmakers en de maatwerkers.

Elle peut être dénoncée par une des parties, moyennant un préavis de trois mois, par lettre recommandée à la poste, adressée au président de la Sous-commission paritaire de l'industrie de la chaussure, des bottiers et des chausseurs. Le délai de trois mois prend cours à partir de la date à laquelle la lettre recommandée est envoyée au président.

Zij mag worden opgezegd door een van de partijen met een **opzeggingstermijn** van drie **maanden**, bij een ter post aangetekende brief, gericht aan de voorzitter van het Paritair Subcomité voor de schoeiselindustrie, de laarzenmakers en de maatwerkers. De termijn van drie maanden begint te **lopen** vanaf de **datum** waarop de aangetekende brief aan de voorzitter is gestuurd.