

Sous-commission paritaire de l'industrie de la chaussure, des bottiers et des chausseurs

Convention collective de travail du 2 juin 2009

Fixation de l'intervention des employeurs dans les frais de transports des ouvriers et ouvrières occupés dans les entreprises de l'industrie de la chaussure, des bottiers et des chausseurs.

CHAPITRE 1er. *Champ d'application*

Article 1er. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs, ouvriers et ouvrières des entreprises ressortissant à la Sous-commission paritaire de l'industrie de la chaussure, des bottiers et des chausseurs.

CHAPITRE DL *Intervention de l'employeur*

Art. 2. Tenant compte de la convention collective du travail n° 19octiesconclue le 20 février 2009 au sein du Conseil National du Travail concernant l'intervention financière de l'employeur dans le prix du transport des travailleurs, rendu obligatoire par A.R. du 21 mai 1991 (M.B. 4 juin 1991), l'intervention des employeurs dans les frais de transport des ouvriers et ouvrières entre leur domicile et le lieu de travail est fixée ci-après.

Art. 3. Les ouvriers et ouvrières qui doivent faire un déplacement de plus de 0 km pour se rendre à leur travail, quel que soit le moyen de transport utilisé, ont droit, à la charge de l'employeur, au remboursement du prix de la carte train de la société nationale des Chemins de fer belge, 2^e classe.

Entrent en ligne de compte en tant que nombre de kilomètres à indemniser, ceux du trajet parcouru, pour les distances entre le domicile et le lieu de travail.

Paritair Subcomité voor de schoeiselindustrie, de laarzenmakers en de maatwerkers

Collectieve arbeidsovereenkomst van 2 juni 2009

Vaststelling van de bijdrage van de werkgevers in de vervoerkosten van de werklieden en werksters tewerkgesteld in de ondernemingen van de schoeiselindustrie, de laarzenmakers en de maatwerkers.

HOOFDSTUKI. *Toepassingsgebied*

Artikel 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers, de werklieden en de werksters van de ondernemingen welke ressorteren onder het Paritair Subcomité voor de schoeiselindustrie, de laarzenmakers en de maatwerkers.

HOOFDSTUK IL *Tussenkomst van de werkgever*

Art. 2. Rekening houdend met de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19octies gesloten op 20 februari 2009 gesloten in de Nationale arbeidsraad, betreffende de financiële bijdrage van de werkgevers in de prijs van het vervoer van de werknemers wordt de bijdrage van de werkgevers in de vervoerkosten van de werklieden en werksters tussen hun woonplaats en de werkplaats hierna vastgesteld.

Art. 3. De werklieden en werksters die, om zich naar hun werk te begeven, ongeacht het gebruikte vervoersmiddel, een verplaatsing moeten doen van meer dan 0 km hebben recht, ten laste van de werkgever, op een terugbetaling van de prijs van een treinkaart van de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen, 2^{de} klasse.

Als aantal te vergoeden kilometers worden in aanmerking genomen deze van het afgelegde traject voor de afstanden tussen woning en werkplaats.

Art. 4. En dérogation à l'article 3, l'intervention de l'employeur dans le prix des abonnements pour les déplacements à partir de 0 kilomètres, calculés à partir de l'arrêt de départ pour le travailleur recourant aux transports en commun, à l'exception du transport par chemin de fer, est égale au prix effectivement payé par le travailleur.

Art. 5. Le remboursement des frais se fait au moins mensuellement.

Art. 6. Sans préjudice des dispositions prévues aux articles 3, 4, 5, les situations plus favorables en matière de transport et de remboursement des frais de transport sur le plan de l'entreprise ou de la région sont maintenues.

CHAPITRE EI. Dispositions finales.

Art. 7. La présente convention collective entre en vigueur le 1er mai 2009 et est conclue pour une durée indéterminée. Elle remplace la convention collective de travail du 2 juillet 2007, conclue au sein de la Sous-commission paritaire de l'industrie de la chaussure, des bottiers et des chausseurs fixant l'intervention des employeurs dans les frais de transport des ouvriers et ouvrières.

Elle peut être dénoncée par une des parties, moyennant un préavis de trois mois, par lettre recommandée à la poste, adressée au président de la Sous-commission paritaire de l'industrie de la chaussure, des bottiers et des chausseurs. Le délai de trois mois prend cours à partir de la date à laquelle la lettre recommandée est envoyée au président.

Art. 4. In afwijking van artikel 3 bedraagt de bijdrage van de werkgever in de prijs van de abonnements voor de verplaatsingen vanaf 0 kilometer, berekend vanaf de vertrekhalte voor de werknemer die gebruik maakt van het gemeenschappelijk openbaar vervoer, met uitzondering van het vervoer per spoorwegen, de effectief door de werknemer betaalde prijs.

Art. 5. De terugbetaling van de kosten geschiedt ten minste maandelijks.

Art. 6. Onverminderd de bepalingen voorzien in de artikelen 3, 4, 5 blijven gunstiger toestanden inzake vervoer en terugbetaling van vervoerkosten op het vlak van de onderneming of het gewest behouden.

HOOFDSTUKIII. Slotbepalingen.

Art. 7. Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 mei 2009 en is gesloten voor een onbepaalde duur. Zij vervangt de collectieve arbeidsovereenkomst van 2 juillet 2007, gesloten Paritair Subcomité voor de schoeiselindustrie, de laarzenmakers en de maatwerkers, tôt vaststelling van de bijdrage van de werkgevers in de vervoerkosten van de werklieden en werksters

Zij mag worden opgezegd door een van de partijen met een opzeggingstermijn van drie maanden, bij een ter post aangetekende brief, gericht aan de voorzitter van het Paritair Subcomité voor de schoeiselindustrie, de laarzenmakers en de maatwerkers. De termijn van drie maanden begint te lopen vanaf de datum waarop de aangetekende brief aan de voorzitter is gestuurd.