

*Commission paritaire de l'imprimerie, des arts
graphiques et des journaux*

**Convention collective de travail du 20 mars 2014
modifiant la convention collective de travail du
28 mai 2009 concernant l'intervention des
entreprises de presse quotidienne dans les frais
de transport**

(n° 9327516130)

Art. 1 L'art. 7 de la convention collective de travail du 28 mai 2009 concernant l'intervention des entreprises de la presse quotidienne dans les frais de transport est remplacé par la disposition suivante :

L'employeur intervient à hauteur de 0,448 EUR par jour de travail effectif pour les travailleurs qui résident dans un rayon de 5 km et qui utilisent un moyen de transport privé ou public, autre que la Société Nationale des Chemins de fer Belges pour parcourir une distance effective d'au moins 3 km.

Ce montant s'applique à partir du 1er janvier 2013; il sera adapté à l'évolution de l'indice-santé, et ce à l'occasion de tout renouvellement de la convention sectorielle.

Cette indexation sera appliquée au 1er janvier de chaque nouvelle période conventionnelle en fonction de l'évolution de l'indice-santé entre le 31 décembre de la dernière année de la période conventionnelle précédente et le 31 décembre de la dernière année de la période conventionnelle qui s'est terminée.

Art. 2 Dans la convention du 28 mai 2009 concernant l'intervention des entreprises de presse quotidienne dans les frais de transport, un article 8bis est ajouté:

A partir du 1^{er} janvier 2014, pour le travailleur qui habite dans un rayon au moins égal à 3 km et qui utilise le vélo comme moyen de transport entre son domicile et son lieu de travail, l'entreprise octroie une indemnité de 0,22EUR/km (trajet simple) par jour effectivement presté.

*Paritair Comité voor het drukkerij-, grafische kunst- en
dagbladbedrijf*

**Collectieve arbeidsovereenkomst van 20 maart
2014 tot wijziging van de collectieve
arbeidsovereenkomst van 28 mei 2009
betreffende de tegemoetkoming van de
ondernemingen van de dagbladpers in de
vervoerkosten**

(n. 9327516130)

Art. 1 Het art. 7. van de collectieve arbeidsovereenkomst van 28 mei 2009 betreffende de tegemoetkoming van de ondernemingen van de dagbladpers in de vervoerkosten wordt vervangen door de volgende bepaling:

De werkgever komt tegemoet voor een bedrag van 0,448 EUR per effectieve werkdag voor de werknemers die verblijven binnen een straal van 5 kilometer en die gebruik maken van een privé of openbaar transportmiddel, ander dan de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, om een effectieve afstand af te leggen van minstens 3 kilometer.

Dit bedrag is van toepassing vanaf 1 januari 2013; het zal aangepast worden aan de evolutie van het gezondheidsindex, en dat ter gelegenheid van elke vernieuwing van de sectorale conventie.

De indexatie zal geschieden op 1 januari van iedere nieuwe conventieperiode op basis van de evolutie van de gezondheidsindex tussen 31 december van het laatste jaar van de voorlaatste conventieperiode en 31 december van het laatste jaar van de laatst beëindigde conventieperiode.

Art. 2 Aan de collectieve arbeidsovereenkomst van 28 mei 2009 betreffende de tegemoetkoming van de ondernemingen van de dagbladpers in de vervoerkosten wordt artikel 8bis toegevoegd:

Vanaf 1 januari 2014, wordt aan de werknemer die woont buiten een straal van ten minste 3 km en die gebruik maakt van de fiets als vervoermiddel tussen zijn woonplaats en zijn arbeidsplaats, een vergoeding toegekend van 0,22EUR/km (enkel traject) per effectief gepresteerde dag.

Ce droit est lié à la signature par le travailleur d'une déclaration sur l'honneur portant sur l'usage effectif du vélo et l'exactitude du kilométrage parcouru.

Dans les entreprises où il existe un avantage au moins équivalent à celui du présent article, l'avantage préexistant prévaut et la présente disposition n'est pas cumulable.

Art. 3. La présente convention collective de travail entre en vigueur le 20 mars 2013. Elle est conclue pour la même durée et les mêmes modalités que la convention collective de travail du 28 mai 2009.

Dit recht is gekoppeld aan de ondertekening door de werknemer van een verklaring op eer die vermeldt dat de fiets wordt gebruikt als vervoermiddel evenals het exact afgelegd aantal km.

In de ondernemingen waar op bedrijfsniveau een voordeel bestaat dat gelijkwaardig is aan wat beoogd wordt in dit artikel, is het reeds bestaande voordeel en de hier vermelde bepaling niet cumuleerbaar.

Art. 3. Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 20 maart 2013. Zij is gesloten voor dezelfde duur en dezelfde modaliteiten als de collectieve arbeidsovereenkomst van 28 mei 2009.