

*Commission paritaire de l'imprimerie, des arts
graphiques et des journaux*

*Paritair Comité voor het drukkerij-, grafische kunst- en
dagbladbedrijf*

**Convention collective de travail du 16 mai 2014
modifiant la convention collective de travail du 19
mars 2009 concernant les frais de transport**

**Collectieve arbeidsovereenkomst van 16 mei 2014 tot
wijziging van de collectieve arbeidsovereenkomst van
19 maart 2009 betreffende de vervoerkosten**

CHAPITRE I. - CHAMP D'APPLICATION

HOOFDSTUK I. - TOEPASSINGSGBIED

Article 1.

La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs et aux travailleurs occupés dans les entreprises ressortissant à la Commission paritaire de l'imprimerie, des arts graphiques et des journaux, à l'exclusion des employeurs et travailleurs tombant sous l'application de la convention collective de travail pour les quotidiens belges conclue le 18.10.2007 au sein de la Commission paritaire précitée et enregistrée sous le numéro 85853/CO/130 (A.R. 01.07.2008 – M.B. 14.10.2008).

Artikel 1.

Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers en werknemers tewerkgesteld in de ondernemingen die onder de bevoegdheid vallen van het Paritair Comité voor het drukkerij-, grafische kunst- en dagbladbedrijf, met uitsluiting van de werkgevers en werknemers die onder de toepassing vallen van de collectieve arbeidsovereenkomst voor de Belgische dagbladen, afgesloten op 18.10.2007 binnen dit Paritair Comité en geregistreerd onder het nummer 85853/CO/130 (K.B. 01.07.2008 – B.S. 14.10.2008).

Par « travailleurs », on entend les ouvriers et les ouvrières.

Onder « werknemers » verstaat men zowel arbeiders als arbeidsters.

Article 2.

La présente convention collective de travail modifie la convention collective de travail du 19 mars 2009 concernant les frais de transport, enregistrée sous le numéro 91578/CO/130 (A.R. 02.06.2010 – M.B. 06.08.2010).

Artikel 2.

Deze collectieve arbeidsovereenkomst wijzigt de collectieve arbeidsovereenkomst van 19 maart 2009 betreffende de vervoerkosten geregistreerd onder het nummer 91578/CO/130 (K.B. 02.06.2010 – B.S. 06.08.2010).

CHAPITRE II. – MODIFICATION

HOOFDSTUK II. - WIJZIGING

Article 3.

L'article 9 de la convention collective de travail du 19 mars 2009 concernant les frais de transport, enregistrée sous le numéro 91578/CO/130 (A.R. 02.06.2010 – M.B. 06.08.2010), est remplacé par la disposition suivante :

Artikel 3.

Het artikel 9 van de collectieve arbeidsovereenkomst van 19 maart 2009 betreffende de vervoerkosten, geregistreerd onder het nummer 91578/CO/130 (K.B. 02.06.2010 – B.S. 06.08.2010), wordt vervangen door de volgende bepaling:

À partir du 1^{er} mai 2014, le montant que paie l'employeur au travailleur qui habite dans un rayon d'au moins 3 kilomètres et utilise le vélo

Vanaf 1 mei 2014 wordt het bedrag dat de werkgever aan de werknemer betaalt die woont buiten een straal van minstens 3 kilometer en

comme moyen de transport est relevé à 0,22 EUR par kilomètre (trajet simple) par jour effectivement presté.

Lors de chaque renouvellement de la convention collective sectorielle, l'indemnité est adaptée à l'évolution de l'indice santé (simple). L'indexation de cette indemnité ne peut cependant avoir pour conséquence que le montant de l'intervention de l'employeur dans l'indemnité bicyclette excède le montant maximum exonéré d'impôt par le législateur belge. Si le résultat de l'indexation excède le montant légal maximum, l'indexation sera plafonnée à ce montant maximum aussi longtemps qu'il ne sera pas revu par le législateur.

Ce droit est lié à la signature par le travailleur d'une déclaration sur l'honneur portant sur l'usage effectif du vélo et le nombre de kilomètres à parcourir.

Dans les entreprises où existe un avantage équivalent à celui visé au présent article, cet avantage reste d'application. La disposition précitée n'est pas cumulable.

CHAPITRE III. – VALIDITÉ

Article 4.

La présente convention collective de travail entre en vigueur le 1^{er} mai 2014.

Elle est conclue pour la même durée et les mêmes modalités que la convention collective de travail du 19 mars 2009.

gebruik maakt van de fiets als vervoermiddel opgetrokken tot 0,22 EUR per kilometer (enkel traject) per effectief gepresteerde dag.

De vergoeding wordt bij elke hernieuwing van de sectorale collectieve arbeidsovereenkomst aangepast aan de evolutie van de (gewone) gezondheidsindex. Maar het indexeren van deze vergoeding mag niet tot gevolg hebben dat de tegemoetkoming van de werkgever in de fietsvergoeding hoger ligt dan de maximum vergoeding die fiscaal is vrijgesteld door de Belgische wetgever. Indien het resultaat van de indexering het maximumbedrag van de overheid overschrijdt, zal het bedrag van de indexering geplafonneerd worden tot het maximumbedrag zolang de wetgever dit niet herziet.

Dit recht is gekoppeld aan de ondertekening van de werknemer van een verklaring op eer met vermelding van het gebruik van de fiets en van de aantal af te leggen kilometers.

In de ondernemingen waar op bedrijfsniveau een voordeel bestaat dat gelijkwaardig is aan wat beoogd wordt in dit artikel, geldt het reeds bestaande voordeel. De hier vermelde beschikking is niet cumuleerbaar.

HOOFDSTUK III. - GELDIGHEID

Artikel 4.

Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 mei 2014.

Zij is gesloten voor dezelfde duur en dezelfde modaliteiten als de collectieve arbeidsovereenkomst van 19 maart 2009.