

COLLECTIEVE ARBEIDSOVEREENKOMST VAN 11 december 2014 BETREFFENDE DE INNOVATIE

Artikel 1.

Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers en werknemers van de ondernemingen die onder het paritair comité voor de binnenscheepvaart ressorteren.

Artikel 2.

De ondertekenende partijen onderschrijven dat er structurele uitdagingen zijn in de sector en dat zij zullen overgaan tot het zoeken van creatieve oplossingen voor deze structurele uitdagingen.

Artikel 3.

De ondertekenende partijen zullen tijdens de duur van deze collectieve arbeidsovereenkomst :

- De structurele uitdagingen in kaart brengen, analyseren en afbakenen;
- Innovatieve creatieve oplossingen zoeken om een antwoord te bieden op deze structurele uitdagingen;
- Een beroep doen op het K.T.A. Zwijndrecht – Cenflumarin, het Fonds voor de Rijn-en binnenscheepvaart, de VDAB, Syntra midden Vlaanderen, het ITB, PBV en andere sectorale overlegfora om de doelstellingen van deze CAO te realiseren.

Artikel 4.

De opvolging binnen het Paritair comité van de uitvoering van deze CAO heeft tot doel uitvoering te kunnen geven aan artikel 22, §1 van de wet van 15 mei 2014 houdende uitvoering van het pact voor competitiviteit, werkgelegenheid en relance (B.S. van 22 mei 2014) op de daarin vermelde datum.

Artikel 5.

Deze CAO treedt in werking op 11 december 2014 en houdt op van kracht te zijn op 31 december 2015.

CONVENTION COLLECTIVE DE TRAVAIL DU 11 décembre 2014 RELATIVE A L'INNOVATION

Article 1er.

La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs et aux travailleurs des entreprises ressortissant à la commission paritaire de la batellerie.

Article 2.

Les parties signataires reconnaissent qu'il y a des défis structurels dans le secteur et qu'ils vont chercher des solutions créatives à ces défis structurels.

Article 3.

Pendant la durée de la présente convention collective de travail, les parties signataires :

- cartographieront, analyseront et délimiteront les défis structurels;
- chercheront des solutions créatives novatrices pour répondre à ces défis structurels;
- feront appel au K.T.A. Zwijndrecht – Cenflumarin, au Fonds pour la navigation rhénane et intérieure, au VDAB, à Syntra midden Vlaanderen, à l'ITB, au PBV et à d'autres forums sectoriels de concertation pour réaliser les objectifs de la présente CCT.

Article 4.

Le suivi de l'exécution de la présente CCT au sein de la Commission paritaire a pour objectif de permettre la mise en oeuvre de l'article 22, §1er de la loi du 15 mai 2014 portant exécution du pacte de compétitivité, d'emploi et de relance (M. B. du 22 mai 2014) à la date y mentionnée.

Article 5.

La présente CCT entre en vigueur le 11 décembre 2014 et cesse de produire ses effets le 31 décembre 2015.