



ERRATUM

Commission paritaire de la batellerie

**CCT n° 136289/CO/139
du 10/10/2016**

Correction du texte français :

- Dans l'article 3, ^{premier} ~~deuxième~~ alinéa, « 23 avril 2003 » doit être remplacé par « 28 avril 2003 ».

Correction dans les deux langues :

- L'article 6, troisième alinéa doit être corrigé comme suit : « ... (n° d'enregistrement ~~pas encore connu~~ : 136287 - n° de dépôt : 2016-12506), sont d'application. ».

Décision du

ERRATUM

Paritair Comité voor de binnenscheepvaart

**CAO nr. 136289/CO/139
van 10/10/2016**

Verbetering van de Franstalige tekst :

- In artikel 3, ^{eerste} ~~tweede~~ alinea moet « 23 april 2003 » vervangen worden door « 28 april 2003 ».

Verbetering in beide talen :

- Artikel 6, de derde alinea moet als volgt verbeterd worden : « ... (reg. nr. ~~nog niet gekend~~ : 136287 - neerleggingsnummer : 2016-12506), zijn van kracht ».

Beslissing van

06 -02- 2017

Collectieve arbeidsovereenkomst van 10 oktober 2016

Herziening van de waarborg van een compenserende vergoeding - bijkomend pensioen

Artikel 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers en op werknemers van de ondernemingen die onder het Paritair Comité voor de binnenscheepvaart ressorteren.

Artikel 2. De in artikel 1 bedoelde werknemers hebben, ten laste van het "Fonds voor de Rijn- en binnenscheepvaart", rechten verworven op 31 december 2006, tot vorming van een jaarlijks bijkomend pensioen, in uitvoering van de collectieve arbeidsovereenkomst van 29 november 2002 "bijkomend pensioen". Deze collectieve arbeidsovereenkomst heeft tot doel deze opgebouwde rechten geheel of gedeeltelijk te vrijwaren door de bestaande verworven rechten op 31 december 2006 te bevriezen.

Artikel 3. De in artikel 1 bedoelde werknemers die gedurende ten minste 15 dienstjaren tewerkgesteld zijn geweest bij een in artikel 1 bedoelde werkgever en die ten minste 185 gewerkte en/of gelijkgestelde dagen gedurende de twaalf maanden die de dag van de pensionering voorafgaan tellen in dienst bij een artikel 1 bedoelde werkgever, zullen de verworven rechten opgebouwd op 31 december 2006 in uitvoering van de collectieve arbeidsovereenkomst van 29 november 2002 "bijkomend pensioen" zijnde 24,7 EUR per bedoeld dienstjaar met een maximum van 594,94 EUR als een compenserende vergoeding gewaarborgd krijgen, deels samengesteld uit rente/kapitaal verworven uit de collectieve arbeidsovereenkomst van 22 augustus 2006 tot invoering van een sectoraal aanvullend pensioenstelsel in het kader van de wet van 28 april 2003 betreffende de aanvullende pensioenen, deels uit bovenvermelde verworven compenserende vergoeding op 31 december 2006.

Pensioenrente/kapitaal dat uit gelijkwaardige of betere aanvullende pensioenstelsels zoals bedoeld in artikel 2 van de cao van 22 augustus 2006 tot de invoering van een sectoraal aanvullende pensioenstelsel voor de werknemers van de binnenscheepvaart werd verworven, zal in dezelfde mate in rekening worden gebracht voor het aandeel volgens het sectoraal pensioenstelsel.

Deze compenserende vergoeding zal betaald worden door het "Fonds voor de Rijn- en binnenscheepvaart" op het tijdstip waarop de pensioeninstelling overgaat tot de uitkering van het kapitaal en of rente aan de bedoelde werknemers.

Artikel 4. De in artikel 1 bedoelde werknemers die een pensioenrente/kapitaal verwerven uit de collectieve arbeidsovereenkomst van 22 augustus 2006 tot invoering van een sectoraal aanvullend pensioenstelsel in het kader van de wet van 28 april 2003 betreffende de aanvullende pensioenen, dat gelijk of hoger is dan 594,94 EUR op jaarbasis, zullen geen compenserende vergoeding ontvangen uit deze collectieve arbeidsovereenkomst.

Artikel 5. De compenserende vergoeding is opvraagbaar op de wettelijke pensioendatum, of ten vroegste bij vervroegde pensionering. Bij vervroegde pensionering wordt de vergoeding verminderd volgens :

- 0 tot 1 jaar : min 5 %
- 1 tot 2 jaar : min 9 %
- 2 tot 3 jaar : min 13 %
- 3 tot 4 jaar : min 17 %
- 4 tot 5 jaar : min 20 %
- Meer dan 5 jaar : schorsing van het recht tot aan een vervroeging van 5 jaar.

Artikel 6. Ter financiering van deze compenserende vergoeding zijn de in artikel 1 bedoelde werkgevers een bijdrage van 0,50 EUR per gewerkte of hiermee gelijkgestelde dag en per in artikel 1 bedoelde werknemer verschuldigd aan het "Fonds voor de Rijn- en binnenscheepvaart". Deze bijdrage is verschuldigd tot er voldoende reserves zijn opgebouwd om de rechten voortvloeiend uit de collectieve arbeidsovereenkomst van 29 november 2002 te vrijwaren.

Voor de werkgevers die hun loonaangiften bij de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid volgens het stelsel van de vijfdagenweek indienen, wordt het aantal opgegeven dagen verhoogd met de breuk 6/5^{de}.

Alle bepalingen inzake wijze en tijdstip van betaling en alle maatregelen in geval van wanbetaling, zoals voorzien bij artikel 14 van de collectieve arbeidsovereenkomst van 29 november 2002, tot oprichting van een fonds voor bestaanszekerheid en vaststelling van zijn statuten (Reg. Nr. 65122/CO/139) , zoals vervangen door de collectieve arbeidsovereenkomst van 10 oktober 2016 tot wijziging van de wijze, tijdstip en sanctionering van betaling van werkgeversbijdragen aan het "Fonds voor de rijn- en binnenscheepvaart" (Reg. Nr. ~~nog niet gekend~~ - Neerleggingsnummer: 2016-12506..), zijn van kracht.

Artikel 7. De raad van beheer van het "Fonds voor de Rijn- en binnenscheepvaart" wordt belast met de uitvoering van deze collectieve arbeidsovereenkomst.

Artikel 8. Deze collectieve arbeidsovereenkomst heeft uitwerking met ingang van 1 januari 2017 en is gesloten voor onbepaalde tijd.

Deze collectieve arbeidsovereenkomst vervangt de collectieve arbeidsovereenkomst van van 22 augustus 2006 (Reg. Nr. 80981/CO/139) , gesloten in het Paritair Comité voor de binnenscheepvaart, tot waarborg van een compenserende vergoeding tengevolge de beëindiging van de collectieve arbeidsovereenkomst van 29 november 2002 - bijkomend pensioen (65022/CO/139);

Elk van de ondertekenende partijen kan ze opzeggen mits een opzeggingstermijn van zes maanden in acht wordt genomen. Deze opzegging wordt bij een ter post aangetekende brief aan de voorzitter van het Paritair Comité voor de binnenscheepvaart en aan elk van de ondertekenende partijen betekend en heeft uitwerking de derde werkdag na de datum van verzending.

Commission paritaire de la batellerie

Convention collective de travail du 10 octobre 2016.

Révision de la garantie d'une indemnité compensatoire - pension complémentaire

Article 1^{er}. La présente convention collective de travail est applicable aux employeurs et aux travailleurs des entreprises ressortissant à la Commission paritaire de la batellerie.

Article 2. Les travailleurs visés à l'article 1er ont acquis, au 31 décembre 2006, des droits, à charge du Fonds pour la navigation rhénane et intérieure, en vue de la constitution d'une pension complémentaire annuelle, en exécution de la convention collective de travail du 29 novembre 2002 "pension complémentaire". La présente convention collective de travail a pour objet de sauvegarder en tout ou en partie ces droits constitués en gelant les droits acquis existants au 31 décembre 2006.

Article 3. Les travailleurs visés à l'article 1er qui ont été occupés pendant au moins 15 années de service chez un employeur visé à l'article 1er et qui comptent au moins 185 jours prestés et/ou assimilés chez un employeur visé à l'article 1er durant les douze mois précédant le jour de la pension, obtiendront garantie des droits acquis au 31 décembre 2006 en exécution de la convention collective de travail du 29 novembre 2002 "pension complémentaire", à savoir 24,7 EUR par année de service concernée, avec un maximum de 594,94 EUR à titre d'indemnité compensatoire; la composition en étant en partie une rente/un capital acquis(e) sur la base de la convention collective de travail du 22 août 2006 instaurant un régime sectoriel de pension complémentaire dans le cadre de la loi du 28 avril 2003 relative aux pensions complémentaires et en partie ladite indemnité compensatoire acquise au 31 décembre 2006.

La rente de pension/le capital acquis(e) sur la base de régimes de pension complémentaire équivalents ou plus favorables, tels que visés à l'article 2 de la cct du 22 août 2006 instaurant un régime sectoriel de pension complémentaire pour les travailleurs de la batellerie, sera porté(e) en compte dans la même mesure pour la part selon le régime de pension sectoriel.

Cette indemnité compensatoire sera payée par le Fonds pour la navigation rhénane et intérieure au moment où l'organisme de pension procède au versement du capital ou de la rente aux travailleurs concernés.

Article 4. Les travailleurs visés à l'article 1er, qui acquièrent une rente de pension / un capital sur la base de la convention collective de travail du 22 août 2006 instaurant un régime sectoriel de pension complémentaire dans le cadre de la loi du 28 avril 2003 relative aux pensions complémentaires, égal(e) ou supérieur(e) à 594,94 EUR sur base annuelle, ne recevront aucune indemnité compensatoire sur la base de la présente convention collective de travail.

Article 5. L'indemnité complémentaire est exigible à la date de la pension ou, au plus tôt, à la pension anticipée. En cas de pension anticipée, l'indemnité est minorée comme suit:

- 0 à 1 an: moins 5%
- 1 à 2 ans: moins 9%
- 2 à 3 ans: moins 13%
- 3 à 4 ans: moins 17%
- 4 à 5 ans: moins 20%
- Plus de 5 ans suspension du droit jusqu'à une anticipation de 5 ans

Article 6. Pour financer cette indemnité complémentaire, les employeurs visés à l'article 1er versent une cotisation de 0,50 EUR par journée prestée ou assimilée et par travailleur visé à l'article 1er, au Fonds pour la navigation rhénane et intérieure. Cette cotisation est due jusqu'à ce qu'une réserve suffisante ait été constituée pour garantir les droits découlant de la convention collective de travail du 29 novembre 2002.

Pour les employeurs qui introduisent leurs déclarations salariales à l'Office national de sécurité sociale selon le régime de la semaine de cinq jours, le nombre de jours déclarés est majoré de la fraction 6/5^{ème}.

Toutes les dispositions en matière de mode et moment de paiement et toutes les mesures en cas de défaut de paiement, telles que prévues à l'article 14 de la convention collective de travail du 29 novembre 2002, instituant un fonds de sécurité d'existence et fixant ses statuts (n° d'enregistrement 65122/CO/139), remplacée par la convention collective de travail du 10 octobre 2016 modifiant le mode, le moment et la sanction de paiement des cotisations patronales au Fonds pour la navigation rhénane et intérieure (n° d'enregistrement : pas encore connu - N° de dépôt: 2016-12506), sont d'application.

Article 7. Le conseil d'administration du Fonds pour la navigation rhénane et intérieure est chargé de l'exécution de la présente convention collective de travail.

Article 8. La présente convention collective de travail prend cours à compter du 1er janvier 2017 et est conclue pour une durée indéterminée.

La présente convention collective de travail remplace la convention collective de travail du 22 août 2006 (n° d'enregistrement 80981/CO/139), conclue au sein de la commission paritaire de la batellerie, garantissant une allocation compensatoire suite à la cessation de la convention collective de travail du 29 novembre 2002 - pension complémentaire (65022/CO/139);

Chacune des parties signataires peut la dénoncer moyennant un délai de préavis de six mois. Ce préavis est notifié par lettre recommandée à la poste adressée au président de la commission paritaire de la batellerie et à chacune des parties signataire et prend effet le troisième jour ouvrable suivant la date d'expédition.