

13

Commission Paritaire du Transport

Convention collective de travail du 23 avril 1999 portant exécution de l'article 8, al. 6 et 7 de la convention collective de travail du 15 mai 1997 contenant un accord pour l'emploi dans le sous-secteur du transport en commun par voie terrestre

Chapitre I. Champ d'application

Article 1. § 1. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs appartenant au sous-secteur, qui s'occupe de services réguliers d'autobus, qui relève de la Commission Paritaire du Transport et qui effectue des **services** réguliers pour le compte de la Société Régionale Wallonne des Transports (S.R.W.T.) ainsi qu'aux membres de leur personnel roulant **affectés** à l'**exécution** de services réguliers.

§ 2. Par "membres du personnel roulant", on entend les membres du personnel féminin et masculin appartenant à la catégorie du personnel roulant.

Chapitre II. Evaluation du solde de la marge salariale '97-'98

Article 2. En exécution de l'article 8, al. 6 et 7 de la **convention** collective de travail du 15 mai 1997 contenant un accord pour l'emploi dans le **sous-secteur** du transport en commun par voie terrestre, les parties signataires **fixent** le solde visé audit 7ème alinéa à 2,04 % compte tenu de la marge de 6,1 % et des coûts salariaux de '97 et '98.

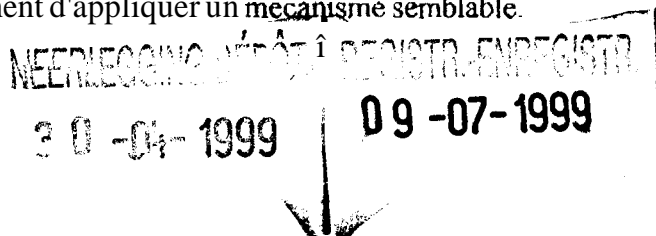
Article 3. Les parties conviennent de liquider ce solde comme suit :

1. octroi au personnel roulant des **avantages** non récurrents suivants pour '98:
 - un chèque-cadeau de 1.000 francs à l'**occasion** du Nouvel An '99. Ce **chèque-cadeau** sera distribué dès fin décembre '98
 - une prime unique d'un montant brut de 17.000 francs payable dès décembre '98

Les conditions d'**octroi** seront les mêmes que celles qui régissent la prime de fin d'année '98.

2. octroi d'un avantage annuel récurrent correspondant à une rémunération d'un montant de 18.000 francs brut à partir du 1er janvier 1999 à des conditions et selon des formes et modalités qui doivent encore être **fixées**.

Article 4. Les parties signataires prennent connaissance du mécanisme de correction prévu au point E. du protocole d'accord du 9 février 1999 relatif à l'exécution de la convention collective de travail du 26 mai 1997 relative à la fixation de la marge salariale 1997 et 1998, aux grèves sauvages - modification de la convention collective de travail du 21 décembre 1995 relative au mode de règlement des conflits - et à la programmation sociale 1999 - 2000 conclu entre l'Union Belge du Transport en Commun Urbain et Régional (U.B.T.C.U.R.) et les organisations syndicales et conviennent d'appliquer un **mécanisme** semblable.



51.360/6/140.01.02.03

4

Article 5. La présente convention entérine l'accord signé le 26 mars 1999 entre la Fédération Belge des exploitants d'Autobus et d'Autocars et des organisateurs de voyages (FBAA) d'une part et la Centrale Chrétienne des Services Publics (CCSP) et l'Union Belge des Ouvriers du Transport (UBOT) d'autre part.

Article 6. La présente convention produit ses effets à partir du 1er janvier 1999 et est conclue pour une durée indéterminée. Elle peut être dénoncée par chacune des parties contractantes moyennant un préavis de trois mois, notifié par lettre recommandée à la poste, adressée au président de la Commission Paritaire du Transport.

Paritair Comité voor het Vervoer

Collectieve arbeidsovereenkomst van 23 april 1999 ter uitvoering van artikel 8, al. 6 en 7 van de collectieve arbeidsovereenkomst van 15 mei 1997 houdende een tewerkstellingsakkoord in de subsector van het gemeenschappelijk personenvervoer te lande

Hoofdstuk I. Toepassingsgebied

Artikel 1. § 1. **Onderhavige** collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers behorend tot de subsector van de geregelde autobusdiensten, die ressorteert onder het Paritair Comité voor het Vervoer en die geregeld vervoer verzekert voor rekening van de "Société Régionale Wallonne des Transports (S.R.W.T.)" evenals op de leden van hun rijdend personeel toegewezen aan de uitvoering van geregeld vervoer.

§ 2. Onder "leden van het rijdend personeel" worden verstaan de vrouwelijke en mannelijke personeelsleden behorend tot de catégorie van het rijdend personeel.

Hoofdstuk II. Evaluatie van het saldo van de loonmarge '97-'98

Artikel 2. Ter uitvoering van artikel 8, al. 6 en 7 van de collectieve arbeidsovereenkomst van 15 mei 1997 houdende een tewerkstellingsakkoord in de subsector van het gemeenschappelijk personenvervoer te lande, leggen de ondertekenende partijen het saldo bedoeld in al. 7 van dit artikel vast op 2,04 % rekening houdend met de marge van 6,1 % en de loonkost van '97 en '98.

Artikel 3. De partijen komen overeen dit saldo als volgt toe te kennen :

1. toekenning aan het rijdend personeel van de volgende niet-voortlopende voordelen voor '98:
 - een geschenkencheque van 1.000 frank ter gelegenheid van Nieuwjaar '99. Deze geschenkencheque zal verdeeld worden vanaf eind december '98
 - een éénmalige premie van een bedrag van 17.000 frank te betalen vanaf december ^{bruto}

De toekenningsmodaliteiten zijn dezelfde als deze die de eindejaarspremie '98 beheersen.

2. toekenning van een jaarlijks voortlopend voordeel overeenkomend met een bezoldiging ten belope van een bedrag van 18.000 frank bruto vanaf 1 januari 1999 krachtens voorwaarden en volgens vormvereisten en modaliteiten die nog moeten vastgelegd worden.

Artikel 4. De ondertekenende partijen nemen kennis van het correctiemechanisme voorzien in punt E van het protocolakkoord van 9 februari 1999 met betrekking tot de uitvoering van de collectieve arbeidsovereenkomst van 26 mei 1997 met betrekking tpt de bepaling van de loonmarge 1997 en 1998, de wilde stakingen - wijziging van de

NEERVEN...
09-07-1999

30-04-1999

Nº

51.360/60/140.01.02.03

collectieve **arbeidsovereenkomst** van 21 december 1995 met **betrekking tot de wijze** van regeling van conflicten - en de sociale programmatie 1999 - 2000 afgesloten **tussen** de **Belgische Vereniging** voor **Gemeenschappelijk Stads - en Streekvervoer** (B.V.G.S.S.V.) en de syndicale **organisaties** en **komen overeen** een **gelijkaardig** **mechanisme** toe te **passen**.

Artikel 5. Deze **overeenkomst bekrachtigt** het **akkoord** van 26 maart 1999 afgesloten tussen de Federatie van Belgische Autobus- en **Autocarondernemers** en van reisorganisatoren (FBAA) **enerzijds** en de **Christelijke Centrale van Openbare Diensten** (CCOD) en de Belgische **Transportarbeidersbond (BTB)** **anderzijds**.

Artikel 6. **Onderhavige** overeenkomst treedt in **werking op 1 januari 1999** en is gesloten voor onbepaalde duur. Zij **kan worden** opgezegd door **eenieder** van de ondertekenende partijen mits een opzegtermijn van 3 maanden, betekend bij ter post aangetekende brief gericht aan de Voorzitter van het Paritair Comité voor het Vervoer.