

Commission paritaire du transport

Paritair Comité voor het vervoer

Convention collective de travail du 28 juin 1999

Collectieve arbeidsovereenkomst van 28 juni 1999

Modification des statuts du Fonds Social pour les ouvriers des entreprises des services publics et spéciaux d'autobus et des services d'autocars.

Wijziging van de statuten van het Sociaal Fonds voor de werklieden van de ondernemingen der openbare en spéciale autobusdiensten en autocardiensten

CHAPITRE Ier. *Champ d'application*

HOOFDSTUK I. *Toepassingsgebied*

Article 1 er. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs qui ressortissent à la Commission paritaire du transport et qui appartiennent au sous-secteur du transport en commun par voie terrestre ainsi qu'à leurs ouvriers.

Artikel 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het vervoer en behoren tot de subsector van het gemeenschappelijk personenvervoer te land alsook op hun werklieden.

Par sous-secteur du transport en commun par voie terrestre on entend les employeurs qui ressortissent à la Commission paritaire du transport et dont l'activité consiste dans :

Met subsector van het gemeenschappelijk personenvervoer te land wordt bedoeld de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het vervoer en wier activiteit bestaat uit :

- le transport occasionnel, le transport de navette et le transport régulier international;
- le transport régulier;
- le transport régulier spécialisé;
- les services de navettes vers les aéroports, ports, etc.. au moyen de véhicules de moins de 9 places;

- ongeregeld vervoer, pendelvervoer en internationaal geregeld vervoer;
- geregeld vervoer;
- bijzonder geregeld vervoer;
- pendeldiensten naar luchthavens, havens, enz. door middel van voertuigen met minder dan 9 plaatsen;

NEERLEGGING-DÉPÔT | REGISTR.-ENREGISTR. 1

18 -08-1999

01.08.1999

Nº

53.095

60/140.01.01
-01

-- la location avec chauffeur de véhicules de plus de 9 places;

- le transport de personnes effectué par une personne qui n'est pas titulaire d'une autorisation d'exploitation d'une entreprise de taxis et qui n'est pas un service de location de voitures avec chauffeur au sens de la réglementation applicable dans la région du siège de l'entreprise.

Par ouvriers on entend les ouvriers et ouvrières.

CHAPITRE II.

Modification de l'article 17 des statuts du Fonds Social pour les ouvriers des entreprises des services publics et spéciaux d'autobus et des services d'autocars.

Art. 2. L'article 17 des statuts fixés par la convention collective de travail du 24 mai 1971, conclue au sein de la Commission paritaire Nationale du transport, instituant un fonds de sécurité d'existence, dénommé "Fonds social pour les ouvriers des entreprises des services publics et spéciaux d'autobus et des services d'autocars" et fixant ses statuts, rendue obligatoire par arrêté royal du 28 juillet 1971, modifiée par la convention collective de travail du 8 mai 1985, rendue obligatoire par arrêté royal du 2 août 1985, par la convention collective de travail du 14 mai 1987, rendue obligatoire par arrêté royal du 16 octobre 1987 et par la convention collective de travail du 23 octobre 1990, rendue obligatoire par arrêté royal du 16 janvier 1991, est modifié comme suit:

- verhuur met chauffeur van voertuigen met meer dan 9 plaatsen;

- personenvervoer verricht door een persoon die geen houder is van een vergunning voor uitbating van een taxionderneming en die geen dienst voor het verhuren van voertuigen met chauffeur uitmaakt volgens de wetgeving van toepassing in het gewest van de zetel van de onderneming.

Met werklieden wordt bedoeld de werklieden en werksters.

HOOFDSTUK II.

Wijziging artikel 17 van de statuten van het Sociaal Fonds voor de werklieden van de ondernemingen der openbare en speciale autobusdiensten en autocardiensten

Art. 2. Artikel 17 van de statuten vastgesteld bij collectieve arbeidsovereenkomst van 24 mei 1971, gesloten in het Nationaal Paritair Comité voor het vervoer, tot oprichting van een fonds voor bestaanszekerheid, genoemd "Sociaal Fonds voor de werklieden van de openbare en speciale autobusdiensten en autocardiensten" en tot vaststelling van zijn statuten, algemeen verbindend verklaard bij koninklijk besluit van 28 juli 1971, gewijzigd bij collectieve arbeidsovereenkomst van 8 mei 1985, algemeen verbindend verklaard bij koninklijk besluit van 2 augustus 1985, bij collectieve arbeidsovereenkomst van 14 mei 1987, algemeen verbindend verklaard bij koninklijk besluit van 16 oktober 1987 en bij collectieve arbeidsovereenkomst van 23 oktober 1990, algemeen verbindend verklaard bij koninklijk besluit van 16 januari 1991 wordt als volgt gewijzigd :

"Art. 17. A partir du premier trimestre 1999, la cotisation des employeurs est fixée à 4,7 p.c. de la masse salariale brute des ouvriers.

Un montant égal à 0,5 p.c. de cette cotisation est réservé au financement d'initiatives en faveur des groupes à **risque**."

CHAPITRE III. Durée de validité.

Art 3. La présente convention collective de travail entre en vigueur le 1er janvier 1999 et cesse de produire ses effets le 31 décembre 2000.

"Art. 17. De bijdrage van de werkgevers is vastgesteld op 4,7 pct. van de **bruto loonmassa** van de werklieden vanaf het eerste kwartaal 1999.

Een bedrag gelijk aan 0,5 pct. **binnenin** deze bijdrage is voorbehouden voor de **financiering** van initiatieven ten gunste van de **risicogroepen**."

HOOFDSTUK III. *Geldigheidsduur*

Art. 3. Deze collectieve arbeidsovereenkomst heeft **uitwerking** met ingang van 1 januari 1999 en houdt op van kracht te zijn op 31 december 2000.