

53.754/Co/MO.04.09

REGISTR. EMPREGISTE
28-01-2000
NIEUWEGANG DE-3
2-1-1995

Paritair Comité voor het vervoer

Collectieve arbeidsovereenkomst van **16 november 1999**.

Collectieve arbeidsovereenkomst tot vaststelling van de verblijfs- en A.R.A.B.-vergoedingen en de BEREKENINGSWIJZE van de A.R.A.B.-vergoeding voor het **RIJDEND personeel** in de subsectoren voor het **goederenvervoer** ten lande voor rekening van derden en voor de goederenbehandeling voor rekening van derden.

Hoofdstuk 1. Toepassingsgebied

Artikel 1. & 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers ressorterend onder het Paritair Comité voor het Vervoer en behorend tot de subsectoren voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden **en/of** voor de goederenbehandeling voor rekening van derden, alsook op hun werklieden.

& 2. Onder «subsector voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden», wordt bedoeld de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het Vervoer en die zich inlaten met:

1° het goederenvervoer voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk een vervoervergunning vereist is welke door de bevoegde overheid afgeleverd werd;

2° het goederenvervoer voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk geen vervoervergunning vereist is;

3° de verhuur met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke een vervoervergunning vereist is welke door de bevoegde overheid afgeleverd werd;

4° de verhuur met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke geen vervoervergunning vereist is;

Voor de toepassing van deze collectieve arbeidsovereenkomst worden de taxibestelwagens, met name de voertuigen waarvan het laadvermogen gelijk is aan of kleiner is dan 500 kilogrammen en uitgerust met een taximeter, beschouwd als voertuigen voor dewelke geen vervoersvergunning vereist is.

& 3. Onder subsector voor goederenbehandeling voor rekening van derden, wordt bedoeld de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het Vervoer en die, buiten de havenzones zich inlaten met:

1° alle behandeling van goederen voor rekening van

Commission Paritaire du transport

Convention collective de travail du **16 novembre 1999**

Convention collective de travail fixant les indemnités de séjour et R.G.P.T. et le **mode de calcul** de l'indemnité R.G.P.T. pour le **personnel ROULANT** des sous-secteurs du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers **et** de la manutention de choses pour compte de tiers.

Chapitre 1. Champ d'application.

Article 1. & 1. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs qui ressortissent à la Commission Paritaire du Transport et appartenant aux sous-secteurs du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers **et/ou** de la manutention de choses pour compte de tiers, ainsi qu'à leurs ouvriers.

& 2. Par «sous-secteur du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers», on entend les employeurs qui ressortissent à la commission paritaire du transport et qui effectuent:

1° le transport de choses pour compte de tiers au moyen d'un véhicule motorisé ou non pour lequel une autorisation de transport délivrée par l'autorité compétente est exigée;

2° le transport de choses pour compte de tiers au moyen d'un véhicule motorisé ou non pour lequel une autorisation de transport n'est pas exigée;

3° la location avec chauffeur de véhicules motorisés ou non destinés au transport de marchandises par voie terrestre, véhicules pour lesquels une autorisation de transport délivrée par l'autorité compétente est exigée;

4° la location avec chauffeurs de véhicules motorisés ou non destinés au transport de marchandises par voie terrestre, véhicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée;

Pour l'application de cette convention collective de travail, les taxis-camionnettes, à savoir les véhicules dont la charge utile est égale ou inférieure à 500 kilogrammes et équipés d'un taximètre, sont considérés comme des véhicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée.

& 3. Par «sous-secteur de la manutention de choses pour compte de tiers», on entend les employeurs qui ressortissent à la Commission Paritaire du Transport et qui, en dehors des zones portuaires:

1° effectuent toute manutention de choses pour compte

<p>derden ter voorbereiding van het vervoer en/of ter afwerking van het vervoer, onafgezien het gebruikt vervoermiddel;</p> <p>2°. en/of alle logistieke diensten ter voorbereiding van het vervoer van goederen voor rekening van derden en/of ter afwerking van dit vervoer, onafgezien het gebruikt vervoermiddel.</p> <p>& 4. Onder «werklieden», wordt bedoeld de werklieden en werksters, behorend tot de categorie van het rijdend personeel.</p> <p>Voor de toepassing van deze overeenkomst worden met werklieden gelijkgesteld de personen verbonden door een arbeidsovereenkomst geregeld door de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten, die hoofdzakelijk handenarbeid verrichten ongeacht de juridische kwalificatie die door de partijen aan hun overeenkomst werd gegeven.</p> <p>Hoofdstuk 2. Forfaitaire verblijfsvergoeding</p> <p>Art.2. Het artikel 3 van de collectieve arbeidsovereenkomst van 25 september 1997 'houdende wijziging van de collectieve arbeidsovereenkomst van 25 januari 1985 tot vaststelling van de verblijfs- en ARAB-vergoedingen', geregistreerd onder nummer 46442/co 1400400 (algemeen verbindend verklaard bij Koninklijk Besluit dd. ___/___/___, Belgisch Staatsblad dd. ___/___/___) wordt vervangen door de volgende bepaling:</p> <p>«Een minimum forfaitaire vergoeding wordt aan de werklieden toegekend wanneer zij uit noodzaak van de dienst, verplicht zijn buiten hun woonplaats of de in hun arbeidsovereenkomst voorziene arbeidsplaats te overnachten.</p> <p>De partijen bevestigen dat deze vergoeding is verschuldigd aan de chauffeurs tewerkgesteld in het nationaal vervoer en aan deze tewerkgesteld in het internationaal vervoer.</p> <p>§.1. Wanneer de arbeidstijd en de overbruggingstijd voorafgaand aan de overnachtingsrust samen meer dan 8 uur bedraagt, en de uithuizigheid 24 opeenvolgende uren bereikt of overschrijdt, wordt per schijf van volle 24 uur een forfaitaire verblijfsvergoeding toegekend van 930,- BEF,</p> <p>§.2. Wanneer de uithuizigheid minder is dan 24 opeenvolgende uren en zich beperkt tot één enkele overnachting, wordt een forfaitaire verblijfsvergoeding toegekend van 374,- BEF,</p> <p>§.3. In geval van vast verblijf in het binnenland of in het buitenland in de zin van art. 7.2 van de collectieve arbeidsovereenkomst van 25 januari 1985 tot vaststelling</p>	<p>de tiers en vue de leur transport et/ou consécutive au transport, peu importe le mode de transport utilisé;</p> <p>2°. et/ou fournissent les services logistiques en vue du transport de choses pour compte de tiers et/ou faisant suite au transport de choses pour compte de tiers, peu importe le mode de transport utilisé.</p> <p>& 4. Par ouvriers, on entend les ouvriers et ouvrières, appartenant à la catégorie du personnel roulant.</p> <p>Pour l'application de la présente convention, sont assimilés aux ouvriers, les personnes liées par un contrat de travail soumis à la loi du 3 juillet 1978 relative aux contrats de travail, qui effectuent principalement du travail manuel, peu importe la qualification juridique donnée par les parties au contrat de travail.</p> <p>Chapitre 2. Indemnité de séjour forfaitaire</p> <p>Art.2. L'article 3 de la convention collective du 25 septembre 1997 'modifiant la convention collective de travail du 25 janvier 1985 fixant les indemnités de séjour et RGPT', enregistrée sous le numéro 46442/co 1400400 (rendu obligatoire par Arrêté Royal du ___/___/___, Moniteur Belge du ___/___/___) est remplacé par la disposition suivante:</p> <p>«Une indemnité forfaitaire minimum est accordée aux ouvriers lorsque, par suite de nécessité de service, ils sont obligés de loger à l'extérieur de leur domicile ou du lieu de travail prévu dans leur contrat de travail.</p> <p>Les parties confirment que cette indemnité est due aux chauffeurs occupés en transport national, ainsi qu'aux chauffeurs occupés en transport international.</p> <p>§ 1. Une indemnité de séjour forfaitaire de 930,- BEF est accordée par tranche complète de 24 heures lorsque les temps de travail et de liaison cumulés, précédant le repos de nuitée, sont supérieurs à 8 heures et que l'absence prolongée du domicile atteint ou dépasse 24 heures successives;</p> <p>§ 2. Une indemnité de séjour forfaitaire de 374,- BEF est accordée, lorsque l'absence du domicile est inférieure à 24 heures successives et se limite à une seule nuitée:</p> <p>§ 3. Une indemnité forfaitaire complémentaire de 246,- BEF y est ajoutée en cas de séjour fixe à l'intérieur du pays ou à l'étranger au sens de l'article 7.2 de la</p>
--	---

van de arbeidsvoorwaarden en de lonen van de bemanningsleden tewerkgesteld in de ondernemingen van het goederenvervoer over de weg voor rekening van derden, algemeen verbindend verklaard bij Koninklijk Besluit van 22 juli 1985 (Belgisch Staatsblad van 29 augustus 1985), wordt **hieraan** de volgende forfaitaire vergoeding van 246,- **BEF** toegevoegd.

Hoofdstuk 3 : Jaarlijkse aanpassing minimum forfaitaire A.R.A.B.-vergoeding.

Art. 3. Het artikel 5, alinea's 3, 4 en 5 van **voormelde** collectieve arbeidsovereenkomst van 25 september 1997 houdende wijziging van de C.A.O. van 25 januari 1985 tot vaststelling van de verblijfs- en A.R.A.B.-vergoedingen wordt vervangen door de volgende bepaling:

De minimum forfaitaire A.R.A.B.-vergoeding wordt ieder jaar op 1 april, en voor de eerste maal op 1 april 1999 aangepast **in functie van de levensduurte**.

De aanpassing bestaat in een indexering op basis van de evolutie van **het gezondheidsindexcijfer, bedoeld in het koninklijk besluit van 24 december 1993 'ter uitvoering van de Wet van 6 januari 1989 ter vrijwaring van 's lands concurrentievermogen' (Belgisch Staatsblad van 31 december 1993)**, van de maand april van het voorgaand jaar en van de maand maart van het jaar in hetwelk de aanpassing geschiedt.

De aanpassing van april 1999 geschiedt op basis van **het gezondheidsindexcijfer** van maart 1997 en **het gezondheidsindexcijfer** van maart 1999».

Het gezondheidsindexcijfer bedraagt 103,57 punten voor de maand april 1999 (Belgisch Staatsblad 30/04/99).

Hoofdstuk 4. Geldigheidsduur.

Art. 4. & 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 april 1999

& 2. Zij is gesloten voor onbepaalde duur.

Zij kan door elk van de contracterende partijen worden opgezegd. Deze opzegging moet minstens drie maanden op voorhand geschieden bij een ter post aangetekende brief, gericht aan de Voorzitter van het Paritair Comité voor het Vervoer, die zonder verwijl de betrokken partijen in kennis zal stellen.

De termijn van drie maanden begint te lopen vanaf de datum van verzending van bovengenoemde aangetekende brief.

140.04.09 / 16-11-99 / 01

convention collective de travail du 25 janvier 1985 fixant les conditions de travail et les salaires des membres d'équipage occupés dans les entreprises de transport routier de marchandises pour compte de tiers, rendue obligatoire par arrêté royal du 22 juillet 1985 (Moniteur Belge du 29 août 1985).

Chapitre 3 : Adaptation annuelle de l'indemnité R.G.P.T. forfaitaire minimum

Art.3. L'article 5, alinéas 3, 4 et 5 de **ladite** convention collective de travail du 25 septembre 1997, modifiant la convention collective de travail du 25 janvier 1985 fixant les indemnités de séjour et R.G.P.T. est remplacé par les dispositions suivantes:

«Au premier avril de chaque année, et pour la première fois le 1er avril 1999, l'indemnité R.G.P.T. forfaitaire minimum est adaptée en fonction du coût de la vie.

L'adaptation consiste en une indexation sur base de révolution de l'indice santé, tel que prévu dans l'arrêté royal du 24 décembre 1993 '**portant exécution de la loi du 6 janvier 1989 de sauvegarde de la compétitivité du pays**' (Moniteur belge du 31 décembre 1993), pour le mois d'avril de l'année précédente et le mois de mars de l'année en cours de laquelle l'adaptation a lieu.

L'adaptation d'avril 1999 se **fait sur** base de l'indice santé du mois de mars 1997 et de l'indice santé du mois de mars 1999.

L'indice santé du mois d'avril 1999 s'élève à 103.57 points (Moniteur belge du 30/04/99)

Chapitre 4. Durée de validité.

Art. 4. & 1. Cette convention collective de travail sort ses effets le 1er avril 1999.

& 2. Elle est conclue **pour** une durée indéterminée.

Elle peut être dénoncée par chacune des parties contractantes. Cette dénonciation doit se faire au moins trois mois à l'avance par lettre recommandée adressée au Président de la Commission Paritaire du Transport, qui en avisera sans délai les parties intéressées.

Le délai de préavis de trois mois prend cours à la date d'envoi de la lettre recommandée précitée.