

Convention collective de travail du 28 septembre 1999 / Collectieve arbeidsovereenkomst van 28 september 1999

Convention collective de travail relative à l'**allocation complémentaire de maladie** dans le sous-secteur du **transport** de choses par voie terrestre pour compte de tiers **et** le sous-secteur de la **manutention** de choses pour compte de tiers.

Collectieve arbeidsovereenkomst betreffende de **aanvullende uitkering wegens ziekte** in de subsector voor het **goederenvervoer** ten lande voor rekening van derden en de subsector voor **goederenbehandeling** voor rekening van derden.

### CHAPITRE I. - Champ d'application

Article 1. §1<sup>er</sup>. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs ressortissant à la commission paritaire du transport et appartenant au sous-secteur du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers et/ou au sous-secteur de la manutention de choses pour compte de tiers ainsi qu'à leurs ouvriers.

§2. Par "sous-secteur du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers", on entend les employeurs qui ressortissent à la Commission Paritaire du transport et qui effectuent :

1°. Le transport de choses pour compte de tiers au moyen d'un véhicule motorisé ou non pour lequel une autorisation de transport délivrée par l'autorité compétente est exigée ;

2°. Le transport de choses pour compte de tiers au moyen d'un véhicule motorisé ou non pour lequel une autorisation de transport n'est pas exigée ;

3°. La location avec chauffeur de véhicules motorisés ou non destinés au transport de marchandises par voie terrestre, véhicules pour lesquels une autorisation de transport délivrée par l'autorité compétente est exigée ;

4°. La location avec chauffeur de véhicules motorisés ou non destinés au transport de marchandises par voie terrestre, véhicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée ;

Pour l'application de cette convention collective de travail, les taxis-camionnettes, à savoir les véhicules dont la charge utile est égale ou inférieure à 500 kilogrammes et équipés d'un taxi-mètre, sont considérés comme des véhicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée.

### HOOFDSTUK I. - Toepassingsgebied

Artikel 1. §1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het Vervoer en behoren tot de subsector voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en/of tot de subsector voor goederenbehandeling voor rekening van derden alsook op hun werklieden.

§2. Onder "subsector voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden", wordt bedoeld de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het Vervoer en die zich inlaten met :

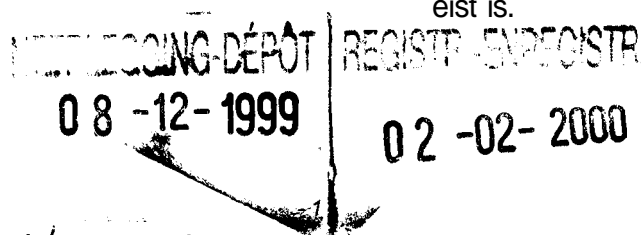
1°. Het goederenvervoer voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk een vervoervergunning vereist is welke door de bevoegde overheid afgeleverd werd.

2°. Het goederenvervoer voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk geen vervoervergunning vereist is ;

3°. Het verhuur met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke een vervoervergunning vereist is welke door de bevoegde overheid afgeleverd werd ;

4°. Het verhuur met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke geen vervoervergunning vereist is ;

Voor de toepassing van deze collectieve arbeidsovereenkomst worden de taxibestelwagens, met name de voertuigen waarvan het laadvermogen gelijk is aan of kleiner is dan 500 kilogrammen en uitgerust met een taximeter, beschouwd als voertuigen voor dewelke geen vervoervergunning vereist is.



§3. Par "sous-secteur de la manutention de choses pour compte de tiers", on entend les employeurs qui ressortissent à la Commission Paritaire du transport et qui, en dehors des zones portuaires :

1° effectuent toute manutention de choses pour compte de tiers en vue de leur transport et/ou consécutive au transport, peu importe le mode de transport utilisé ;

2° et/ou fournissent les services logistiques en vue du transport de choses pour compte de tiers et/ou faisant suite au transport de choses pour compte de tiers, peu importe le mode de transport utilisé.

§4. Par ouvriers on entend les ouvriers et ouvrières.

Pour l'application de la présente convention, sont assimilés aux ouvriers les personnes liées par un contrat de travail soumis à la loi du 3 juillet 1978 relative aux contrats de travail, qui effectuent principalement du travail manuel, peu importe la qualification juridique donnée par les parties au contrat de travail.

## CHAPITRE II. - Définitions

Art.2. Pour l'application de la présente convention, on entend par "Fonds Social", le "Fonds Social du Transport de Marchandises et des activités connexes pour compte de tiers" institué par la convention collective de travail du 19 juillet 1973 instituant un fonds de sécurité d'existence dénommé "Fonds Social pour le transport de choses par véhicules automobiles" et fixant ses statuts, rendue obligatoire par Arrêté Royal du 5 décembre 1973 (Moniteur belge du 15 janvier 1974), modifiée par la convention collective de travail du 8 juillet 1993, rendue obligatoire par Arrêté Royal du 5 avril 1994 (Moniteur belge du 16 juin 1994) et modifiée par la convention collective de travail du 15 mai 1997 portant modification de la dénomination du "Fonds Social pour le transport de choses par véhicules automobiles" en "Fonds Social du Transport de Marchandises et des activités connexes pour compte de tiers" et en modifiant les statuts, déposée le 27/05/1997 et enregistrée le 19/11/1997 sous le numéro 46096/CO/140.04.08.09..

§3. Onder "subsector voor goederenbehandeling voor rekening van derden", wordt bedoeld de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het Vervoer en die, buiten de havenzones, zich inlaten met :

1° alle behandeling van goederen voor rekening van derden ter voorbereiding van het vervoer en/of ter afwerking van het vervoer, onafgezien het gebruikt vervoermiddel ;

2° en/of alle logistieke diensten ter voorbereiding van het vervoer van goederen voor rekening van derden en/of ter afwerking van dit vervoer, onafgezien het gebruikt vervoermiddel.

§4. Onder "werklieden", wordt bedoeld de werklieden en werksters.

Voor de toepassing van deze overeenkomst worden met werklieden gelijkgesteld de personen verbonden door een arbeidsovereenkomst geregeld door de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten, die hoofdzakelijk handenarbeid verrichten ongeacht de juridische kwalificatie die door de partijen aan hun overeenkomst werd gegeven.

## HOOFDSTUK II. - Begrippen

Art.2. Voor de toepassing van deze overeenkomst wordt bedoeld onder "Sociaal Fonds" : het "Sociaal Fonds voor het Goederenvervoer en aanverwante activiteiten voor rekening van derden" opgericht bij collectieve arbeidsovereenkomst van 19 juli 1973 tot oprichting van een fonds voor bestaanszekerheid, genaamd "Sociaal Fonds voor het vervoer van goederen met motorvoertuigen" en tot vaststelling van zijn statuten, algemeen bindend verklaard bij Koninklijk Besluit van 5 december 1973 (Belgisch Staatsblad van 15 januari 1974), gewijzigd door de collectieve arbeidsovereenkomst van 8 juli 1993, algemeen bindend verklaard bij Koninklijk Besluit van 5 april 1994 (Belgisch Staatsblad van 16 juni 1994) en gewijzigd bij collectieve arbeidsovereenkomst van 15 mei 1997, houdende wijziging van de benaming van het "Sociaal Fonds voor het vervoer van goederen met voertuigen" in "Sociaal Fonds voor het Goederenvervoer en aanverwante activiteiten voor rekening van derden" en wijziging van zijn statuten, neergelegd op 27/05/1997 en geregistreerd op 19/11/1997 onder nummer 46096/CO/140.04.08.09.

### CHAPITRE III. - *Conditions d'octroi*

Art.3. Les ouvriers et ouvrières, visés à l'article 1 § 4, ont droit, après au moins soixante jours d'incapacité ininterrompue de travail pour cause de maladie ou d'accident, à l'exclusion de l'incapacité de travail pour cause de maladie professionnelle ou d'accident de travail, à une allocation complémentaire de maladie, pour autant qu'ils satisfassent aux conditions suivantes :

1° être reconnu bénéficiaire de l'indemnité primaire d'incapacité de travail de l'assurance maladie-invalidité, en application de la législation en la matière ;

2° au moment où l'incapacité se déclare, être au service d'un employeur visé à l'article 1 § 2 ou § 3, et cela depuis un an au moins sans interruption, ou bien être et avoir été au service de plusieurs employeurs visés à l'article 1 § 2 et/ou § 3, durant la même période.

Art.4. Quelle qu'en soit la durée, une maladie ne peut donner lieu qu'à l'octroi d'une seule série d'allocations ; la rechute est considérée comme faisant partie intégrante de l'incapacité précédente si elle survient au cours des 14 premiers jours calendrier suivant la fin de cette période d'incapacité de travail.

### CHAPITRE IV. - *Montant de l'allocation complémentaire de maladie*

Art.5. Le montant imposable de l'allocation complémentaire de maladie est attribué par tranches comme suit :

- après 60 jours calendrier de maladie : 850 F.
- après 120 jours calendrier de maladie : 1.150 F.
- après 180 jours calendrier de maladie : 1.450 F.
- après 240 jours calendrier de maladie : 1.750 F.

Art.6. Les allocations complémentaires de maladie constituent un complément, au sens de l'article 2, alinéa 3,3° de la loi du 12 avril 1965 concernant la protection de la rémunération des travailleurs, aux indemnités de l'assurance maladie-invalidité.

### HOOFDSTUK III. - *Toekenningsvoorwaarden*

Art.3. De werklieden en werksters, bedoeld in artikel 1 § 4, hebben, na ten minste zestig dagen ononderbroken arbeidsongeschiktheid ingevolge ziekte of ongeval, met uitsluiting van de arbeidsongeschiktheid wegens beroepsziekte of arbeidsongeval, recht op een aanvullende uitkering wegens ziekte, voor zover zij voldoen aan de volgende voorwaarden :

1° erkend zijn als gerechtigden op de primaire arbeidsongeschiktheidsuitkering van de ziekte- en invaliditeitsverzekering in toepassing van de wetgeving terzake ;

2° op het ogenblik waarop de ongeschiktheid zich voordoet, in dienst zijn van een in artikel 1 § 2 of § 3 bedoelde werkgever, en dit ononderbroken sedert minstens één jaar, ofwel in dienst zijn en geweest zijn van verschillende in artikel 1 § 2 en/of § 3 bedoelde werkgevers gedurende dezelfde periode.

Art.4. Welke ook de duur ervan weze, een ziekte kan slechts aanleiding geven tot toekenning van één enkele reeks toelagen ; de hervalling wordt beschouwd als integraal deel uitmakend van de vorige arbeidsongeschiktheid indien zij zich voordoet binnen de eerste 14 kalenderdagen volgend op het einde van deze periode van arbeidsongeschiktheid.

### HOOFDSTUK IV. - *Bedrag van de aanvullende uitkering wegens ziekte*

Art.5. Het belastbaar bedrag van de aanvullende uitkering wegens ziekte wordt toegekend in schijven en wel als volgt :

- na 60 kalenderdagen ziekte : 850 F.
- na 120 kalenderdagen ziekte : 1.150 F.
- na 180 kalenderdagen ziekte : 1.450 F.
- na 240 kalenderdagen ziekte : 1.750 F.

Art.6. De aanvullende uitkeringen wegens ziekte worden beschouwd als een aanvulling, in de zin van artikel 2 alinéa 3,3° van de wet van 12 april 1965 betreffende de bescherming van het loon der werknemers, op de uitkeringen van de ziekte- en invaliditeitsverzekering.

## CHAPITRE V. - *Tâches du Fonds Social*

## HOOFDSTUK V. - *Opdrachten van het Sociaal Fonds*

Art.7. Le Conseil d'Administration du Fonds Social est chargé de :

Art.7. De Raad van Beheer van het Sociaal Fonds is belast met :

1° fixer la procédure d'introduction des demandes de paiement des allocations complémentaires de maladie ;

1° het vaststellen van de procedure tot indiening van de uitbetalingsaanvragen van de aanvullende uitkeringen wegens ziekte ;

2° déterminer les modalités de paiement des allocations complémentaires de maladie.

2° het bepalen van de uitbetalingsmodaliteiten van de aanvullende uitkeringen wegens ziekte.

Art.8. Le Fonds Social prend en charge les montants des allocations complémentaires de maladie.

Art.8. Het Sociaal Fonds neemt de bedragen van de aanvullende uitkeringen wegens ziekte ten laste.

## CHAPITRE VI. - *Durée de validité*

## HOOFDSTUK VI. - *Geldigheidsduur*

Art.9. § 1. La présente convention collective de travail sort ses effets le 1 janvier 1999.

Art.9. § 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 januari 1999.

§ 2. Elle est conclue pour une durée indéterminée.

§ 2. Zij is gesloten voor onbepaalde tijd.

Elle peut être dénoncée par chacune des parties contractantes. Cette dénonciation doit se faire au moins trois mois à l'avance par lettre recommandée adressée au Président de la Commission Paritaire du Transport, qui en avisera sans délai les parties intéressées. Le délai de préavis de trois mois prend cours à la date d'envoi de la lettre recommandée précitée.

Zij kan door elk van de contracterende partijen worden opgezegd. Deze opzegging moet minstens drie maanden op voorhand geschieden bij een ter post aangetekende brief, gericht aan de Voorzitter van het Paritair Comité voor het Vervoer, die zonder verwijl de betrokken partijen in kennis zal stellen. De termijn van drie maanden begint te lopen vanaf de datum van verzending van bovengenoemde aangetekende brief.