

Commission paritaire du transport

Convention collective de travail du
28 septembre 1999

Convention collective de travail relative à la **prime de départ** dans le sous-secteur du **transport** de choses par voie terrestre pour compte de tiers et le sous-secteur de la **manutention** de choses pour compte de tiers.

CHAPITRE I. - Champ d'application

Article 1. §1^{er}. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs ressortissant à la commission paritaire du transport et appartenant au sous-secteur du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers et/ou au sous-secteur de la manutention de choses pour compte de tiers ainsi qu'à leurs ouvriers.

§2. Par "sous-secteur du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers", on entend les employeurs qui ressortissent à la commission paritaire du transport et qui effectuent :

1°. Le transport de choses pour compte de tiers au moyen d'un véhicule motorisé ou non pour lequel une autorisation de transport délivrée par l'autorité compétente est exigée ;

2°. Le transport de choses pour compte de tiers au moyen d'un véhicule motorisé ou non pour lequel une autorisation de transport n'est pas exigée ;

3°. La location avec chauffeur de véhicules motorisés ou non destinés au transport de marchandises par voie terrestre, véhicules pour lesquels une autorisation de transport délivrée par l'autorité compétente est exigée ;

4°. La location avec chauffeur de véhicules motorisés ou non destinés au transport de marchandises par voie terrestre, véhicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée ;

Pour l'application de cette convention collective de travail, les taxis-camionnettes, à savoir les véhicules dont la charge utile est égale ou inférieure à 500 kilogrammes et équipés d'un taxi-mètre, sont considérés comme des véhicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée.

Paritair Comité voor het vervoer.

Collectieve arbeidsovereenkomst van
28 september 1999

Collectieve arbeidsovereenkomst betreffende de **afschiedspremie** in de sub-sector voor het **goederenvervoer** ten lande voor rekening van derden en de subsector voor **goederenbehandeling** voor rekening van derden.

HOOFDSTUK I. - Toepassingsgebied

Artikel 1. §1. Deze Collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het Vervoer en behoren tot de subsector voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en/of tot de subsector voor goederenbehandeling voor rekening van derden alsook op hun werklieden.

§2. Onder "subsector voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden", wordt bedoeld de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het Vervoer en die zich inlaten met :

1°. Het goederenvervoer voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk een vervoervergunning vereist is welke door de bevoegde overheid afgeleverd werd.

2°. Het goederenvervoer voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk geen vervoervergunning vereist is ;

3°. Het verhuur met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke een vervoervergunning vereist is welke door de bevoegde overheid afgeleverd werd ;

4°. Het verhuur met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke geen vervoervergunning vereist is ;

Voor de toepassing van deze Collectieve arbeidsovereenkomst worden de taxibestelwagens, met name de voertuigen waarvan het laadvermogen gelijk is aan of kleiner is dan 500 kilogrammen en uitgerust met een taximeter, beschouwd als voertuigen voor dewelke geen vervoervergunning vereist is.

NEERLEGGING-DÉPÔT | REGISTR.-ENREGISTR.
08-12-1999 | 02-02-2000

NR.
N°

53847/6/140.04.09

§3. Par "sous-secteur de la manutention de choses pour compte de tiers", on entend les employeurs qui ressortissent à la Commission Paritaire du transport et qui, en dehors des zones portuaires :

1° effectuent toute manutention de choses pour compte de tiers en vue de leur transport et/ou consécutive au transport, peu importe le mode de transport utilisé ;

2° et/ou fournissent les services logistiques en vue du transport de choses pour compte de tiers et/ou faisant suite au transport de choses pour compte de tiers, peu importe le mode de transport utilisé.

§4. Par ouvriers on entend les ouvriers et ouvrières.

Pour l'application de la présente convention, sont assimilés aux ouvriers les personnes liées par un contrat de travail soumis à la loi du 3 juillet 1978 relative aux contrats de travail, qui effectuent principalement du travail manuel, peu importe la qualification juridique donnée par les parties au contrat de travail.

CHAPITRE II. - Définitions

Art.2. Pour l'application de la présente convention, on entend par :

1°. "Fonds Social", le "Fonds Social du Transport de Marchandises et des activités connexes pour compte de tiers" institué par la convention collective de travail du 19 juillet 1973 instituant un fonds de sécurité d'existence dénommé "Fonds Social pour le transport de choses par véhicules automobiles" et fixant ses statuts, rendue obligatoire par Arrêté Royal du 5 décembre 1973 (Moniteur belge du 15 janvier 1974), modifiée par la convention collective de travail du 8 juillet 1993, rendue obligatoire par Arrêté Royal du 5 avril 1994 (Moniteur belge du 16 juin 1994) et modifiée par la convention collective de travail du 15 mai 1997 portant modification de la dénomination du "Fonds Social pour le transport de choses par véhicules automobiles" en "Fonds Social du Transport de Marchandises et des activités connexes pour compte de tiers" et en modifiant les statuts, déposée le 27/05/1997 et enregistrée le 19/11/1997 sous le numéro 46096/CO/140.04.08.09.

§3. Onder "subsector voor goederenbehandeling voor rekening van derden", wordt bedoeld de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het Vervoer en die, buiten de havenzones, zich inlaten met :

1° alle behandeling van goederen voor rekening van derden ter voorbereiding van het vervoer en/of ter afwerking van het vervoer, onafgezien het gebruikt vervoermiddel ;

2° en/of alle logistieke diensten ter voorbereiding van het vervoer van goederen voor rekening van derden en/of ter afwerking van dit vervoer, onafgezien het gebruikt vervoermiddel.

§4. Onder "werklieden", wordt bedoeld de werklieden en werksters.

Voor de toepassing van deze overeenkomst worden met werklieden gelijkgesteld de personen verbonden door een arbeidsovereenkomst geregeld door de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten, die hoofdzakelijk handenarbeid verrichten ongeacht de juridische kwalificatie die door de partijen aan hun overeenkomst werd gegeven.

HOOFDSTUK II. - Begrippen

Art.2. Voor de toepassing van deze overeenkomst wordt bedoeld onder :

1°. "Sociaal Fonds" : het "Sociaal Fonds voor het Goederenvervoer en aanverwante activiteiten voor rekening van derden" opgericht bij collectieve arbeidsovereenkomst van 19 juli 1973 tot oprichting van een fonds voor bestaanszekerheid, genaamd "Sociaal Fonds voor het vervoer van goederen met motorvoertuigen" en tot vaststelling van zijn statuten, algemeen bindend verklaard bij Koninklijk Besluit van 5 december 1973 (Belgisch Staatsblad van 15 januari 1974), gewijzigd door de collectieve arbeidsovereenkomst van 8 juli 1993, algemeen bindend verklaard bij Koninklijk Besluit van 5 april 1994 (Belgisch Staatsblad van 16 juni 1994) en gewijzigd bij collectieve arbeidsovereenkomst van 15 mei 1997, houdende wijziging van de benaming van het "Sociaal Fonds voor het vervoer van goederen met voertuigen" in "Sociaal Fonds voor het Goederenvervoer en aanverwante activiteiten voor rekening van derden" en wijziging van zijn statuten, neergelegd op 27/05/1997 en geregistreerd op 19/11/1997 onder nummer 46096/CO/140.04.08.09.

2° "Pension" : la pension de retraite

3° "Prépension" : le régime institué par ou en vertu de la convention de travail n° 17 conclue au sein du Conseil National du Travail instituant un régime d'indemnité complémentaire pour certains travailleurs âgés, en cas de licenciement, rendue obligatoire par arrêté royal du 16 janvier 1975 (Moniteur Belge du 31 janvier 1975).

Pour l'application de la présente convention, seule est prise en considération la prépension résultant de la convention collective de travail conclue au sein du Conseil National du Travail ou d'une convention collective de travail conclue au sein de la Commission Paritaire du transport et applicable aux employeurs appartenant au sous-secteur du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers et/ou au sous-secteur de la manutention de choses pour compte de tiers.

CHAPITRE III. - *Conditions d'octroi*

Art.3. Pour pouvoir prétendre à la prime de départ régie par la présente convention, l'ouvrier doit répondre aux conditions suivantes :

1° le dernier employeur qui l'occupait avant la prise de cours de la pension de retraite ou de la prépension, est un employeur visé à l'article 1^{er} de la présente convention ;

2° au cours des 10 années précédant la prise de cours de la pension de retraite ou de la prépension, l'ouvrier a été occupé pendant au moins cinq ans au service d'un ou de plusieurs employeurs visés à l'article 1^{er} de la présente convention.

CHAPITRE IV. - *Montant de la prime de départ*

Art.4. Le montant imposable de la prime de départ est fixé à trois mille francs.

Art.5. La prime de départ constitue un complément, au sens de l'article 2, alinéa 3,3° de la loi du 12 avril 1965 concernant la protection de la rémunération des travailleurs, des avantages accordés soit par le régime des pensions soit par le régime des allocations de chômage.

2° "Pensioen" : het ouderdompensioen

3° "Brugpensioen" : het stelsel ingericht door of krachtens de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 17 gesloten in de Nationale Arbeidsraad tot invoering van een regeling van aanvullende vergoeding ten gunste van sommige bejaarde werknemers indien zij worden ontslagen, algemeen bindend verklaard door het koninklijk besluit van 16 januari 1975 (Belgisch Staatsblad van 31 januari 1975)

Voor de toepassing van deze overeenkomst wordt enkel het brugpensioen in aanmerking genomen dat voortspuit uit de collectieve arbeidsovereenkomst gesloten in de schoot van de Nationale Arbeidsraad of uit een collectieve arbeidsovereenkomst gesloten in de schoot van het Paritair Comité voor het vervoer en toepasselijk op de werkgevers behorend tot de subsector voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en/of tot de subsector voor goederenbehandeling voor rekening van derden.

HOOFDSTUK III. - *Toekenningsvoorwaarden*

Art.3. Om de afscheidspremie beheerst door deze overeenkomst te kunnen ontvangen, moet de werkmans aan de volgende voorwaarden beantwoorden :

1° de laatste werkgever die hem tewerkstelde voor de aanvang van het ouderdompensioen of van het brugpensioen is een werkgever bedoeld in artikel 1 van deze overeenkomst ;

2° tijdens de 10 jaren voorafgaand aan de aanvang van het ouderdompensioen of van het brugpensioen werd de werkmans tewerkgesteld tijdens minstens 5 jaren bij één of meerdere werkgevers bedoeld in artikel 1 van deze overeenkomst.

HOOFDSTUK IV. - *Bedrag van de afscheidspremie*

Art.4. Het belastbaar bedrag van de afscheidspremie wordt vastgesteld op drieduizend frank.

Art.5. De afscheidspremie is een aanvulling, in de zin van artikel 2 alinéa 3,3° van de wet van 12 april 1965 betreffende de bescherming van het loon der werknemers, op de voordelen toegekend hetzij door het pensioenstelsel, hetzij door het stelsel der werkloosheidsvergoedingen.

CHAPITRE V. - *Tâches du Fonds Social*

Art.6. Le Conseil d'Administration du Fonds Social est chargé de :

1° fixer la procédure d'introduction des demandes de paiement de la prime de départ ;

2° déterminer les modalités de paiement de la prime de départ.

Art.7. Le Fonds Social prend en charge le montant de la prime de départ.

CHAPITRE VI. - *Durée de validité*

Art.8. § 1. La présente convention collective de travail sort ses effets le 1 janvier 1997.

§ 2. Elle est conclue pour une durée indéterminée.

Elle peut être dénoncée par chacune des parties contractantes. Cette dénonciation doit se faire au moins trois mois à l'avance par lettre recommandée adressée au Président de la Commission Paritaire du Transport, qui en avisera sans délai les parties intéressées. Le délai de préavis de trois mois prend cours à la date d'envoi de la lettre recommandée précitée.

HOOFDSTUK V. - *Opdrachten van het Sociaal Fonds*

Art.6. De Raad van Beheer van het Sociaal Fonds is belast met :

1° het vaststellen van de procedure tot indiening van de uitbetalingsaanvragen van de afscheidspremie ;

2° het bepalen van de uitbetalingsmodaliteiten van de afscheidspremie.

Art.7. Het Sociaal Fonds neemt het bedrag van de afscheidspremie ten laste.

HOOFDSTUK VI. - *Geldigheidsduur*

Art.8. § 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 januari 1997.

§ 2. Zij is gesloten voor onbepaalde tijd.

Zij kan door elk van de contracterende partijen worden opgezegd. Deze opzegging moet minstens drie maanden op voorhand geschieden bij een ter post aangetekende brief, gericht aan de Voorzitter van het Paritair Comité voor het Vervoer, die zonder verwijl de betrokken partijen in kennis zal stellen. De termijn van drie maanden begint te lopen vanaf de datum van verzending van bovengenoemde aangetekende brief.