

Commission paritaire du transport.

Paritair Comité voor het Vervoer.

Convention collective de travail du 28 septembre 1999

Collectieve arbeidsovereenkomst van 28 september 1999

Convention collective de travail relative à la mise en œuvre de nouveaux régimes de travail applicable au personnel roulant occupé dans les entreprises du sous-secteur du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers et du sous-secteur de la manutention de choses pour compte de tiers.

Collectieve arbeidsovereenkomst betreffende de toepassing van nieuwe arbeidsregelingen voor het rijdend personeel tewerkgesteld in de ondernemingen van de sub-sector van het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en van de sub-sector van de goederenbehandeling voor rekening van derden.

CHAPITRE I. *Champ d'application.*

HOOFDSTUK I. *Toepassingsgebied.*

Article 1. § 1. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs qui ressortissent à la commission paritaire du transport et appartenant aux sous-secteurs du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers et de la manutention de choses pour compte de tiers, ainsi qu'à leurs ouvriers.

Art 1. § 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers ressorterend onder het Paritair Comité voor het Vervoer en behorend tot de sub-sectoren voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en voor de goederenbehandeling voor rekening van derden, alsook op hun werklieden.

§ 2. Par "sous-secteur du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers", on entend les employeurs qui ressortissent à la Commission Paritaire du Transport et qui effectuent:

§ 2. Onder "sub-sector voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden", wordt bedoeld de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het Vervoer en die zich inlaten met:

1°. le transport de choses pour compte de tiers au moyen d'un véhicule motorisé ou non pour lequel une autorisation de transport délivrée par l'autorité compétente est exigée;

1°. het goederenvervoer voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk een vervoervergunning vereist is welke door de bevoegde overheid afgeleverd werd;

2°. le transport de choses pour compte de tiers au moyen d'un véhicule motorisé ou non pour lequel une autorisation de transport n'est pas exigée;

2°. het goederenvervoer voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk geen vervoervergunning vereist is;

3°. la location avec chauffeurs de véhicules motorisés ou non destinés au transport de marchandises par voie terrestre, véhicules pour lesquels une autorisation de transport délivrée par l'autorité compétente est exigée;

3°. het verhuur met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke een vervoervergunning vereist is welke door de bevoegde overheid afgeleverd werd;

NEERLEGGING-DÉPÔT | REGISTR.-ENREGISTR.
08-12-1999 | 02-12-2000

53.852 / Co / 140.04.09

N°

140.04.09 - 28/12/1999 - 0Y

4°. la location avec chauffeurs de véhicules motorisés ou non destinés au transport de marchandises par voie terrestre, véhicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée;

5°. Pour l'application de la présente convention collective de travail, les taxi-camionnettes, à savoir les véhicules dont la charge utile est inférieure à 500 kilogrammes et équipés d'un taximètre, sont considérés comme des véhicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée.

§ 3. Par "sous-secteur de la manutention de choses pour compte de tiers", on entend les employeurs qui ressortissent à la Commission Paritaire du Transport et qui, en dehors des zones portuaires :

1. effectuent toute manutention de choses pour compte de tiers en vue de leur transport **et/ou** consécutive au transport, peu importe le mode de transport utilisé;

2. **et/ou** fournissent les services logistiques en vue du transport de choses pour compte de tiers **et/ou** faisant suite au transport de choses pour compte de tiers, peu importe le mode de transport utilisé.

§ 4. Par "ouvriers", on entend les ouvriers et ouvrières appartenant à la catégorie du personnel roulant.

4°. het verhuur met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke geen vervoervergunning vereist is;

5°. Voor de toepassing van de collectieve arbeidsovereenkomsten worden de taxibestelwagens, met name de voertuigen waarvan het laadvermogen gelijk is aan of kleiner is dan 500 kilogrammen en uitgerust met een taximeter, beschouwd als voertuigen voor dewelke geen vervoervergunning vereist is.

§ 3. Onder 'sub-sector voor de goederenbehandeling voor rekening van derden'¹ wordt bedoeld de werkgevers ressorterend onder het Paritair Comité voor het Vervoer en die, buiten de havenzones, zich inlaten met :

1. **alle** behandeling van goederen voor rekening van derden ter voorbereiding van het **vervoer** en/of ter **afwerking** van het vervoer, onafgezien het gebruikt vervoermiddel;

2. en/of **alle** logistieke diensten ter voorbereiding van het vervoer van goederen voor rekening van derden en/of ter afwerking van dit vervoer, onafgezien het gebruikt vervoermiddel.

§ 4. Onder "**werklieden**", wordt bedoeld de werklieden en werksters behorend tot de categorie van het rijdend **personeel**.

CHAPITRE II. *Durée du travail*

Art. 2. § 1. En exécution de la loi du 17 mars 1987 relative à l'introduction de nouveaux régimes de travail dans les entreprises, ainsi que de la convention collective de travail n° 42 du 2 juin 1987 du Conseil National du Travail relative à l'introduction de nouveaux régimes de travail dans les entreprises, il est permis d'effectuer 12 heures de travail par jour.

HOOFDSTUK II. *Arbeidsduur*

Art. 2. § 1. In uitvoering van de wet van 17 maart 1987 betreffende de invoering van nieuwe arbeidsregelingen in de ondernemingen en van de collectieve **arbeidsovereenkomst nr 42** van 2 juni 1987 van de Nationale Arbeidsraad betreffende de invoering van nieuwe arbeidsregelingen in de ondernemingen **mogen per dag 12** arbeidsuren worden gepresteerd.

§ 2. La durée moyenne hebdomadaire du travail, calculée sur une période de six mois ne peut excéder 39 heures.

Art. 3. Pour autant que le temps de travail (voir définition article 4.1 de la convention collective de travail du 25 janvier 1985 fixant les conditions de travail et les salaires des membres d'équipage occupés dans les entreprises de transport routier de marchandises pour compte de tiers) ne dépasse pas 12 heures par jour ou 1014 heures par période de six mois, aucun supplément pour heures supplémentaires n'est dû.

CHAPITRE III. *Salaires journalier et hebdomadaire garanti*

Art. 4. Conformément à l'article 27 de la loi du 03/07/1978 relative aux contrats de travail, toute journée de travail commencée est rémunérée au minimum comme suit, sauf autre disposition reprise au règlement de travail:

1. dans le régime de la semaine de 5 jours:
4 x 8 heures du lundi au jeudi et 1 x 7 heures de salaire et/ou d'indemnité de liaison le vendredi, selon la nature de la présence, avec un salaire minimum garanti de 39 heures de travail par semaine;

2. dans le régime de la semaine de 6 jours:
5 x 7 heures du lundi au vendredi et 1 x 4 heures de salaire et/ou d'indemnité de liaison le samedi, selon la nature de la présence, avec un salaire minimum garanti de 39 heures de travail par semaine;

3. en dehors des régimes de travail repris sub 1 et 2, c'est-à-dire 5 ou 6 jours/semaine, tout autre régime de travail prévu au règlement de travail doit garantir un minimum de 4 heures de travail par jour et 39 heures de travail par semaine.

§ 2. De gemiddelde wekelijkse arbeidsduur, gerekend over een periode van zes maanden, mag niet meer bedragen dan 39 uren.

Art. 3. Voor zover de arbeidstijd (zie definitie artikel 4.1. van de collectieve arbeidsovereenkomst van 25 januari 1985 tot vaststelling van de arbeidsvoorwaarden en de lonen van het rijdend personeel tewerkgesteld in de ondernemingen van goederenvervoer over de weg voor rekening van derden) 12 uren per dag of 1014 uren per periode van zes maanden niet overschrijdt, is geen toeslag voor overuren verschuldigd.

HOOFDSTUK III. *Gewaarborgd dag- en weekloon*

Art. 4. Overeenkomstig artikel 27 van de wet van 03/07/1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten wordt, behoudens andersluidende bepaling opgenomen in het arbeidsreglement, elke begonnen arbeidsdag minimaal als volgt vergoed:

1. in het régime van de 5-dagenweek:
4x 8 uren van maandag tot donderdag en 1x 7 uren op vrijdag arbeidsloon en/of overbruggingsvergoeding, al naargelang de aard van de aanwezigheid, met per week een minimum gewaarborgd loon voor 39 uren arbeidstijd.

2. in het régime van de 6-dagenweek:
5 x 7 uren van maandag tot vrijdag en 1x4 uren op zaterdag arbeidsloon en/of overbruggingsvergoeding, al naargelang de aard van de aanwezigheid met per week een minimum gewaarborgd loon voor 39 uren arbeidstijd

3. buiten de arbeidsregimes vermeld sub 1 en 2, met andere woorden buiten de 5-dagenweek of de 6-dagenweek, moet ieder arbeidsregime, voorzien in het arbeidsreglement, een loon waarborgen voor minimum 4 uren arbeidstijd per dag en 39 uren arbeidstijd per week.

CHAPITRE IV. Dispositions complémentaires

Art. 5. § 1. Tous les accords **d'entreprise** plus avantageux que la présente convention de travail sont maintenus.

§2. Les ouvriers concernés par l'introduction de nouveaux régimes de travail doivent être occupés dans les liens d'un contrat de travail à durée indéterminée ou dans les liens d'un contrat de remplacement. Ces ouvriers doivent bénéficier d'un contrat de travail à temps plein.

CHAPITRE V. Instauration du nouveau régime de travail dans les entreprises

Art. ~~10~~⁶. § 1. Dans les entreprises où il existe un conseil d'entreprise **et/ou** un comité de protection et de prévention, cette convention collective de travail ne peut être appliquée qu'après l'accord préalable du conseil d'entreprise ou, à défaut de conseil d'entreprise, **qu'après** accord préalable du comité de protection et de prévention.

§ 2. Les entreprises qui, au 31/12/1998 avaient déjà instauré les nouveaux régimes de travail conformément aux prescriptions de la convention collective de travail du **09/12/1988** relative à l'instauration de nouveaux régimes de travail pour le personnel non roulant des entreprises de transport routier de marchandises pour compte de tiers (**M.B. 22/09/1989**), sont considérés comme ayant satisfait aux obligations visées sous le § 1 du présent article.

§ 3. Nul ne peut refuser d'inscrire à l'ordre du jour du conseil d'entreprise ou du comité de prévention de protection le point relatif à l'application de la présente convention collective de travail.

HOOFDSTUK IV. Aanvullende bepalingen

Art. 5. § 1. **Alle** ondernemingsakkoorden die voordeliger **zijn** dan deze collectieve arbeidsovereenkomst blijven behouden.

§2. De bij de invoering van de nieuwe arbeidsregelingen betrokken werklieden en werksters moeten tewerkgesteld zijn met een arbeidsovereenkomst voor onbepaalde tijd of met een **vervangingsovereenkomst**. Deze werklieden en werksters moeten tewerkgesteld zijn met een arbeidsovereenkomst voor voltijdse arbeid.

HOOFDSTUK V. Invoering van de nieuwe arbeidsregeling in de ondernemingen

Art. ~~10~~⁶. § 1. In de ondernemingen waar een ondernemingsraad en/of comité voor preventie en **bescherming** bestaan, **mag** deze collectieve arbeidsovereenkomst slechts worden toegepast nadat de ondernemingsraad of, bij gebrek **hiervan**, het comité voor preventie en bescherming vooraf hun instemming hebben betuigd.

§ 2. De ondernemingen die op 31/12/1998 de nieuwe arbeidsregelingen reeds **hadden** ingevoerd **conform** de **voorschriften** van de collectieve arbeidsovereenkomst van **09/12/1988 betreffende** de invoering van nieuwe arbeidsregelingen voor het niet-rijdend personeel tewerkgesteld in de ondernemingen van **goederenvervoer** over de weg voor rekening van derden (**B.S.22/09/1989**), worden beschouwd **als** hebbende voldaan aan de verplichtingen bedoeld onder § 1 van dit **artikel**.

§ 3. Niemand mag weigeren het punt betreffende de toepassing van deze collectieve arbeidsovereenkomst op de agenda van de ondernemingsraad of het comité preventie en bescherming te plaatsen.

§ 4. En cas de non accord au sujet de l'**application** de cette convention collective de travail, le refus motivé sera envoyé au Président de la Commission Paritaire du Transport et aux organisations représentées au sein de la Commission Paritaire du **Transport**.

§ 5. Le Président de la Commission Paritaire du Transport convoquera le Comité Restreint instauré par le biais de la CCT du 2/12/1996 (**M.B. 24/03/1998**), qui prendra une décision de façon motivée endéans les 2 mois, et ce à la majorité simple.

CHAPITRE VI. *Durée de validité.*

Art. 7. §1°. La présente convention collective de travail sort ses effets le 01.01.1999

§ 2. Elle remplace ~~l'arrêté royal du 25 mai 1989, paru au Moniteur belge le 18 juillet 1989, et~~ la convention collective de travail du 9 décembre 1988 relative à l'introduction de nouveaux régimes de travail pour les membres d'équipage occupés dans les entreprises de transport routier de marchandises pour le compte de tiers. (*Arrêté royal du 25 mai 1989*)

§ 3. Elle est conclue pour une durée indéterminée. Elle peut être dénoncée par chacune des parties contractantes. Cette dénonciation doit se faire au moins trois mois à l'avance par lettre recommandée adressée au Président de la Commission Paritaire du Transport, qui en avisera sans délai les parties intéressées. Le délai de préavis de trois mois prend cours à la date d'envoi de la lettre recommandée précitée.

§ 4. Ingeval er geen overeenstemming bestaat over de toepassing van deze collectieve arbeidsovereenkomst, **zal** de met redenen omklede weigering **schriftelijk** worden meegedeeld aan de Voorzitter van het Paritair Comité voor het **Vervoer**, en aan de organisaties **vertegenwoordigd** in het Paritair Comité voor het Vervoer.

§ 5. De Voorzitter van het Paritair Comité voor het Vervoer zal het Beperkt Comité **zoals** opgericht bij CAO van **2/12/1996** (B.S. **24/03/1998**) samenroepen en het Beperkt Comité zal binnen de 2 maanden bij **gewone** meerderheid op gemotiveerde wijze een beslissing **treffen**.

HOOFDSTUK VI. *Geldigheidsduur.*

Art. 7. §1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 01/01/1999.

§ 2. Zij vervangt de collectieve arbeidsovereenkomst van 9 december 1988 betreffende de invoering van nieuwe arbeidsregelingen voor de bemanningsleden tewerkgesteld in de ondernemingen van goederenvervoer over de weg, voor rekening van derden. (*Koninklijk Besluit van 25 mei 1989*)

§ 3. Zij is gesloten voor onbepaalde tijd. Zij kan door **elk** van de contracterende **partijen** worden opgezegd. Deze opzegging **moet** minstens drie maanden op voorhand geschieden bij een ter post aangetekende brief, gericht aan de Voorzitter van het Paritair Comité voor het Vervoer, die zonder **verwijl** de betrokken partijen in kennis zal stellen. De termijn van drie maanden begint te **lopen** vanaf de **datum** van **verzending** van bovengenoemde aangetekende brief.