

Commission Paritaire du Transport.

Paritair Comité voor het Vervoer.

Convention collective de travail du 28 septembre 1999

Collectieve arbeidsovereenkomst van 28 september 1999

Convention collective de travail fixant la durée du travail du personnel non roulant dans le sous-secteur de la manutention de choses pour compte de tiers et du personnel non roulant du sous-secteur du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers.

Collectieve arbeidsovereenkomst tot vaststelling van de arbeidsduur van het **niet-rijdend** personeel in de sub-sector van de goederenbehandeling voor rekening van derden en van het niet-rijdend personeel van de sub-sector van het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden.

CHAPITRE I. *Champ d'application.*

HOOFDSTUK I. *Toepassingsgebied.*

Article 1. § 1. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs qui ressortissent à la Commission Paritaire du Transport et appartenant aux sous-secteurs du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers et de la manutention de choses pour compte de tiers, ainsi qu'à leurs ouvriers.

Art 1. § 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers **ressortierend** onder het Paritair Comité voor het Vervoer en behorend tot de subsectoren voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en voor de goederenbehandeling voor rekening van derden, alsook op hun werklieden.

§ 2. Par "sous-secteur du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers", on entend les employeurs qui ressortissent à la Commission Paritaire du Transport et qui effectuent:

§ 2. Onder "sub-sector voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden", wordt bedoeld de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het Vervoer en die zich inlaten met:

1°. le transport de choses pour compte de tiers au moyen d'un véhicule motorisé ou non pour lequel une autorisation de transport délivrée par l'autorité compétente est exigée;

1°. het goederenvervoer voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor **hetwelk** een vervoervergunning vereist is welke door de bevoegde overheid afgeleverd werd;

2°. le transport de choses pour compte de tiers au moyen d'un véhicule motorisé ou non pour lequel une autorisation de transport n'est pas exigée;

2°. het goederenvervoer voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk geen vervoervergunning vereist is;

3°. la location avec chauffeurs de véhicules motorisés ou non destinés au transport de marchandises par voie terrestre, véhicules pour lesquels une autorisation de transport délivrée par l'autorité compétente est exigée;

3°. het **verhuur** met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke een vervoervergunning vereist is welke door de bevoegde overheid afgeleverd werd;

NEERLEGGING-DÉPÔT | REGISTR.-ENREGISTR.  
08-12-1999 | 02-02-2000

53.855/6/140.04.01

140.07.09 - 28 | 9 | 99 - 11

4°. la location avec chauffeurs de véhicules motorisés ou non destinés au transport de marchandises par voie terrestre, véhicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée;

5. Pour l'application de la présente convention collective de travail, les taxi-camionnettes, à savoir les véhicules dont la charge utile est inférieure à 500 kilogrammes et équipés d'un taximètre, sont considérés comme des véhicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée.

§ 3. Par "sous-secteur de la manutention de choses pour compte de tiers", on entend les employeurs qui ressortissent à la Commission Paritaire du Transport et qui, en dehors des zones portuaires :

1. effectuent toute manutention de choses pour compte de tiers en vue de leur transport et/ou consécutive au transport, peu importe le mode de transport utilisé;

2. et/ou fournissent les services logistiques en vue du transport de choses pour compte de tiers et/ou faisant suite au transport de choses pour compte de tiers, peu importe le mode de transport utilisé.

§ 4. Par "ouvriers", on entend les ouvriers et ouvrières, appartenant à la catégorie du personnel non roulant.

## CHAPITRE II. *Durée du travail*

Art. 2. La durée hebdomadaire de travail est fixée à 39 heures.

Art. 3. Les conditions plus favorables qui existent au plan des entreprises sont maintenues.

Art. 4. La durée hebdomadaire de travail résultant de l'application du présent chapitre doit être respectée en moyenne sur une période de six mois.

4°. het verhuur met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke geen vervoervergunning vereist is;

5. Voor de toepassing van deze collectieve arbeidsovereenkomst worden de taxibestelwagens, met name de voertuigen waarvan het laadvermogen gelijk is aan of kleiner is dan 500 kilogrammen en uitgerust met een taximeter, beschouwd als voertuigen voor dewelke geen vervoervergunning vereist is.

§ 3. Onder 'sub-sector voor de goederenbehandeling voor rekening van derden' wordt bedoeld de werkgevers ressorterend onder het Paritair Comité voor het Vervoer en die, buiten de havenzones, zich inlaten met :

1. alle behandeling van goederen voor rekening van derden ter voorbereiding van het vervoer en/of ter afwerking van het vervoer, onafgezien het gebruikt vervoermiddel;

2. en/of alle logistieke diensten ter voorbereiding van het vervoer van goederen voor rekening van derden en/of ter afwerking van dit vervoer, onafgezien het gebruikt vervoermiddel.

§ 4. Onder "werklieden" wordt bedoeld de werklieden en werksters behorend tot de categorie van het niet-rijdend personeel.

## HOOFDSTUK II. *Arbeidsduur*

Art. 2. De wekelijkse arbeidsduur is vastgesteld op 39 uren.

Art. 3. De gunstigere voorwaarden die op ondernemingsvlak bestaan blijven van toepassing.

Art. 4. De wekelijkse arbeidsduur voortspruitend uit de toepassing van dit hoofdstuk moet gemiddeld gerespecteerd worden over een periode van 6 maanden.

Art. 5. Par convention d'entreprise signée au moins par les secrétaires régionaux des deux centrales professionnelles siégeant au sein de la Commission Paritaire du Transport, il peut être prévu que la durée hebdomadaire résultant de l'application du présent chapitre doit être respectée sur base annuelle.

~~IV~~  
**CHAPITRE <sup>III</sup> ~~IV~~. Durée de validité.**

**Art. 6. §1. La présente convention collective de travail sort ses effets le 01.01.1999**

**§ 2. Elle remplace le chapitre V (articles 8 à 12) de la convention collective de travail du 27 juin 1997 fixant les salaires de certaines catégories d'ouvriers dans les sous-secteurs de la manutention de choses pour le compte de tiers et du transport de choses par voir terrestre pour compte de tiers.**

§ 3. Elle est conclue pour une durée indéterminée. Elle peut être dénoncée par chacune des parties contractantes. Cette dénonciation doit se faire au moins trois mois à l'avance par lettre recommandée adressée au Président de la Commission Paritaire du Transport, qui en avisera sans délai les parties intéressées. Le délai de préavis de trois mois prend cours à la date d'envoi de la lettre recommandée précitée.

Art. 5. Bij ondernemingsovereenkomst getekend door minstens de gewestelijke secretarissen van de twee beroepscentrales die in het Paritair Comité voor het Vervoer zetelen, kan overeengekomen worden dat de arbeidsduur voortvloeiend uit de toepassing van dit hoofdstuk moet nageleefd worden op jaarbasis.

~~IV~~  
**HOOFDSTUK <sup>III</sup> ~~IV~~. Geldigheidsduur.**

**Art. 6. §1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 01/01/1999.**

**§ 2. Zij vervangt het hoofdstuk V (artikel 8 tot 12) van de collectieve arbeidsovereenkomst van 27 juni 1997 houdende vaststelling van de lonen van sommige categorieën van arbeiders in de subsectoren voor de goederenbehandeling voor rekening van derden en voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden.**

§ 3. Zij is gesloten voor onbepaalde tijd. Zij kan door elk van de contracterende partijen worden opgezegd. Deze opzegging moet minstens drie maanden op voorhand geschieden bij een ter post aangetekende brief, gericht aan de Voorzitter van het Paritair Comité voor het Vervoer, die zonder verwijl de betrokken partijen in kennis zal stellen. De termijn van drie maanden begint te lopen vanaf de datum van verzending van bovengenoemde aangetekende brief.

13

13