

Convention collective de travail du 28 septembre 1999

Collectieve arbeidsovereenkomst van 28 september 1999

Convention collective de travail concernant l'utilisation de la feuille journalière de prestations pour le personnel non roulant dans le sous-secteur de la manutention de choses pour compte de tiers et pour le personnel non roulant du sous-secteur du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers.

Collectieve arbeidsovereenkomst **betreffende** het gebruik van het dagelijks prestatieblad voor het niet-rijdend personeel in de sub-sector van de **goederenbehandeling** voor rekening van derden en voor het niet-rijdend personeel van de sub-sector van het **goederenvervoer** ten lande voor rekening van derden.

CHAPITRE I. *Champ d'application.*

HOOFDSTUK I. *Toepassingsgebied.*

Article 1. § 1. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs qui ressortissent à la Commission Paritaire du Transport et appartenant aux sous-secteurs du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers et de la manutention de choses pour compte de tiers, ainsi qu'à leurs ouvriers.

Art 1. § 1. Deze Collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers **ressortierend** onder het Paritair Comité voor het Vervoer en behorend **tot de sub-sectoren** voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en voor de goederenbehandeling voor rekening van derden, alsook op hun werklieden.

§ 2. Par "sous-secteur du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers", on entend les employeurs qui ressortissent à la Commission Paritaire du Transport et qui effectuent:

§ 2. Onder "sub-sector voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden", wordt bedoeld de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het Vervoer en die zich inlaten met:

1°. le transport de choses pour compte de tiers au moyen d'un véhicule motorisé ou non pour lequel une autorisation de transport délivrée par l'autorité compétente est exigée;

1°. het goederenvervoer voor rekening van derden door middel van een **voertuig** met of zonder motor voor hetwelk een **vervoervergunning** vereist is **welke** door de bevoegde overheid **afgeleverd** werd;

2°. le transport de choses pour compte de tiers au moyen d'un véhicule motorisé ou non pour lequel une autorisation de transport n'est pas exigée;

2°. het goederenvervoer voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk geen vervoervergunning vereist is;

3°. la location avec chauffeurs de véhicules motorisés ou non destinés au transport de marchandises par voie terrestre, véhicules pour lesquels une autorisation de transport délivrée par l'autorité compétente est exigée;

y. het **verhuur** met chauffeur van **voertuigen** met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten **lande**, voertuigen voor **dewelke** een vervoervergunning vereist is welke door de bevoegde overheid afgeleverd werd;

NEERLEGGING-DÉPÔT | REGISTR.-ENREGISTR.
08-12-1999 | 02-02-2000

N°

53.856/6/140.04.09

4°. la location avec chauffeurs de véhicules motorisés ou non destinés au transport de marchandises par voie terrestre, véhicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée;

5. Pour l'application de la présente convention collective de travail, les taxi-camionnettes, à savoir les véhicules dont la charge utile est inférieure à 500 kilogrammes et équipés d'un taximètre, sont considérés comme des véhicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée.

§ 3. Par "sous-secteur de la manutention de choses pour compte de tiers", on entend les employeurs qui ressortissent à la Commission Paritaire du Transport et qui, en dehors des zones portuaires :

1. effectuent toute manutention de choses pour compte de tiers en vue de leur transport et/ou consécutive au transport, peu importe le mode de transport utilisé;

2. et/ou fournissent les services logistiques en vue du transport de choses pour compte de tiers et/ou faisant suite au transport de choses pour compte de tiers, peu importe le mode de transport utilisé.

§ 4. Par "ouvriers", on entend les ouvriers et ouvrières, appartenant à la catégorie du personnel non roulant.

CHAPITRE II : *Feuille journalière de prestations*

Art. 2. § 1. L'utilisation d'une feuille journalière de prestations est obligatoire.

§ 2. La feuille journalière de prestation contiendra au minimum les rubriques suivantes :

- période relative à la prestation
- nom et prénom de l'ouvrier
- la fonction exercée par l'ouvrier
- nom et adresse de l'employeur
- régime de travail
- la date et le jour
- temps effectif de travail
- temps effectif d'attente
- indemnité(s)
- remarques
- signature de l'ouvrier et de l'employeur.

4°. het verhuur met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoeren ten lande, voertuigen voor dewelke geen vervoervergunning vereist is;

5. Voor de toepassing van deze collectieve arbeidsovereenkomst worden de taxibestelwagens, met name de voertuigen waarvan het laadvermogen gelijk is aan of kleiner is dan 500 kilogrammen en uitgerust met een taximeter, beschouwd als voertuigen voor dewelke geen vervoervergunning vereist is.

§ 3. Onder 'sub-sector voor de goederenbehandeling voor rekening van derden' wordt bedoeld de werkgevers ressorterend onder het Paritair Comité voor het Vervoer en die, buiten de havenzones, zich inlaten met :

1. alle behandeling van goederen voor rekening van derden ter voorbereiding van het vervoer en/of ter afwerking van het vervoer, onafgezien het gebruikt vervoermiddel;

2. en/of alle logistieke diensten ter voorbereiding van het vervoer van goederen voor rekening van derden en/of ter afwerking van dit vervoer, onafgezien het gebruikt vervoermiddel.

§ 4. Onder "werklieden" wordt bedoeld de werklieden en werksters behorend tot de categorie van het niet-rijdend personeel.

HOOFDSTUK II. *Dagelijks prestatieblad*

Art. 2. § 1. Het gebruik van een dagelijks prestatieblad is verplicht.

§2. Het dagelijks prestatieblad zal ten minste de volgende rubrieken bevatten :

- de période met betrekking tot de prestatie
- naam en voornaam van de arbeider
- de door de arbeider uitgeoefende functie
- naam en adres van de werkgever
- arbeidsregime
- dag en datum
- de effectief gepresteerde arbeidstijd
- de effectief gepresteerde overbruggingstijd
- de vergoeding(en)
- opmerkingen
- handtekening van de werknemer en de werkgever.

§ 3. L'employeur a l'obligation de mettre à la disposition de ses travailleurs une feuille journalière de prestations. Pour le calcul de la rémunération, ainsi que pour la fixation des indemnités des travailleurs, les parties au contrat de travail sont tenues d'utiliser la feuille journalière de prestations.

§ 4. Ce document est reconnu par les parties comme étant le seul document valable en droit auquel il peut être recouru en cas de contestation de la rémunération et des indemnités.

§ 5. L'exemplaire du document, lorsqu'il est signé par les deux parties au contrat de travail, rend toute contestation irrecevable. La contestation ne peut être admise qu'en cas de refus d'une des parties de signer la feuille journalière de prestations. Les travailleurs et les employeurs ne peuvent, sans motif légitime et précis, refuser de signer la feuille journalière de prestations présentée.

de charge de la preuve incombe à la partie non signataire, et en cas de contestation à l'employeur.

§ 6. Les feuilles journalières de prestations doivent être conservées pendant la durée prévue à l'arrêté royal du 8 août 1980 relatif à la tenue des documents sociaux (actuellement 5 ans).

CHAPITRE III. Durée de validité.

Art. 3. §1. La présente convention collective de travail sort ses effets le 01.01.2000

§ 2. Elle est conclue pour une durée indéterminée. Elle peut être dénoncée par chacune des parties contractantes. Cette dénonciation doit se faire au moins trois mois à l'avance par lettre recommandée adressée au Président de la Commission Paritaire du Transport, qui en avisera sans délai les parties intéressées. Le délai de préavis de trois mois prend cours à la date d'envoi de la lettre recommandée précitée.

§ 3. De werkgever heeft de verplichting aan zijn werknemers een dagelijks prestatieblad ter beschikking te stellen.

Voor de berekening van het loon, alsmede voor de vaststelling van de vergoedingen van de werknemers, zijn de contracterende partijen van de arbeidsovereenkomst ertoe gehouden het dagelijks prestatieblad te gebruiken.

§ 4. Dit document wordt door de partijen erkend als het enige rechtsgeldige document naar hetwelk mag worden teruggegrepen in geval van betwisting van het loon en de vergoedingen.

§ 5. Indien het exemplaar ondertekend is door beide contracterende partijen van de arbeidsovereenkomst, is iedere betwisting ervan onontvankelijk. Betwistingen zijn slechts toegelaten ingeval één van de partijen weigert het prestatieblad te ondertekenen. De werknemers en de werkgevers mogen zonder wettige en nauwkeurige redenen niet weigeren het voorgelegde prestatieblad te ondertekenen.

De bewijslast valt ten laste van de niet ondertekenende partij, en in geval van betwisting bij de werkgever.

§ 6. De dagelijkse prestatiebladen dienen te worden bewaard gedurende de periode, voorzien in het koninklijk besluit van 8 augustus 1980 betreffende het bijhouden van sociale documenten (momenteel 5 jaar).

HOOFDSTUK III. Geldigheidsduur.

Art. 3. §1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 01/01/2000.

§ 2. Zij is gesloten voor een onbepaalde duur. Zij kan door elk van de contracterende partijen worden opgezegd. Deze opzegging moet minstens drie maanden op voorhand geschieden bij een ter post aangetekende brief, gericht aan de Voorzitter van het Paritair Comité voor het Vervoer, die zonder verwijl de betrokken partijen in kennis zal stellen. De termijn van drie maanden begint te lopen vanaf de datum van verzending van bovengenoemde aangetekende brief.

Y.