

Commission Paritaire du Transport.

Paritair Comité voor het Vervoer.

Convention collective de travail du 28 septembre 1999

Collectieve arbeidsovereenkomst van 28 september 1999

R6PT
Convention collective de travail concernant ^{les indemnités} ~~les conditions de travail et de rémunération~~ pour le personnel roulant occupé dans les entreprises de la manutention de choses pour compte ter^e et dy transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers.

Collectieve arbeidsovereenkomst betreffende ARAB-vergoeding voor het rijdend personeel tewerkgesteld in de ondernemingen van goederenbehandeling voor rekening van derden en het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden.

CHAPITRE I. Champ d'application.

HOOFDSTUK I. Toepassingsgebied.

Article 1 § 1. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs qui ressentissent à la Commission Paritaire du Transport et appartenant aux sous-secteurs du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers et de la manutention de choses pour compte de tiers, ~~ainsi qu'à leurs ouvriers,~~ ^{afgehoort} ~~à la catégorie de personnes roullant~~

Art 1. § 1 Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers ressorterend onder het Paritair Comité voor het Vervoer en behorend tot de sub-sectoren voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en voor de goederenbehandeling voor rekening van derden, ~~alsook op hun werklieden.~~ ^{behoorend tot het rijdend personeel.}

§ 2. Par "sous-secteur du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers", on entend les employeurs qui ressortissent à la Commission Paritaire du Transport et qui effectuent:

§ 2. Onder "sub-sector voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden", wordt bedoeld de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het Vervoer en die zich inlaten met:

1°. le transport de choses pour compte de tiers au moyen d'un véhicule motorisé ou non pour lequel une autorisation de transport délivrée par l'autorité compétente est exigée;

1°. het goederenvervoer voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk een vervoervergunning vereist is welke door de bevoegde overheid afgeleverd werd;

2°. le transport de choses pour compte de tiers au moyen d'un véhicule motorisé ou non pour lequel une autorisation de transport n'est pas exigée;

2°. het goederenvervoer voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk geen vervoervergunning vereist is;

3°. la location avec chauffeurs de véhicules motorisés ou non destinés au transport de marchandises par voie terrestre, véhicules pour lesquels une autorisation de transport délivrée par l'autorité compétente est exigée;

3°. het verhuur met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke een vervoervergunning vereist is welke door de bevoegde overheid afgeleverd werd;

NEERLEGGING-DÉPÔT | REGISTR. - ENREGISTR.
08 -12- 1999 | 02 -02- 2000
1

53.859 / 6 / 140.04.09

4°. la location avec chauffeurs de véhicules motorisés ou non destinés au transport de marchandises par voie terrestre, véhicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée;

5. Pour l'application de la présente convention collective de travail, les taxi-camionnettes, à savoir les véhicules dont la charge utile est inférieure à 500 kilogrammes et équipés d'un taximètre, sont considérés comme des véhicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée.

§ 3. Par "sous-secteur de la manutention de choses pour compte de tiers", on entend les employeurs qui ressortissent à la Commission Paritaire du Transport et qui, en dehors des zones portuaires :

1. effectuent toute manutention de choses pour compte de tiers en vue de leur transport **et/ou** consécutive au transport, peu importe le mode de transport utilisé;

2. **et/ou** fournissent les services logistiques en vue du transport de choses pour compte de tiers **et/ou** faisant suite au transport de choses pour compte de tiers, peu importe le mode de transport utilisé.

4°. het verhuur met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke geen vervoervergunning vereist is;

5. Voor de toepassing van deze collectieve arbeidsovereenkomst worden de taxibesteiwagens, met name de voertuigen waarvan het laadvermogen gelijk is aan of kleiner is dan 500 kilogrammen en uitgerust met een taximeter, beschouwd als voertuigen voor dewelke geen vervoervergunning vereist is.

§ 3. Onder 'sub-sector voor de goederenbehandeling voor rekening van derden' wordt bedoeld de werkgevers ressorterend onder het Paritair Comité voor het Vervoer en die, buiten de havenzones, zich inlaten met :

1. alle behandeling van goederen voor rekening van derden ter voorbereiding van het vervoer en/of ter afwerking van het vervoer, onafgezien het gebruikt vervoermiddel;

2. en/of alle logistieke diensten ter voorbereiding van het vervoer van goederen voor rekening van derden en/of ter afwerking van dit vervoer, onafgezien het gebruikt vervoermiddel.

§ 4. Par "ouvriers", on entend tes ouvriers et **ouvrières**.

appartenant à la catégorie du personnel roulant

§ 4. Onder "werklieden" wordt bedoeld de werklieden en werkstiers.

behorend tot het rijdend personeel.

CHAPITRE II : *Pouvoir d'achat*

Art. 2. ; Indemnité RGPT forfaitaire minimum.

Pour les membres d'équipage
Pour les membres d'équipage, l'indemnité RGPT forfaitaire minimum, dont question à l'Article 5=1,3 de la convention collective de travail du 25 janvier 1985, arrêté royal du 22 juillet 1985, *moniteur belge* dy 23 août 1985, fixant tes indemnités de séjour et RGPT, modifiée par la convention collective de travail du 25 septembre 1997, enregistrée sous le n° 46442/co/140.04, sera augmentée comme suit :

- * le 1 juillet 1999 avec 2 FB
- * le 1 janvier 2000 avec 2 FB.

CHAPITRE III. *Durée de validité.*

Art. 3. §1. La présente convention collective de travail entre en vigueur le 01.07.1999 et est conclue pour une durée indéterminée.

§ 2. Elle peut être dénoncée par chacune des parties contractantes. Cette dénonciation doit se faire au moins trois mois à l'avance par lettre recommandée adressée au Président de la Commission Paritaire du Transport, qui en avisera sans délai les parties intéressées. Le délai de préavis de trois mois prend cours à la date d'envoi de la lettre recommandée précitée.

HOOFDSTUK II. *Koopkracht*

Art. 2. ; Minimum forfaitaire ARAB-vergoeding.

Voof 4e bemanningsleden zal de minimum forfaitaire ARAB-vergoeding waarvan sprake in artikel 5.1.3 van de collectieve arbeidsovereenkomst van 25 januari 1985, Koninklijk Besluit van 22 juli 1985, Belgisch Staatsblad van 23 augustus 1985, tot vaststelling van de verblijfs- en ARAB-vergoedingen, gewijzigd door de collectieve arbeidsovereenkomst van 25 september 1997, geregistreerd onder net nummer 46442/co/140.04 als volgt verhogen :

- * op 1 juli 1999 met 2 BF
- * op 1 januari 2000 met 2 BF.

HOOFDSTUK III. *Geldigheidsduur.*

Art. 3. §1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 01.07.1999 en is gesloten voor onbepaalde duur.

§ 2. Zij kan door elk van de contracterende partijen worden opgezegd. Deze opzegging moet minstens drie maanden op voorhand geschieden bij een ter post aangetekende brief, gericht aan de Voorzitter van het Paritair Comité voor het Vervoer, die zonder verwijf de betrokken partijen in kennis zal stellen. De termijn van drie maanden begint te lopen vanaf de datum van verzending van bovengenoemde aangetekende brief.