

Commission Paritaire du Transport

Paritair Comité voor het Vervoer.

Convention collective de travail du 28 septembre 1999

Collectieve arbeidsovereenkomst van 28 september 1999

concernant
Convention collective de travail ~~fixant les salaires pour~~ le personnel non roulant dans les sous-secteur de la manutention de choses pour compte tiers et du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers.

betreffende
Collectieve arbeidsovereenkomst ~~tot vaststelling~~ Tan de lonen voor het niet rijdend personeel m de subsectoren voor de goederenbehandeling voor rekening van derden en voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden.

CHAPITRE I. Champ d'application.

HOOFDSTUK I. Toepassingsgebied.

Article 1 § 1. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs qui ressortissent à la Commission Paritaire du Transport et appartenant aux sous-secteurs du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers et de la manutention de choses pour compte de tiers, ainsi qu'à leurs ouvriers.

Art 1. § 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers ressorterend onder het Paritair Comité voor het Vervoeren behorend tot de sub-sectoren voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en voor de goederenbehandeling voor rekening van derden, alsook op hun werklieden.

§ 2. Par "sous-secteur du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers", on entend les employeurs qui ressortissent à la Commission Paritaire du Transport et qui effectuent:

§ 2. Onder "sub-sector voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden", wordt bedoeld de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het Vervoer en die zich inlaten met:

1°. le transport de choses pour compte de tiers au moyen d'un véhicule motorisé ou non pour lequel une autorisation de transport délivrée par l'autorité compétente est exigée;

1°. het goederenvervoer voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk een vervoervergunning vereist is welke door de bevoegde overheid afgeleverd werd;

2°. le transport de choses pour compte de tiers au moyen d'un véhicule motorisé ou non pour lequel une autorisation de transport n'est pas exigée;

2°. het goederenvervoer voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk geen vervoervergunning vereist is;

3°. la location avec chauffeurs de véhicules motorisés ou non destinés au transport de marchandises par voie terrestre, véhicules pour lesquels une autorisation de transport délivrée par l'autorité compétente est exigée;

3°. het verhuur met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke een vervoervergunning vereist is welke door de bevoegde overheid afgeleverd werd;

NEERPLEGGING-DÉPÔT | REGISTR.-ENREGISTR.
08 -12- 1999 | 02 -02- 2000

53.861/C/140.04.01

4°. la location avec chauffeurs de véhicules motorisés ou non destinés au transport de marchandises par voie terrestre, véhicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée;

5. Pour l'application de la présente convention collective de travail, les **taxi-camionnettes**, à savoir les véhicules dont la charge utile est inférieure à 500 kilogrammes et équipés d'un taximètre, sont considérés comme des véhicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée.

§ 3. Par "sous-secteur de la manutention de choses pour compte de **tiers**", on entend les employeurs qui **ressortissent** à la Commission Paritaire du Transport et qui, en dehors des zones portuaires :

1. effectuent toute manutention de choses pour compte de tiers en vue de leur transport **et/ou** consécutive au transport, peu importe le mode de transport utilisé;

2. **et/ou** fournissent les services logistiques en vue du transport de choses pour compte de tiers **et/ou** faisant suite au transport de choses pour compte de tiers, peu importe le mode de transport utilisé.

§ 4. Par "ouvriers", on entend les ouvriers et ouvrières, appartenant à la catégorie du personnel non roulant.

4°. het **verhuur** met chauffeur van voertuigen met of zonder **motor bestemd** voor het **goederenvervoer ten lande**, voertuigen voor dewelke geen vervoervergunning vereist is;

5. Voor de toepassing van deze **collectieve arbeidsovereenkomst** worden de taxibesteiwagens, met name de voertuigen **waarvan** het **laadvermogen** gelijk is aan of kleiner is dan 500 kilogrammen en **uitgerust** met een **taximeter**, beschouwd **als** voertuigen voor dewelke geen vervoervergunning vereist is.

§ 3. Onder 'sub-sector voor de **goederenbehandeling** voor rekening van **derden**' wordt bedoeld de werkgevers ressorterend onder het Paritair Comité voor het Vervoer en die, **buiten** de havenzones, **zich** inlaten met :

1. **alle** behandeling van goederen voor rekening van derden ter voorbereiding van het vervoer en/of ter afwerking van het vervoer, onafgezien het gebruikt vervoermiddel;

2. en/of **alle** logistieke diensten ter voorbereiding van het vervoer van goederen voor rekening van derden en/of ter afwerking van dit vervoer, onafgezien het gebruikt vervoermiddel.

§ 4. Onder "**werklieden**" wordt bedoeld de werklieden en werksters **behorend tot** de categorie van het niet-rijdend personeel.

CHAPITRE II : *Pouvoir d'achat*

HOOFDSTUK II. *Koopkracht*

Art. 2. Salaires :

Les salaires horaires miniums, dont question à l'article 6 de la convention collective de travail du 27 juin 1997 enregistrée sous le n° 46356/co/1400409, fixant les salaires de certaines catégories d'ouvriers dans les soussecteurs de la manutention et du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers seront **augmentés comme suivant** :

- * avec 2 FB le 1 juillet 1999
- * avec 2 FB le 1 janvier 2000.

Art. 2. Lonen :

De minimum uurlonen waarvan sprake in artikel 6 van de collectieve arbeidsovereenkomst van 27 juni 1997, geregistreerd onder het nummer 46356/co/14004009 tot vaststelling van de lonen van sommige categorieën van arbeiders in de subsectoren goederenbehandeling en goederenvervoer over de weg voor rekening van derden zullen als volgt verhoogd worden :

- * met 2 BF op 01.07.1999
- * met 2 BF op 01.01.2000.

CHAPITRE III. *Durée de validité*

Art. 3. §1. La présente convention collective de travail entre en vigueur le 01.07.1999 et est conclue pour une durée indéterminée.

§ 2. Elle peut être dénoncée par chacune des parties contractantes. Cette dénonciation doit se faire au moins trois mois à l'avance par lettre recommandée adressée au Président de la Commission Paritaire du Transport, qui en avisera sans délai les parties intéressées. Le délai de préavis de trois mois prend cours à la date d'envoi de la lettre recommandée précitée.

HOOFDSTUK III. *Geldigheidsduur.*

Art. 3. §1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 01.07.1999 en is gesloten voor onbepaalde duur.

§ 2. Zij kan door elk van de contracterende partijen worden opgezegd. Deze opzegging moet minstens drie maanden op voorhand geschieden bij een ter post aangetekende brief, gericht aan de Voorzitter van het Paritair Comité voor het Vervoer, die zonder verwijl de betrokken partijen in kennis zal stellen. De termijn van drie maanden begint te lopen vanaf de datum van verzending van bovengenoemde aangetekende brief.