

2

4

Commission Paritaire du Transport.

Paritair Comité voor het Vervoer.

Convention collective de travail du 28 septembre 1999

Collectieve arbeidsovereenkomst van 28 september 1999

Convention collective de travail concernant l'introduction d'un supplément d'ancienneté dans les sous-secteurs de la manutention de choses pour compte tiers et du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers.

Collectieve arbeidsovereenkomst tot invoering van een anciënniteitstoeslag in de subsectoren voor de goederenbehandeling voor rekening van derden en voor het goederenvervoeren lande voor rekening van derden.

CHAPITRE I. *Champ d'application.*

HOOFDSTUK I. *Toepassingsgebied.*

Article 1. § 1. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs ressortissant à la Commission Paritaire du Transport et appartenant aux sous-secteurs du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers et de la manutention de choses pour compte de tiers, ainsi qu'à leurs ouvriers.

Art 1. § 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers ressorterend onder het Paritair Comité voor het Vervoer en behorend tot de sub-sectoren voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en voor de goederenbehandeling voor rekening van derden, alsook op hun werklieden.

§ 2. Par "sous-secteur du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers", on entend les employeurs ressortissant à la Commission Paritaire du Transport et qui effectuent:

§ 2. Onder "sub-sector voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden", wordt bedoeld de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het Vervoer en die zich inlaten met:

1°. le transport de choses pour compte de tiers au moyen d'un véhicule motorisé ou non pour lequel une autorisation de transport délivrée par l'autorité compétente est exigée;

1°. het goederenvervoer voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk een vervoervergunning vereist is welke door de bevoegde overheid afgeleverd werd;

2°. le transport de choses pour compte de tiers au moyen d'un véhicule motorisé ou non pour lequel une autorisation de transport n'est pas exigée;

2°. het goederenvervoer voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk geen vervoervergunning vereist is;

NEERLEGGING-DÉPÔT

REGISTR. ENREGISTR.

08-12-1999

02-02-2000

Nº  
Nº

53.862/G/14004.01

CHAPITRE II : Supplément d'ancienneté

Art. 2 : L'employeur paye un supplément de ~~salaires additionnel d'ancienneté~~ <sup>de salaire</sup> aux ouvriers ayant les années de service suivantes dans son entreprise :

- \* 3 années de service
- \* 5 années de service
- \* 8 années de service

Art. 3 : Ce supplément de ~~salaires~~ <sup>de salaire</sup> est payé pour toutes les heures de travail et heures de liaison. n'est pas indexé et s'élève à :

- \* 2 FB après 3 années de service
- \* 3 FB après 5 années de service
- \* 4 FB après 8 années de service

Art. 4 : Ce supplément de ~~de salaire~~ <sup>d'ancienneté</sup> est payé à partir du mois où l'ancienneté requise est atteinte et est mentionné séparément sur la fiche de salaire,

Art. 5 : Les entreprises payant déjà une indemnité d'ancienneté peuvent remplacer ce supplément de salaire à condition qu'il y ait un accord du conseil d'entreprise.

S'il n'existe pas de conseil d'entreprise dans l'entreprise la question doit être soumise au Comité Restreint des sous-secteurs respectifs constitué pour la CsP de la manutention de choses pour compte de tiers lors de la convention collective de travail du 2 décembre 1996, arrêté royal du 22 décembre 1997, moniteur belge du 24 mars 1998 et constitué pour la CsP du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers lors de la convention collective de travail du 24 mars 1998, arrêté royal du 23 décembre 1997, moniteur belge du 24 mars 1998, qui se prononcera dans les 60 jours de travail.

\* le supplément peut uniquement être remplacé par une allocation d'ancienneté déjà existante dans l'entreprise moyennant un accord conclu au sein du conseil d'entreprise

HOOFDSTUK II. Anciënniteitstoelage

Art. 2 : De werkgever betaalt ~~aan de werklieden~~ <sup>aan de werklieden</sup> ~~loontoeslag~~ <sup>een anciënniteitstoelage</sup> voor anciënniteit aan de werklieden die volgende jaren dienst hebben binnen zijn bedrijf :

- \* 3 jaar dienst
- \* 5 jaar dienst
- \* 8 jaar dienst.

Art. 3 : Deze ~~loontoeslag~~ <sup>anciënniteitstoelage</sup> wordt betaald voor alle arbeids- en overbruggingsuren, is niet geïndexeerd en bedraagt :

- \* 2 BF na 3 jaar dienst
- \* 3 BF na 5 jaar dienst (wordt 4 BF)
- \* 4 BF na 8 jaar dienst. (wordt 6 BF)

Art. 4 : Deze ~~loontoeslag~~ <sup>anciënniteitstoelage</sup> wordt betaald vanaf de maand waarin vereiste anciënniteit wordt verworven en staat apart vermeld op de loonfiche.

Art. 5 : Bedrijven die reeds een anciënniteitsvergoeding betalen kunnen deze loontoeslag vervangen met een akkoord in de ondernemingsraad.

Indien er geen ondernemingsraad bestaat binnen het bedrijf dient de vraag voorgelegd te worden aan het Beperkt comité van de respectievelijke subsectoren opgericht voor het PsC goederenbehandeling voor rekening van derden bij collectieve arbeidsovereenkomst van 2 december 1996, koninklijk besluit van 22 december 1997, Belgisch staatsblad van 24 maart 1998 en opgericht voor het PsC goederenvervoeren lande voor rekening van derden bij collectieve 24 maart 1998, koninklijk besluit van 23 december 1997, Belgisch staatsblad van 24 maart 1998, dat binnen de 60 werkdagen uitspraak zal doen.

\* Deze toeslag kan enkel worden vervangen worden door een reeds bestaande anciënniteitsvergoeding in de onderneming met een akkoord in de Ondernemingsraad

#

3°. la location avec chauffeur de véhicules motorisés ou non destinés au transport de marchandises par voie terrestre, véhicules pour lesquels une autorisation de transport délivrée par l'autorité compétente est exigée;

3°. net verhuur met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoeren lande, voertuigen voor dewelke een vervoervergunning vereist is welke door de bevoegde overheid afgeleverd werd;

4°. la location avec chauffeur de véhicules motorisés ou non destinés au transport de marchandises par voie terrestre, véhicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée;

4°. het verhuur met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke geen vervoervergunning vereist is;

5. Pour l'application de la présente convention collective de travail, les taxi-camionnettes, à savoir les véhicules dont la charge utile est inférieure à 500 kilogrammes et équipés d'un taximètre, sont considérés comme des véhicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée.

5. Voor de toepassing van deze collectieve arbeidsovereenkomst worden de taxibestelwagens, met name de voertuigen waarvan het laadvermogen gelijk is aan of kleiner is dan 500 kilogrammen en uitgerust met een taximeter, beschouwd als voertuigen voor dewelke geen vervoervergunning vereist is.

§ 3. Par "sous-secteur de la manutention de choses pour compte de tiers", on entend les employeurs ressortissant à la Commission Paritaire du Transport et qui, en dehors des zones portuaires :

§ 3. Onder 'sub-sector voor de goederenbehandeling voor rekening van derden' wordt bedoeld de werkgevers ressorterend onder het Paritair Comité voor het Vervoer en die, buiten de havenzones, zich inlaten met :

1. effectuent toute manutention de choses pour compte de tiers en vue de leur transport et/ou consécutive au transport, peu importe le mode de transport utilisé;

1. alle behandeling van goederen voor rekening van derden ter voorbereiding van het vervoer en/of ter afwerking van het vervoer, onafgezien het gebruikt vervoermiddel;

2. et/ou fournissent les services logistiques en vue du transport de choses pour compte de tiers et/ou faisant suite au transport de choses pour compte de tiers, peu importe le mode de transport utilisé.

2. en/of alle logistieke diensten ter voorbereiding van het vervoer van goederen voor rekening van derden en/of ter afwerking van dit vervoer, onafgezien het gebruikt vervoermiddel.

§ 4. Par "ouvriers", on entend les ouvriers et ouvrières..

*appartenant aux catégories de personnel roulant et/ou non-roulant*

§ 4. Onder "werklieden" wordt bedoeld de werklieden en werksters. behorend tot de categorieën van het rijdend en/of niet rijdend personeel.

#

### CHAPITRE III. *Durée de validité*

**Art. 3. §1. La présente convention collective de travail entre en vigueur le 01.01.2000 et est conclue pour une durée indéterminée.**

§ 2. Elle peut être dénoncée par chacune des parties contractantes. Cette dénonciation doit se faire au moins trois mois à l'avance par lettre recommandée adressée au Président de la Commission Paritaire du Transport, qui en avisera sans délai les parties intéressées. Le délai de préavis de trois mois prend cours à la date d'envoi de la lettre recommandée précitée.



### HOOFDSTUK III. *Geldigheidsduur.*

**Art. 3. §1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 01.01.2000 en is voor onbepaalde duur afgesloten.**

§ 2. Zij kan door elk van de contracterende partijen worden opgezegd. Deze opzegging moet minstens drie maanden op voorhand geschieden bij een ter post aangetekende brief, gericht aan de Voorzitter van het Paritair Comité voor het Vervoer, die zonder verwijl de betrokken partijen in kennis zal stellen.

De termijn van drie maanden begint te lopen vanaf de datum van verzending van bovengenoemde aangetekende brief.