

Paritair Comité voor het vervoer

Collectieve arbeidsovereenkomst van 15 december 1999.

Collectieve arbeidsovereenkomst van 15 december 1999, gesloten in het Paritair Comité voor het vervoer, betreffende de LOON • en **ARBEIDSVOORWAARDEN** van het **RIJDEND PERSONEEL** van de ondernemingen die zich inlaten met de uitbating van "**BESTELDIENSTEN**" en behorend tot de subsector voor het **goederenvervoer** ten lande voor rekening van derden.

Hoofdstuk 1. Toepassingsgebied

Art. 1, § 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers **ressortierend onder** het Paritair Comité voor het Vervoer en behorend tot de subsector voor het **goederenvervoer** ten lande voor rekening van derden, en die zich inlaten met de uitbating van "**BESTELDIENSTEN**" **alsook** op hun **werklieden**.

§ 2. Onder "**subsector** voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden", wordt **bedoeld** de werkgevers die **ressorteren** onder het Paritair Comité voor het Vervoer en die zich inlaten met:

1°. het goederenvervoer voor rekening van derden door middel van een **voertuig** met of zonder motor voor **hetwelk** een **vervoervergunning** vereist is **welke** door de **bevoegde overheid** afgeleverd werd;

2°. het goederenvervoer voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk geen vervoervergunning vereist is;

3°. de **verhuur** met chauffeur van voertuigen **met of zonder** motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke een vervoervergunning vereist is welke door de bevoegde overheid **afgeleverd** werd;

4°. de **verhuur** met chauffeur van voertuigen **met of zonder** motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke geen vervoervergunning vereist is;

Voor de toepassing van deze **collectieve** arbeidsovereenkomst **worden** de **taxibestelwagens**, met name de voertuigen waarvan het laadvermogen **gelijk is** aan of **kleiner** is dan 500 kilogrammen en uitgerust met een taximeter, **beschouwd** als voertuigen voor **dewelke** geen **vervoervergunning** vereist is.

§ 3. Onder "werklieden", wordt bedoeld de werklieden en **werksters**, behorend tot het **rijdend** personeel.

Commission Paritaire du transport

Convention collective de travail du 15 décembre 1999.

Convention **collective** du 15 décembre 1999, **conclue** au sein de la Commission Paritaire du Transport, relative **AUX** CONDITIONS de TRAVAIL et de REMUNERATION du PERSONNEL **ROULANT** des entreprises qui s'occupent de l'exploitation de "SERVICE DE **MESSAGERIES**" et appartenant au sous-secteur du **transport** de choses par voie terrestre pour **compte** de tiers.

Chapitre 1. Champ d'application.

Article 1. S 1er. La présente convention collective de travail **s'applique** aux employeurs qui **ressortissent** à la Commission Paritaire du Transport et appartenant au **sous-secteur** du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers, et qui s'occupent de l'**exploitation** de "**SERVICE DE MESSAGERIES**", ainsi qu'**à leurs ouvriers**.

§ 2. Par "**sous-secteur** du transport de choses par voie terrestre **pour compte de tiers**", on entend les employeurs qui **ressortissent** à la commission paritaire du **transport** et qui **effectuent**:

1° le transport de choses pour compte de tiers au **moyen** d'un véhicule motorisé ou non pour lequel **une autorisation** de transport **délivrée** par l'autorité compétente **est exigée**;

2°. le transport de choses pour compte de tiers au moyen d'un véhicule motorisé ou non pour lequel une autorisation de transport **n'est pas exigée**;

3°. la **location** avec chauffeur de **véhicules** motorisés ou non **destinés** au transport de **marchandises** par voie terrestre, véhicules pour **lesquels** une **autorisation** de transport **délivrée** par l'autorité compétente est exigée;

4°. la location avec chauffeur de véhicules motorisés ou non destinés au transport de **marchandises** par voie terrestre, véhicules pour lesquels une autorisation de **transport n'est pas exigée**;

Pour l'**application** de cette convention **collective** de travail, les **taxis-camionnettes**, à savoir les véhicules **dont** la **charge utile** est **égale** ou **inférieure** à 500 kilogrammes et équipés d'un taximètre, sont considérés **comme** des véhicules pour lesquels une autorisation de **transport n'est pas exigée**.

§ 3. Par "ouvriers", on entend les ouvriers et **ouvrières**, appartenant à la **catégorie** du personnel roulant.

NEERLEGGING-DEPOT | REGISTR.-ENREGISTR.

19-01-2000

23-02-2000

54.069, col 140.04

140.04 09 | 15 | 12 | 99 | 04

Voor de toepassing van deze overeenkomst worden met werklieden gelijkgesteld de personen verbonden door een arbeidsovereenkomst geregeld door de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten, die hoofdzakelijk handenarbeid verrichten ongeacht de juridische kwalificatie die door de partijen aan hun overeenkomst werd gegeven.

Art.2. Met "BESTELDIENSTEN" bedoelt men zowel nationale als internationale transporten met meestal voertuigen van minder dan 15 ton, waarvoor een vergunning werd afgeleverd door het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur. Oe kleine, individuele ladingen (meer dan een), dagelijks te leveren, hebben tal van verschillende beslemmingen, die zich zelfs in de meest uiteenlopende regio's kunnen bevinden.

Hoofdstuk 2. Bruto minimum uurloon voor arbeidstijd

Art.3. Men onderscheidt twee categorieën rijdend personeel in de besteldiensten namelijk:

- Categorie A: minder dan 6 maanden anciënniteit in de sector.
- Categorie B: gelijk of meer dan 6 maanden anciënniteit in de sector.

Het bruto minimum uurloon wordt, met ingang van 1 juli 1999, vastgesteld op:

- voor de categorie A : 312,00 BEF (gekoppeld aan het bruto minimum uurloon van de chauffeur van voertuigen van minder dan 7 ton van het rijdend personeel in het goederenvervoer)
- voor de categorie B : 319,10 BEF (gekoppeld aan het bruto minimum uurloon van de chauffeur van voertuigen van 7 ton tot minder dan 15 ton van het rijdend personeel in het goederenvervoer)

Deze bruto minimum uurloonen zijn gekoppeld aan het referentie-indexcijfer 105,60 (basis 1998 = 100)

Hoofdstuk 3. Vergoeding voor overbruggingstijd.

Art.4. Voor ieder uur overbruggingstijd wordt een minimum forfaitaire vergoeding toegekend, met ingang van 1 juli 1999, vastgesteld op:

- voor de categorie A : 264,35 BEF (84,73 % van het bruto minimum uurloon van de categorie A, voorzien bij artikel 3 van deze collectieve arbeidsovereenkomst);
- voor de categorie B : 277,40 BEF (86,93 % van het

Pour l'application de la présente convention, sont assimilés aux ouvriers les personnes liées par un contrat de travail soumis à la loi du 3 juillet 1978 relative aux contrats de travail, qui effectuent principalement du travail manuel, peu importe la qualification juridique donnée par les parties au contrat de travail.

Art.2. Par "SERVICE DE MESSAGERIES" on entend aussi bien les transport nationaux que les transports internationaux, effectués généralement avec des véhicules de moins de 15 tonnes et pour lesquels un permis a été délivré par le Ministère des Communications et de l'Infrastructure. Les nombreuses destinations différentes des petites charges individuelles (plusieurs), à livrer journalièrement, peuvent se situer dans les régions les plus diverses.

Chapitre 2. Salaire horaire brut minimum pour le temps de travail

Art.3. Dans le service de messageries, on distingue deux catégories de personnel roulant, à savoir:

- Categorie A : moins de 6 mois d'ancienneté dans le secteur ;
- Categorie B : 6 mois ou plus d'ancienneté dans le secteur.

A partir du 1er juillet 1999, le salaire horaire brut minimum est fixé à :

- pour la catégorie A ; 312,00 BEF (lie au salaire horaire brut minimum du chauffeur de véhicules de moins de 7 tonnes du personnel roulant du transport de choses)
- pour la catégorie B : 319,10 BEF (lie au salaire horaire brut minimum du chauffeur de véhicules de 7 à moins de 15 tonnes du personnel roulant du transport de choses).

Ces salaires horaires brut minimum sont liés à l'indice 105,60 (base 1998 = 100) (?)

Chapitre 3. Indemnité pour le temps de liaison

Art.4. Pour chaque heure de liaison une indemnité forfaitaire minimum est accordée. A partir du 1er juillet 1999, celle-ci est fixée à:

- pour la catégorie A : 264,35 BEF (84,73 % du salaire horaire brut minimum de la catégorie A, prévu à l'article 3 de la présente convention collective de travail) ;
- pour la catégorie B : 277,40 BEF (86,93 % du

bruto minimum uurloon van de categorie B, voorzien bij artikel 3 van deze collectieve arbeidsovereenkomst).

Art.5. De vergoeding met betrekking tot een overbruggingsuur vallend op een zon- of feestdag is gelijk aan 150 % van het bedrag verschuldigd bij artikel 4. van deze overeenkomst.

Hoofdstuk 4. Geldigheidsduur.

Art.6. § 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 15 december 1999.

§ 2. Zij is gesloten voor onbepaalde duur.

Zij kan door elk van de contracterende partijen worden opgezegd. Deze opzegging moet minstens drie maanden op voorhand geschieden bij een ter post aangetekende brief, gericht aan de Voorzitter van het Paritair Comité voor het Vervoer, die zonder verwijl de betrokken partijen in kennis zal stellen.

De termijn van drie maanden begint te lopen vanaf de datum van verzending van bovengenoemde aangetekende Brief,

67
salaire horaire brut minimum de la catégorie B, prévu a l'article 3 de la presente convention collective de travail).

Art.5. L'indemnité relative à une heure de liaison tombant un dimanche ou un jour férié est égale a 150 % du montant dû en application de l'article 4. de la présente convention.

Chapitre 4. Duree de validité.

Art.6. § 1. La presente convention collective de travail sort ses effets le 15 décembre 1999.

§ 2. Elle est conclue pour une durée indéterminée.

Elle peut être dénoncée par chacune des parties contractantes. Cette dénonciation doit se faire au moins trois mois à l'avance par lettre recommandée adressée au Président de la Commission Paritaire du Transport, qui en avisera sans délai les parties intéressées.

Le délai de préavis de trois mois prend à la date d'envoi de la lettre recommandée précitée.