

**Commission Paritaire du Transport.****Paritair Comite voor het Vervoer***Convention collective de travail du 20 juin 2000**Collectieve arbeidsovereenkomst van 20 juni 2000*

Convention collective de travail **fixant les indemnités de séjour et RGPT pour le personnel roulant** occupe dans les entreprises du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers et de la manutention de choses pour compte de tiers.

Collectieve arbeidsovereenkomst **tot vaststelling van de verblijfs- en ARAB-vergoeding van het rijdend personeel** tewerkgesteld in de ondernemingen van het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en van de goederenbehandeling voor rekening van derden.

CHAPITRE I. *Champ d'application.*

## HOOFDSTUK I : Toepassingsgebied

Article 1. § 1. La presente convention collective de travail s'applique aux employeurs qui **ressortent** a la Commission Paritaire du Transport et **appartenant** aux sous-secteurs du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers et de la manutention de choses pour compte de tiers, **ainsi qu'à leurs ouvriers.**

Art 1. § 1. Deze Collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers **ressortierend** onder het Paritair Comite voor het Vervoer en behorend tot de subsectoren voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en voor de goederenbehandeling voor rekening van derden, **alsook op hun werklieden.**

§ 2. Par "**sous-secteur** du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers", on entend les employeurs qui ressortent a la Commission Paritaire du Transport et qui **effectuent:**

§ 2. Onder "**sub-sector** voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden", wordt bedoeld de werkgevers die **ressorteren** onder het Paritair Comite voor het Vervoer en die zich inlaten met:

1°. le transport de choses pour compte de tiers au moyen d'un vehicule motorisé ou non pour lequel une autorisation de transport delivree par l'autorité competente est exigee;

1°. het goederenvervoer voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor **hetwelk een vervoervergunning vereist is welke door de bevoegde overheid afgeleverd werd**

2°. le transport de choses pour compte de tiers au moyen d'un vehicule motorise ou non pour lequel une autorisation de transport n'est pas exigee;

2°. het goederenvervoer voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor **hetwelk geen vervoervergunning vereist is;**

3°. la location avec chauffeurs de vehicules motorisés ou non destines au transport de marchandises par voie terrestre, vehicules pour lesquels une autorisation de transport delivree par l'autorite competente est exigee;

3°. het verhuur met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke een vervoervergunning vereist is welke door de bevoegde overheid afgeleverd werd

4°. la location avec chauffeurs de vehicules motorisés ou non destines au transport de marchandises par voie terrestre, vehicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigee;

4°. het verhuur met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke geen vervoervergunning vereist is;

5. Pour l'application de la presente convention collective de travail, les taxi-camionnettes, a savoir les vehicules dont la charge utile est inférieure a 500 kilogrammes et équipés d'un taximètre, sont considérés comme des vehicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigee.

5. Voor de toepassing van deze Collectieve arbeidsovereenkomst worden de taxibestelwagens, met name de voertuigen **waarvan het laadvermogen gelijk is aan of kleiner is dan 500 kilogrammen en uitgerust met een taximeter, beschouwd als voertuigen voor dewelke geen vervoervergunning vereist is.**

NEENLEGGING-DEPOT | REGISTR.-ENREGISTR.

22-06-2000

10-07-2000

55.303 (Co)/400409

§ 3. Par "sous-secteur de la manutention de choses pour compte de tiers", on entend les employeurs qui ressortent à la Commission Paritaire du Transport et qui, en dehors des zones portuaires :

1. effectuent toute manutention de choses pour compte de tiers en vue de leur transport *et/ou* consecutive au transport, peu importe le mode de transport utilisé;

2. *et/ou* fournissent les services logistiques en vue du transport de choses pour compte de tiers *et/ou* faisant suite au transport de choses pour compte de tiers, peu importe le mode de transport utilisé.

§ 4. Par "ouvriers", on entend tous les ouvriers et ouvrières .

## CHAPITRE II : Cadre juridique

Art. 2. :

La **présente** convention collective de travail remplace la convention collective de travail du 25 septembre 1997, rendue obligatoire par l'Arrêté royal du 30 novembre 1999 fixant les montants des indemnités de séjour et de rafraîchissement dans les entreprises de transport de choses par véhicule automobiles, **modifiée** par la convention collective de travail du 16 novembre 1999, ~~rendue obligatoire par l'arrêté royal du~~ ..

## CHAPITRE III. Indemnité de séjour forfaitaire

Art. 3:

Une indemnité forfaitaire de séjour de 968.50 BEF est **accordée** aux **ouvriers**, par tranche **commencée** de 24 heures, lorsque par suite de **nécessité** de service, ils sont obligés de prendre leur repos journalier *et/ou* hebdomadaire, **tel** que prévu dans le Règlement Social CE n° 3820/85 du 20/12/1985, en dehors de leur domicile ou du lieu de travail prévu dans leur contrat de travail.

Art. 4:

Toutefois, le montant de l'**indemnité** forfaitaire de séjour est limité à 389.50 BEF dans les deux cas suivants :

§ 3. Onder 'sub-sector voor de goederenbehandeling voor rekening van derden' wordt bedoeld de werkgevers ressorterend onder het Paritair Comité voor het Vervoer en die, buiten de havenzones, zich inlaten met :

1. alle behandeling van goederen voor rekening van derden ter **voorbereiding** van het vervoer en/of ter **afwerking** van het vervoer, onafgezien het gebruikt vervoermiddel;

2. en/of alle logistieke diensten ter voorbereiding van het vervoer van goederen voor rekening van derden en/of ter afwerking van dit vervoer, onafgezien het gebruikt vervoermiddel

§ 4. Onder "**werklieden**" wordt bedoeld alle werklieden en werksters

## HOOFDSTUK II. Juridisch kader

Art. 2. :

Deze collectieve arbeidsovereenkomst **vervangt** de collectieve arbeidsovereenkomst van 25 September 1997, bekrachtigd bij koninklijk besluit van 30 november 1999 tot vaststelling van de verblijfs- en **verfrissingsvergoedingen** in de ondernemingen van vervoer van goederen met **motorvoertuigen**, gewijzigd bij collectieve arbeidsovereenkomst van 16 november 1999, ~~bekrachtigd bij koninklijk besluit van~~ .....

## HOOFDSTUK III. Forfaitaire verblijfsvergoeding

Art. 3. :

Een forfaitaire verblijfsvergoeding van 968.50 BEF wordt per **begonnen schijf** van 24 uren toegekend aan de arbeiders, wanneer zij uit noodzaak van de dienst **verplicht** zijn om nun dagelijkse en/of wekelijkse rust, **zoals** voorzien in de Sociale verordening EG nr. 3820/85 dd 20/12/1985, te **nemen** buiten hun woonplaats of buiten de in hun arbeidsovereenkomst **voorzien**e arbeidsplaats.

Art. 4:

Nochtans wordt het bedrag van de forfaitaire verblijfsvergoeding beperkt tot 389.50 BEF in de twee volgende gevallen :

a) Pour le premier repos journalier tel que défini à l'art. 3, lorsque les temps de travail et de liaison cumulés précédant ledit repos sont inférieurs à 8 heures ;

b) Lorsque l'absence du domicile est inférieure à 24 heures et qu'il s'agit d'un seul repos journalier tel que défini à l'art. 3.

Art. 5 :

En cas de séjour fixe en Belgique ou à l'étranger, ~~en~~ ~~sens~~ de l'art. 4.6 de la convention collective de travail du 29 juin 2000 fixant les ~~conditions~~ de travail et les ~~salaires~~ du personnel ~~rotant~~ occupé dans les entreprises du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers et de la manutention pour compte de tiers, ~~une indemnité forfaitaire complémentaire de 256.00 BEF est ajoutée à~~ l'indemnité à l'art. 3.

#### CHAPITRE IV : Indemnité RGPT

Art. 6:

Par heure de présence complète ou partielle, une indemnité RGPT de 36,75 BEF est octroyée aux ouvriers, étant entendu que l'indemnité ne peut dépasser le montant de 441 BEF en moyenne par jour.

*Art. 6 bis " l'heure de présence on entend toute heure de travail et de liaison.*

CHAPITRE V : Calcul de l'indemnité de séjour et de l'indemnité RGPT

Art. 7:

Les montants fixes aux chapitres III et IV sont adaptés chaque année le 1er avril et pour la première fois le 1er avril 2001 en fonction du coût de la vie.

L'adaptation consiste en une indexation sur base de l'évolution de l'indice santé, tel que prévu dans l'arrêté royal du 24 décembre 1993 portant exécution de la loi du 6 Janvier 1989 de sauvegarde de la compétitivité du pays, publié au MB du 31 décembre 1993, pour le mois de mars de l'année précédente et pour le mois de mars de l'année au cours de laquelle l'adaptation a lieu.

L'indice de santé s'élève à 105.08 points pour le mois d'avril 2000 (MB DU 29.04.2000).

a) Voor de eerste dagelijkse rust zoals bepaald onder art. 3, wanneer de samengestelde arbeids- en overbruggingstijden voorafgaand aan bedoelde rust minder bedragen dan 8 uren.

b) Wanneer de uithuizigheid minder bedraagt dan 24 uren en het slechts 1 enkele dagelijkse rust betreft zoals bedoeld onder art. 3.

Art. 5:

In geval van vast verblijf in België of in het buitenland, ~~zoals bepaald in art. 4.6 van de collectieve arbeidsovereenkomst van 20 juni 2000 tot vaststelling van de arbeidsvoorwaarden en de lonen van het rijdend personeel tewerkgesteld in de ondernemingen van goederenbehandeling voor rekening van derden en goederenvervoer ten lande voor rekening van derden~~, wordt aan de vergoeding onder art. 3 een complementaire forfaitaire vergoeding toegevoegd van 256.00 BEF.

#### HOOFDSTUK IV : ARAB-vergoeding

Art. 6:

Per aanwezigheidsuur of een gedeelte ervan, wordt aan de werklieden een ARAB-vergoeding toegekend van 36,75 BEF, met dien verstande dat de vergoeding gemiddeld het bedrag van 441 BEF per dag niet mag overschrijden.

*Art. 6 bis " Onder aanwezigheidsuur wordt verstaan elk arbeids- en overbruggingsuur*

HOOFDSTUK V : Berekening van de verblijfs- en ARAB-vergoeding

Art. : 7 :

De bedragen vermeld onder hoofdstuk III en IV worden jaarlijks op 1 april en voor de eerste maal op 1 april 2001 aangepast in functie van de levensduurte.

De aanpassing **bestaat in een indexering op** basis van de evolutie van het gezondheidsindexcijfer, bedoeld in het koninklijk besluit van 24 december 1993 ter uitvoering van de Wet van 6 januari 1989 ter vrijwaring van 's lands concurrentievermogen, gepubliceerd in het BS van 31 december 1993, van de **maand maart** van het **voorgaande** jaar en maart van het jaar **in hetwelk** de aanpassing geschiedt.

Het gezondheidsindexcijfer bedraagt 105.08 punten voor de maand april 2000 (BS 29.04.2000)

CHAPITRE III. *Duree de validité.*

Art. 8§1 :

La présente convention collective de travail entre en vigueur le 01.04.2000 et est conclue pour une duree indéterminée.

Art. 8§2 :

Elle peut être dénoncée par chacune des parties contractantes. Cette dénonciation doit se faire au moins trois mois à l'avance par lettre recommandée adressée au Président de la Commission Paritaire du Transport, qui en avisera sans délai les parties intéressées.

Le délai de préavis de trois mois prend cours à la date d'envoi de la lettre recommandée précitée.

HOOFDSTUK VI : *Geldigheidsduur.*

Art. 8§1. :

Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 01.04.2000 en is gesloten voor onbepaalde duur.

Art. 8§2 :

Zij kan door elk van de contracterende partijen worden opgezegd. Deze opzegging moet minstens drie maanden op voorhand geschieden bij een ter post aangetekende brief, gericht aan de Voorzitter van het Paritair Comité voor het Vervoer, die zonder verwijf de betrokken partijen in kennis zal stellen.

De termijn van drie maanden begint te lopen vanaf de datum van verzending van bovengenoemde aangetekende brief.