

Commission **paritaire** du transport.

Convention collective de travail du 20 juin 2000.

Convention collective de travail fixant l'**intervention** des employeurs dans **les frais** de transport des **ouvriers occupés** dans les **entreprises** de transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers **et/ou** de la **manutention** de choses pour compte de **tiers**.

CHAPITRE I. *Champ d'application.*

Article 1.

§1. La **présente** convention collective de travail s'applique **aux** employeurs qui **ressortissent** à la Commission Paritaire du Transport et **appartenant** aux **sous-secteurs** du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers **et/ou** de la manutention de choses pour compte de tiers, ainsi **qu'à leurs** ouvriers.

§2. Par "**sous-secteur** du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers", on entend les employeurs qui ressortissent à la Commission Paritaire du Transport et qui **effectuent**:

1°. le transport de choses pour compte de tiers au **moyen** d'un véhicule **motorisé** ou non pour lequel une **autorisation** de transport délivrée par l'**autorité compétente** est exigée;

2°. le transport de choses pour compte de tiers au moyen d'un véhicule **motorisé** ou non pour lequel une autorisation de transport n'est pas exigée;

3°. la location avec chauffeurs de **véhicules motorisés** ou non destinés au transport de marchandises par voie terrestre, véhicules pour lesquels une autorisation de transport délivrée par l'autorité **compétente** est exigée;

4°. la location avec chauffeurs de véhicules **motorisés** ou non destinés au transport de marchandises par voie **terrestre**, véhicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée;

5°. Pour l'**application** de la **présente** convention collective de **travail**, les **taxi-camionnettes**, à savoir les véhicules dont la charge **utile** est **égale** ou **inférieure** à 500 kilogrammes et **équipés** d'un **taximètre**, sont **considérés** **comme** des véhicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée.

Paritair comité voor het **vervoer**

Collectieve arbeidsovereenkomst van 20 juni 2000

Collectieve arbeidsovereenkomst tot **vaststelling** van de **werkgeversbijdrage** in de **vervoerskosten** van de werklieden en **werksters tewerkgesteld** in de ondernemingen van het **goederenvervoer ten lande** voor rekening van derden en/of van de goederenbehandeling voor rekening van derden.

HOOFDSTUK I. *Toepassingsgebied*

Artikel 1

§1. Deze **collectieve** arbeidsovereenkomst is van toepassing op de **werkgevers** **ressortierend** onder het Paritair Comité voor het Vervoer en behoren tot de subsector voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en/of voor goederenbehandeling voor rekening van derden, alsook op **hun** werklieden.

§2. Onder "subsector voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden", wordt bedoeld de werkgevers die **ressorteren** onder het Paritair Comité voor het vervoer en die zich inlaten met:

1° het goederenvervoer voor rekening van derden door middel van een **voertuig** met of zonder motor voor **hetwelk** een **vervoervergunning** vereist is **welke** door de bevoegde overheid afgeleverd **werd**;

2° het goederenvervoer voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk geen vervoervergunning vereist is;

3° het **verhuur** met chauffeur van **voertuigen** met of zonder motor **bestemd** voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke een vervoervergunning vereist is, welke door de bevoegde overheid afgeleverd werd

4° het verhuur met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke geen vervoervergunning vereist is

5°. Voor de toepassing van deze collectieve arbeidsovereenkomst worden de **taxibestelwagens**, met name de voertuigen **waarvan** het **laadvermogen** gelijk is aan of kleiner is dan 500 kilogrammen en **uitgerust** met een taximeter, beschouwd **als** voertuig voor dewelke geen vervoervergunning vereist is.

NEERLEGGING-DÉPÔT | REGISTR.-ENREGISTR.

22-06-2000

10-07-2000

55.3041 6/140 0409

§3. Par "sous-secteur de la manutention de choses pour compte de tiers", on entend les employeurs qui ressortissent à la Commission Paritaire du Transport et qui, en dehors des zones portuaires :

1. effectuent toute manutention de choses pour compte de tiers en vue de leur transport et/ou consecutive au transport, peu importe le mode de transport utilisé;

2. et/ou fournissent les services logistiques en vue du transport de choses pour compte de tiers et/ou faisant suite au transport de choses pour compte de tiers, peu importe le mode de transport utilisé.

§4. Par "ouvriers", on entend les 'ouvriers et ouvrières'.

CHAPITRE II. Cadre juridique

Article 2

Tenant compte de la loi du 27 juillet 1962 'établissant une intervention des employeurs dans la perte subie par la S.N.C.B. par l'émission d'abonnements pour ouvriers et employés', de l'arrêté royal du 28 juillet 1962 'fixant le montant et les modalités du paiement de l'intervention des employeurs dans la perte subie par la S.N.C.B. par l'émission d'abonnements pour ouvriers et employés' et de la convention collective de travail n° 19ter du 5 mars 1991, conclue au sein du Conseil National du Travail remplaçant la convention collective de travail n° 19 du 26 mars 1975 concernant l'intervention financière de l'employeur dans le prix des transports des travailleurs, modifiée par la convention collective de travail n° 19bis du 7 juin 1988, l'intervention de l'employeur dans les frais de transport des ouvriers et ouvrières pour la distance aller et retour, entre leur domicile et le lieu de travail, est fixée ci-après.

CHAPITRE III. Intervention dans les frais de transport

Section 1 - Transports publics

Article 3

En ce qui concerne les ouvriers et ouvrières faisant usage des transports publics, les dispositions des sources de droit, énumérées à l'article 2 de la présente convention collective de travail sont applicables.

Section 2 - Moyen de transport personnel

Article 4

Les ouvriers et ouvrières domiciliés à 5 km et plus du lieu de travail ont droit, à charge de l'employeur, à un

§3. Onder 'subsector voor de goederenbehandeling voor rekening van derden' wordt bedoeld de werkgevers ressorterend onder het Paritair Comité de het vervoer en die, buiten de havenzones, zich inlaten :

1. alle behandeling van goederen voor rekening van derden ter voorbereiding van het vervoer en/of ter afwerking van het vervoer, onafgezien het gebruikt vervoermiddel;

2. en/of alle logistieke diensten ter voorbereiding van het vervoer van goederen voor rekening van derden en/of ter afwerking van dit vervoer, onafgezien het gebruikt vervoermiddel.

§4. Onder 'werklieden' wordt verstaan 'werklieden en werksters'.

Hoofdstuk II. Juridisch kader

Artikel 2

Rekening houdend met de wet van 27 juli 1962 'tot vaststelling van een werkgeversbijdrage in het verlies geleden door de N.M.B.S. ingevolge de uitgifte van abonnementen voor werklieden en bedienden', het koninklijk besluit van 28 juli 1962 'tot vaststelling van het bedrag en de wijze van betaling van de werkgeversbijdrage in het verlies geleden door de N.M.B.S. ingevolge de uitgifte van abonnementen aan werklieden en bedienden' en de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19ter van 5 maart 1991, gesloten in de Nationale Arbeidsraad 'tot vervanging van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19 van 26 maart 1975 betreffende de financiële bijdrage van de werkgevers in de prijs van het vervoer van de werknemers, gewijzigd door de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19bis van 7 juni 1988', wordt de werkgeversbijdrage in de vervoerskosten van de werklieden en werksters voor de afstand, heen en terug, tussen hun woonplaats en de werkplaats, hierna vastgesteld.

HOOFDSTUK III. Bijdrage in de vervoerskosten

Afdeling 1 • Openbaar vervoer

Artikel 3

Wat betreft de werklieden en werksters die gebruik maken van het openbaar vervoer, zijn de bepalingen van de in artikel 2 van voorliggende collectieve arbeidsovereenkomst opgesomde rechtsbronnen van toepassing.

Afdeling 2 - Privé-vervoermiddel

Artikel 4

De werklieden en werksters die woonachtig zijn op 5 km en meer van de werkplaats hebben recht, ten laste van de

remboursement des frais occasionnelles a raison de 50 % du **prix d'une** carte train **assimilée** a l'**abonnement** social de **deuxième** classe pour la distance **correspondante**, **aller** et retour, **parcourue** par le service de transport en **commun** entre le domicile et le lieu du travail pour autant qu'ils **fassent** usage de **leur moyen** de transport personnel.

Section 3 • Dispositions générales

Article 5

Le remboursement des frais occasionnelles dont question aux articles 3 et 4 se fait au **moins** chaque mois.

Article 6

Sans prejudice des dispositions fixees aux articles 3 et 4, **les** conditions plus favorables en **matière** de transport et remboursement des frais de transport existant sur le plan de **l'entreprise** sont maintenues.

Article 7

Les dispositions de la presente convention collective de travail impliquent que les **ouvriers** et ouvrières ne peuvent **prétendre** au paiement des frais de transport **lorsque** l'employeur assure **gratuitement**, par ses propres moyens ou par son **intervention**, le transport de ses ouvriers et ouvrières.

CHAPITRE IV. Dispositions abrogatoires

Article 8

La presente convention collective de travail **remplace** la convention collective de travail du 13 juillet 1972 fixant **l'intervention** des **employeurs** dans les frais de transport des ouvriers et ouvrières occupés dans les **entreprises** de transport routier de **marchandises** pour **compte** de tiers, rendue obligatoire par **l'Arrêté** royal du 12 septembre 1972, et la convention collective de travail du 6 octobre **1975** fixant **l'intervention** des employeurs dans les frais de transport des ouvriers et ouvrières occupés dans les entreprises de transport routier de **marchandises** pour compte de tiers, rendue obligatoire par **l'Arrêté** royal du **17 février 1976**.

CHAPITRE V. Durée de validité

Article 9

§1. La presente convention collective de travail entre en vigueur le 01.05.2000 et est **conclue** pour une **durée indéterminée**.

§2. Elle peut être **dénoncée** par **chacune** des parties **contractantes**. Cette **dénonciation** doit se faire au moins **trois** mois a **l'avance** par **lettre** recommandée adressée au President de la Commission **Paritaire** du Transport, qui en avisera sans délai les parties **intéressées**.

Le délai de **préavis** de trois mois **prend cours** a la date d'envoi de la lettre recommandée **précitée**.

werkgever, op een **terugbetaling** van de gedragen kosten ten belope van 50 % van de **prijs** van een **treinkaart**, geldend **als sociaal** abonnement **tweede** klasse van de NMBS voor de **corresponderende afstand**, heen en **terug**, afgelegd door de gemeenschappelijke **vervoerdienst** tussen de woonplaats en de **werkplaats** voor zover zij gebruik maken van hun **privé-vervoermiddel**.

Afdeling 3 • Gemeenschappelijke bepalingen

Artikel 5

De terugbetaling van de gedragen kosten, **waarvan** sprake in de **artikelen** 3 en 4, geschiedt minstens om de **maand**.

Artikel 6

Onverminderd de regelingen vastgesteld bij artikelen 3 en 4, blijven de gunstigere **voorwaarden** inzake **vervoer** en terugbetaling van **vervoerkosten welke** op het **vlak** van de onderneming bestaan, behouden.

Artikel 7

De bepalingen van deze **collectieve arbeidsovereenkomst houden** in dat de werklieden en werksters geen aanspraak kunnen maken op de betaling van vervoerkosten wanneer de werkgever met eigen middelen of door **zijn** tussenkomst, het vervoer van zijn werklieden en werksters kosteloos **verzekert**.

HOOFDSTUK IV. Opheffingsbepalingen

Artikel 8

Deze collectieve arbeidsovereenkomst **vervangt** de collectieve arbeidsovereenkomst van 13 **juli** 1972 tot **vaststelling** van de **werkgeversbijdrage** in de vervoerkosten van de werklieden en werksters van de ondernemingen van **goederenvervoer**, algemeen bindend **verklaard** bij koninklijk besluit van 12 September 1972 en de collectieve arbeidsovereenkomst van 6 **oktober** 1975 tot vaststelling van de werkgeversbijdrage in de vervoerkosten van de werklieden en werksters van de ondernemingen van goederenvervoer, algemeen bindend verklaard bij koninklijk besluit van **17 februari 1976**.

HOOFDSTUK V. Geldigheidsduur

Artikel 9

§1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst **treedt** in werking op **01.05.2000** en is gesloten voor onbepaalde duur.

§2. Zij kan door elk van de **contracterende partijen** worden opgezegd. Deze opzegging **moet** minstens drie maanden op **voorhand geschieden** bij een ter post aangetekende brief, gericht aan de **Voorzitter** van het **Paritair Comité** voor het Vervoer, die zonder **verwijl** de **betrokken** partijen in kennis zal stellen.

De termijn van drie maanden **begint te lopen** vanaf de datum van **verzending** van bovengenoemde aangetekende brief.