

NEERLEGGING-DÉPÔT | REGISTR.-ENREGISTR.  
 22-01-2001 | 09-02-2001

N<sup>o</sup>

56.422 / 60/140 04.09

679

Commission Paritaire du Transport.

Paritair Comité voor het Vervoer

Convention collective de travail du 20 décembre 2000

Collectieve arbeidsovereenkomst van 20 december 2000

Convention collective de travail **fixant la pré-pension des ouvriers et des ouvrières** occupés dans les entreprises du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers et de la manutention de choses pour compte de tiers.

Collectieve arbeidsovereenkomst **tot vaststelling van het brugpensioen voor het personeel** tewerkgesteld in de ondernemingen van het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en van de goederenbehandeling voor rekening van derden.

CHAPITRE *Champ d'application.*

HOOFDSTUK I : Toepassingsgebied

Article 1. § 1. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs qui ressortent à la Commission Paritaire du Transport et appartenant aux sous-secteurs du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers et de la manutention de choses pour compte de tiers, ainsi qu'à leurs ouvriers.

Art 1. § 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers ressorterend onder het Paritair Comité voor het Vervoer en behorend tot de sub-sectoren voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en voor de goederenbehandeling voor rekening van derden, alsook op hun werklieden.

§ 2. Par "sous-secteur du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers", on entend les employeurs qui ressortent à la Commission Paritaire du Transport et qui effectuent:

§ 2. Onder "sub-sector voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden", wordt bedoeld de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het Vervoer en die zich inlaten met:

1°. le transport de choses pour compte de tiers au moyen d'un véhicule motorisé ou non pour lequel une autorisation de transport délivrée par l'autorité compétente est exigée;

1°. het goederenvervoer voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk een vervoervergunning vereist is welke door de bevoegde overheid afgeleverd werd

2°. le transport de choses pour compte de tiers au moyen d'un véhicule motorisé ou non pour lequel une autorisation de transport n'est pas exigée;

2°. het goederenvervoer voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk geen vervoervergunning vereist is;

3°. la location avec chauffeurs de véhicules motorisés ou non destinés au transport de marchandises par voie terrestre, véhicules pour lesquels une autorisation de transport délivrée par l'autorité compétente est exigée;

3°. het verhuur met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke een vervoervergunning vereist is welke door de bevoegde overheid afgeleverd werd

4°. la location avec chauffeurs de véhicules motorisés ou non destinés au transport de marchandises par voie terrestre, véhicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée;

4°. het verhuur met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke geen vervoervergunning vereist is;

5. Pour l'application de la présente convention collective de travail, les taxi-camionnettes, à savoir les véhicules dont la charge utile est inférieure à 500 kilogrammes et équipés d'un taximètre, sont considérés comme des véhicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée.

5. Voor de toepassing van deze collectieve arbeidsovereenkomst worden de taxibestelwagens, met name de voertuigen waarvan het laadvermogen gelijk is aan of kleiner is dan 500 kilogrammen en uitgerust met een taximeter, beschouwd als voertuigen voor dewelke geen vervoervergunning vereist is

§ 3. Par "sous-secteur de la manutention de choses pour compte de tiers", on entend les employeurs qui ressortent à la Commission Paritaire du Transport et qui, en dehors des zones portuaires :

§ 3. Onder 'sub-sector voor de goederenbehandeling voor rekening van derden' wordt bedoeld de werkgevers ressorterend onder het Paritair Comité voor het Vervoer en die, buiten de havenzones, zich inlaten met :

1. effectuent toute manutention de choses pour compte de tiers en vue de leur transport et/ou consécutive au transport, peu importe le mode de transport utilisé;

1. alle behandeling van goederen voor rekening van derden ter voorbereiding van het vervoer en/of ter afwerking van het vervoer, onafgezien het gebruikt vervoermiddel;

2. et/ou fournissent les services logistiques en vue du transport de choses pour compte de tiers et/ou faisant suite au transport de choses pour compte de tiers, peu importe le mode de transport utilisé.

2. en/of alle logistieke diensten ter voorbereiding van het vervoer van goederen voor rekening van derden en/of ter afwerking van dit vervoer, onafgezien het gebruikt vervoermiddel

§ 4. Par "ouvriers", on entend tous les ouvriers et ouvrières.

§ 4. Onder "werklieden" wordt bedoeld alle werklieden en werksters

CHAPITRE II. Conditions d'octroi de l'indemnité complémentaire de prépension conventionnelle

HOOFDSTUK II : Toekenningsvoorwaarden aanvullende conventionele brugpensioenvergoeding

Art. 2 : Une indemnité de prépension complémentaire conventionnelle à charge de l'employeur est octroyée, sous les conditions cumulatives suivantes :

Art. 2 : Er wordt een aanvullende conventionele brugpensioenvergoeding ten laste van de werkgever toegekend onder de volgende voorwaarden, waaraan cumulatief moet zijn voldaan :

- dans tous les cas de licenciement, sauf pour motif grave, des ouvriers et ouvrières ayant atteint l'âge de 58 ans le jour où ils sont licenciés (fin du contrat de travail) ;

- alle gevallen van ontslag, behalve om dringende reden, van werklieden en werksters die de leeftijd van 58 jaar hebben bereikt op de dag waarop zij worden ontslagen (einde arbeidscontract) ;

Handwritten signatures in blue ink, including a large stylized signature and several smaller ones.

- les ouvriers et ouvrières licenciés doivent faire connaître expressément leur désir de faire usage de la possibilité de la prépension conventionnelle

- ils pourront bénéficier de la prépension conventionnelle jusqu'à la date à laquelle leur pension de retraite normale prend cours.

- les travailleurs doivent satisfaire aux conditions d'ancienneté suivantes au moment du licenciement :

a) les ouvriers et ouvrières ayant atteint l'âge de 58 ans :

- Avoir été au service d'employeurs pendant au moins 25 ans.

b) les ouvriers et ouvrières ayant atteint l'âge de 60 ans :

- Soit avoir été occupé pendant au moins 10 ans dans des entreprises de la catégorie ONSS 083 au cours des 15 dernières années ;
- Soit avoir été au service d'employeurs pendant au moins 20 ans.

Art. 3 : L'employeur peut obtenir le remboursement de l'indemnité complémentaire par l'intermédiaire du "Fonds social du transport de marchandises et des activités connexes pour compte de tiers" pour autant que cet employeur appartienne depuis au moins 1 an précédant le début de la prépension à la catégorie ONSS 083.

Le fonds social pourra disposer à cet effet de 0.25 % de la cotisation fixée en exécution du prescrit de l'article 12 de ses statuts.

Art. 4 : Les modalités d'application pratiques pour l'exécution de la présente convention seront élaborées par le conseil d'administration du fonds social du secteur.

- de ontslagen werklieden en werksters moeten uitdrukkelijk bekend maken van de conventionele brugpensioenmogelijkheid gebruik te willen maken ;

- zij zullen van het conventioneel brugpensioen kunnen genieten tot op de datum waarop hun rustpensioen ingang vindt.

- de werknemer moet bovendien op het ogenblik van ontslag voldoen aan één van volgende anciënniteitsvoorwaarden :

a) werknemers die de leeftijd van 58 jaar bereikt hebben :

- minstens 25 jaar in loondienst gewerkt hebben

b) werknemers die de leeftijd van 60 jaar bereikt hebben :

- hetzij tenminste 10 jaar tewerkgesteld zijn geweest door een onderneming van de RSZ-categorie 083 in de loop van de laatste 15 jaar
- hetzij ten minste 20 jaar in loondienst zijn geweest.

Art. 3 : De werkgever kan terugbetaling bekomen van de aanvullende vergoeding door tussenkomst van het "Sociaal Fonds voor het goederenvervoer en aanverwante activiteiten voor rekening van derden" voor zover deze werkgever sedert minstens 1 jaar voorafgaand aan de aanvang van het brugpensioen behoort tot de RSZ-categorie 083.

Het sociaal fonds kan voor de uitvoering hiervoor beschikken over 0.25 % van het in artikel 12 van zijn statuten vastgestelde bedrag.

Art. 4 : De praktische modaliteiten voor de uitvoering van deze overeenkomst zullen uitgewerkt worden door de Raad van Beheer van het Sociaal Fonds van de sector.

### CHAPITRE III : Calcul de l'indemnité complémentaire de prépension conventionnelle

Art. 5 : Le montant brut de l'indemnité complémentaire de prépension est égal à la moitié de la différence entre la rémunération nette de référence et l'allocation de chômage.

Art. 6 : La rémunération horaire de référence s'obtient en divisant la rémunération des prestations du mois de référence par le nombre d'heures (travail & liaison) fournies dans cette période. Le mois de référence sera le dernier mois de prestations effectives. Il s'agira normalement du dernier mois de préavis.

Le résultat ainsi obtenu est multiplié par 39 heures de travail plus la moyenne hebdomadaire du nombre d'heures de liaison calculée sur les 12 derniers mois. Ce produit multiplié par 52 et divisé par 12 correspond à la rémunération mensuelle brute de référence.

La moyenne hebdomadaire du nombre d'heures de liaison sur base annuelle s'obtient en divisant la somme des heures de liaison des 12 derniers mois par 48; cette moyenne étant toutefois de 20 au maximum.

Art. 7 : Pour les travailleurs temps partiel qui, en matière de chômage, sont assimilés à un travailleur à temps plein, le salaire de référence net sera également calculé par l'employeur sur base de travail à plein temps.

### CHAPITRE IV. Durée de validité.

Art. 8 : La présente convention collective de travail ~~entre~~ en vigueur le 01.01.2001 et cesse d'être en vigueur le 31.12.2002.

### HOOFDSTUK III : Berekening aanvullende conventionele brugpensioenvergoeding

Art. 5 : Het bruto bedrag van de aanvullende conventionele brugpensioenvergoeding is gelijk aan de helft van het verschil tussen het netto referenteloon en de werkloosheidsvergoeding.

Art. 6 : Het referentie-uurloon wordt bekomen door het loon voor de prestaties van de referentemaand te delen door het aantal gepresteerde uren (arbeids- & overbruggingsuren) in deze periode. De referentemaand is de laatste maand van effectieve prestaties. Het betreft normaal de laatste maand van de opzegperiode.

Het aldus berekende resultaat wordt vermenigvuldigd met 39 arbeidsuren plus het gemiddeld aantal overbruggingsuren tijdens de laatste 12 gewerkte maanden. Dit product vermenigvuldigd met 52 en gedeeld door 12, stemt over met het bruto-referentie-maandloon.

Het gemiddeld aantal wekelijkse overbruggingsuren op jaarbasis wordt bekomen door het totaal aantal overbruggingsuren van de laatste 12 gewerkte maanden te delen door 48; met dien verstande dat dit gemiddelde maximum gelijk mag zijn aan 20.

Art. 7 : Voor deeltijdse werknemers die voor de werkloosheid gelijk geschakeld worden met een voltijdse werknemer, zal ook het netto referenteloon door de werkgever berekend worden op voltijdse basis.

### HOOFDSTUK IV : Geldigheidsduur.

Art. 8 : Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 01.01.2001 en houdt op van kracht te zijn op 31.12.2002.