

Commission paritaire du Transport

Convention collective de travail du 21 mars 2001

Modification des statuts du Fonds Social pour les ouvriers des entreprises des services publics et spéciaux d'autobus et des services d'autocars.

CHAPITRE I. - CHAMPS D'APPLICATION

Article 1^{er}. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs qui ressortissent à la commission paritaire du transport et appartiennent au sous-secteur du transport en commun par voie terrestre ainsi qu'à leurs ouvriers.

Par sous-secteur du transport en commun par voie terrestre, on entend les employeurs qui ressortissent à la Commission Paritaire du transport et qui s'occupent de :

services occasionels, services de navette et services réguliers internationaux ;
services réguliers
services réguliers spécialisés
services de navettes vers les aéroports, ports, etc. au moyen de véhicules de moins de 9 places
location avec chauffeur de véhicules de plus de 9 places
transport de personnes effectué par une personne qui n'est pas titulaire d'une autorisation d'exploitation d'un service de taxis et qui n'est pas un service de location de voitures avec chauffeur au sens de la réglementation applicable dans la région du siège de l'entreprise.

Par « ouvrier » on entend les ouvriers et les ouvrières.

CHAPITRE II. -

Modification article 17 des statuts du Fonds Social pour les ouvriers des entreprises des services publics et spéciaux d'autobus et des services d'autocars.

Article 2. L'article 17 des statuts fixés par la convention collective du travail du 24 mai 1971 instituant un fonds de sécurité et d'existence dénommé « Fonds Social pour les ouvriers des entreprises des services publics et spéciaux d'autobus et des services d'autocars » et fixant ses statuts, rendue obligatoire par Arrêté Royal du 28 juillet 1971, modifié par la convention collective du 8 mai 1985, rendue obligatoire par Arrêté Royal du 2 août 1985, par convention collective du 14 mai 1987, rendue obligatoire par Arrête Royal du 16 octobre 1987 et par convention collective du 23 octobre 1990, rendue obligatoire par Arrêté Royal du 16 janvier 1991, est modifié comme suit :

« Art. 17. La cotisation des employeurs est fixée à 4,7% de la masse salariale brute des ouvriers à partir du 01/01/2001.

Un montant égale à 0,5%. de ladite cotisation est réservée au financement d'initiatives en faveur des groupes à risques ».

CHAPITRE III – MODALITES D'APPLICATION

Article 3. La présente convention collective de travail entre en vigueur le 1er janvier 2001 et se termine le 31 décembre 2002.

10-04-2001

n 7-05-2001

N°

57.080 / col / 140

4

Paritair Comité voor het vervoer*Collectieve arbeidsovereenkomst van 21 maart 2001*

Wijziging van de statuten van het Sociaal Fonds voor de werklieden van de ondernemingen der openbare en speciale autobusdiensten en autocardiendiensten.

HOOFDSTUK I. – Toepassingsgebied

Artikel 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers die ressorteren onder het paritair Comité voor het vervoer en behoren tot de subsector van het gemeenschappelijk personenvervoer te land alsook op hun werklieden.

Met subsector van het gemeenschappelijk personenvervoer te land wordt bedoeld de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het vervoer en wier activiteit bestaat uit:

ongeregeld vervoer, pendelvervoer en internationaal geregeld vervoer;

geregeld vervoer;

bijzonder geregeld vervoer;

pendeldiensten naar luchthavens, havens, enz. door middel van voertuigen met minder dan 9 plaatsen;

verhuur met chauffeur van voertuigen met meer dan 9 plaatsen

personenvervoer verricht door een persoon die geen houder is van een vergunning voor uitbating van een taxionderneming en die geen dienst voor het verhuren van voertuigen met chauffeur uitmaakt volgens de wetgeving van toepassing in het Gewest van de zetel van de onderneming.

Met werklieden wordt bedoeld de werklieden en werksters.

HOOFDSTUK II. –

Wijziging artikel 17 van de statuten van het Sociaal Fonds voor de werklieden van de ondernemingen der openbare en speciale autobusdiensten en autocardiendiensten

Artikel 2. Artikel 17 van de statuten vastgesteld bij collectieve arbeidsovereenkomst van 24 mei 1971, gesloten in het Nationaal Paritair Comité voor het vervoer tot oprichting van een fonds voor bestaanszekerheid, genoemd "Sociaal Fonds voor de werklieden van de openbare en speciale autobusdiensten en autocardiendiensten" en tot vaststelling van zijn statuten, algemeen verbindend verklaard bij koninklijk besluit

Van 28 juli 1971, gewijzigd bij collectieve arbeidsovereenkomst van 8 mei 1985, algemeen verbindend verklaard bij koninklijk besluit van 2 augustus 1985, bij collectieve arbeidsovereenkomst van 14 mei 1987, algemeen verbindend verklaard bij koninklijk besluit

63

van 16 oktober 1987 en bij collectieve arbeidsovereenkomst van 23 oktober 1990, algemeen verbindend verklaard bij koninklijk besluit van 16 januari 1991, wordt als volgt gewijzigd :

“Art. 17. De bijdrage van de werkgevers is vastgesteld op 4,7 % van de bruto loonmassa van de werklieden vanaf 01/01/2001.

Een bedrag gelijk aan 0,5 pct. binnenin deze bijdrage is voorbehouden voor de financiering van initiatieven ten gunste van de risicogroepen”.

HOOFDSTUK III. – *Geldigheidsduur*

Artikel 3. Deze collectieve arbeidsovereenkomst heeft uitwerking met ingang van januari 2001 en houdt op van kracht te zijn om 31 december 2002.