

31-05-2001

29-06-2001

Paritair Comité voor het Vervoer

NF
N°

57.708 / 60/140.123

9

Collectieve arbeidsovereenkomst van 21 mei 2001 betreffende de loon- en arbeidsvoorwaarden van het rijdend personeel van het bijzonder geregeld vervoer en houdende toekenning van een ARAB-vergoeding in de ondernemingen van het bijzonder geregeld vervoer

Hoofdstuk I. Toepassingsgebied

Artikel 1. § 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers van de ondernemingen van het bijzonder geregeld vervoer die ressorteren onder het Paritair Comité voor het Vervoer, subsector van het gemeenschappelijk personenvervoer te land, alsook op de werklieden die aan de uitvoering van dit vervoer zijn toegewezen.

§ 2. Voor de toepassing van deze overeenkomst worden gelijkgesteld met het bijzonder geregeld vervoer :

- de pendeldiensten naar luchthavens, havens, enz. door middel van voertuigen van ten hoogste 9 plaatsen (chauffeur inbegrepen),
- de verhuur van voertuigen met chauffeur van meer dan 9 plaatsen (chauffeur inbegrepen),
- het personenvervoer verricht door een persoon die geen houder is van een vergunning voor uitbating van een taxionderneming en die geen dienst voor het verhuren van voertuigen met chauffeur is volgens de wetgeving van toepassing in het gewest van de zetel van de onderneming.

§ 3. Met werklieden wordt bedoeld de werklieden en werksters.

Voor de toepassing van deze overeenkomst worden gelijkgesteld met werklieden :

1° de personen verbonden aan een werkgever bedoeld door artikel 1, § 1 van deze

Commission Paritaire du Transport

Convention collective de travail du 21 mai 2001 relative aux conditions de travail et de rémunération du personnel roulant des services réguliers spécialisés et à l'octroi d'une indemnité RGPT dans les entreprises de services réguliers spécialisés.

Chapitre I. Champ d'application

Article 1. § 1. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs ressortissant à la Commission Paritaire du Transport appartenant au sous-secteur du transport en commun de personnes par voie terrestre et dont l'activité consiste à assurer des services réguliers spécialisés ainsi qu'aux ouvriers affectés à l'exécution desdits services.

§ 2. Pour l'application de la présente convention, sont assimilés aux services réguliers spécialisés :

- les services de navettes vers les aéroports, ports, etc. au moyen de véhicules de maximum 9 places (chauffeur compris),
- la location de véhicules avec chauffeur de plus de 9 places (chauffeur compris),
- le transport de personnes effectué par une personne qui n'est pas titulaire d'une autorisation d'exploitation d'une entreprise de taxis et qui n'est pas un service de location de voitures avec chauffeur au sens de la réglementation applicable dans la région du siège de l'entreprise.

§ 3. Par ouvriers, on entend les ouvriers et ouvrières.

Pour l'application de la présente convention, sont assimilés aux ouvriers :

1° les personnes liées à un employeur visé à l'article 1, § 1 de la présente convention par un contrat de travail soumis à la loi du 3

overeenkomst door een arbeidsovereenkomst geregeld door de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten die hoofdzakelijk handenarbeid verrichten ongeacht de juridische kwalificatie die door de partijen aan hun arbeidsovereenkomst werd gegeven;

2° de personen bedoeld in artikel 3, 5° bis van het koninklijk besluit van 28 november 1969 houdende wijziging van de besluitwet van 28 december 1944 betreffende de sociale zekerheid van de loontrekkenden.

Hoofdstuk II. Koopkrachtverhoging

Artikel 2. De uurlonen worden als volgt verhoogd :

- Op 01/06/01 met 0,1239 EUR/uur
- Op 01/06/02 met 0,1983 EUR/uur

Hoofdstuk III. ARAB-vergoeding

Afdeling I. Begripsomschrijving

Artikel 3. De ARAB-vergoeding geregeld door deze overeenkomst wordt toegekend als terugbetaling van kosten die door het rijdend personeel worden gedaan, buiten de zetel van de onderneming vermeld in het arbeidsreglement, doch eigen zijn aan de onderneming.

De ARAB-vergoeding vindt haar oorsprong in de bepalingen van het Algemeen Reglement op de Arbeidsbescherming die van toepassing zijn op sedentaire werknemers.

Deze overeenkomst voert de bepalingen van titel II, hoofdstuk II, afdeling II van het voornoemde algemeen reglement uit.

Gelet op het mobiel karakter van het beroep van chauffeur waardoor onmogelijk vanuit de vervoerondernemingen kan gezorgd worden voor een aantal sanitaire voorzieningen (zoals wasplaatsen, refters, toiletten, dranken,

juillet 1978 relative aux contrats de travail qui effectuent principalement un travail manuel, peu importe la qualification juridique donnée par les parties au contrat de travail;

2° les personnes visées à l'article 3, 5°bis de l'arrêté royal du 28 novembre 1969 pris en exécution de la loi du 27 juin 1969 révisant l'arrêté-loi du 28 décembre 1944 concernant la sécurité sociale des travailleurs.

Chapitre II. Augmentation du pouvoir d'achat

Article 2. Les salaires horaires sont augmentés comme suit :

- Au 01/06/01 de 0,1239 EUR/heure
- Au 01/06/02 de 0,1983 EUR/heure

Chapitre III. Indemnité RGPT

Section I. Définition

Article 3. L'indemnité RGPT régie par la présente convention est accordée à titre de remboursement des frais occasionnés au personnel roulant en dehors du siège de l'entreprise, tel que défini dans le règlement de travail, mais qui sont propres à l'entreprise.

L'indemnité RGPT trouve son origine dans les dispositions du Règlement Général pour la Protection du Travail qui s'appliquent au personnel sédentaire.

La présente convention exécute les dispositions du titre II, chapitre II, section II du règlement général précité.

Vu le caractère mobile de la profession de chauffeur qui empêche les entreprises de transport d'assurer un certain nombre d'équipements sanitaires (tels que les lavoirs, les réfectoires, les toilettes, les boissons,

enz....), dient noodgedwongen beroep gedaan te worden op de bestaande privé-accomodaties.

Afdeling II. Bedrag

Artikel 4. De ARAB-vergoeding bedraagt 42,76 EUR per maand vanaf 1 juni 2001.

Artikel 5. Op 1 juni 2002 wordt de ARAB-vergoeding met 11,16 EUR/maand verhoogd.

Artikel 6. Het maandbedrag van de ARAB-vergoeding is verschuldigd vanaf 6 effectieve prestatiedagen per maand. Tot en met 5 effectieve prestatiedagen per maand is een bedrag per effectief gepresteerde dag verschuldigd dat als volgt berekend wordt :

$$\frac{\text{Maandbedrag} \times 10}{182}$$

Artikel 7. De ARAB-vergoeding wordt vanaf 1 juli 2001 aangepast op 1 juli van elk jaar bij toepassing van de volgende formule :

Maandelijks bedrag van de ARAB-vergoeding x indexcijfer der consumptieprijzen van juni van het lopend jaar

indexcijfer der consumptieprijzen van juni van vorig jaar

Artikel 8. De ARAB-vergoeding wordt betaald ten laatste terzelfdertijd als het loon van de maand waarop de vergoeding betrekking heeft.

Afdeling III. Toekenningsmodaliteiten

Artikel 9. De werklieden hebben recht op de ARAB-vergoeding voor zover :

- zij tot de categorie van het rijdend personeel behoren;
- zij op eigen initiatief de onderneming niet hebben verlaten.

etc....), il y a nécessairement lieu de recourir aux installations privées existantes.

Section II. Montant

Article 4. L'indemnité RGPT s'élève à 42,76 EUR par mois à partir du 1 juin 2001.

Article 5. Au 1er juin 2002, l'indemnité RGPT est augmentée de 11,16 EUR/mois

Article 6. Le montant mensuel de l'indemnité RGPT est dû à partir de 6 jours de prestations effectives par mois. Jusqu'à 5 jours de prestations effectives par mois un montant par jour effectivement presté est dû et calculé comme suit :

$$\frac{\text{Montant mensuel} \times 10}{182}$$

Article 7. A partir du 1er juillet 2001, l'indemnité RGPT est adaptée au 1er juillet de chaque année par application de la formule suivante :

Montant mensuel de l'indemnité RGPT x l'indice des prix à la consommation de juin de l'année en cours

l'indice des prix à la consommation de juin de l'année précédente

Article 8. L'indemnité RGPT est payée au plus tard en même temps que la rémunération relative au mois auquel cette indemnité se rapporte.

Section III. Modalités d'octroi

Article 9. Les ouvriers ont droit à l'indemnité RGPT pour autant que :

- ils appartiennent au personnel roulant ;
- ils n'aient pas quitté l'entreprise de leur propre initiative

Artikel 10. Zowel de deeltijdse als de voltijdse leden van het rijdend personeel hebben recht op het volledig maand- of dagbedrag.

Hoofdstuk IV. Opheffingsbepaling

Artikel 11. De collectieve arbeidsovereenkomst van 28 augustus 1997 houdende toekenning van een ARAB-vergoeding in de ondernemingen van het bijzonder geregeld vervoer, algemeen verbindend verklaard bij KB van 7 december 1999, Belgisch Staatsblad 4 februari 2000, wordt opgeheven met ingang van 1 juni 2001.

Hoofdstuk Overgangsbepaling

Artikel 12. Voor de periode van 1 juni 2001 tot en met 31 december 2001 gelden in de plaats van het bedrag van 0,1239 EUR, vermeld in art. 2, het bedrag van 5 BEF, in plaats van het bedrag van 0,1983 EUR, vermeld in art. 2, het bedrag van 8 BEF, in plaats van het bedrag van 42,76 EUR, vermeld in art. 4, het bedrag van 1725 BEF en in plaats van het bedrag van 11,16 EUR, vermeld in art. 5, het bedrag van 450 BEF.

Hoofdstuk T. Geldigheidsduur

Artikel 13. Deze collectieve arbeidsovereenkomst heeft uitwerking met ingang van 1 juni 2001 en is gesloten voor onbepaalde duur.

Elk der ondertekenende partijen kan hieraan evenwel een einde stellen mits betekening van een opzegging van 3 maanden aan de Voorzitter van het Paritair Comité voor het Vervoer.

Article 10. Tant les membres du personnel roulant à temps partiel qu'à temps plein ont droit au montant mensuel ou journalier complets.

Chapitre IV. Disposition abrogatoire

Article 11. La convention collective de travail du 28 août 1997 relative à l'octroi d'une indemnité RGPT dans les entreprises de services réguliers spécialisés, rendue obligatoire par AR du 7 décembre 1999, Moniteur Belge du 4 février 2000, est abrogée à partir du 1er juin 2001.

Chapitre V. Disposition transitoire

Article 12. Pour la période du 1er juin 2001 jusqu'au 31 décembre 2001 inclus, sont valables au lieu du montant de 0,1239 EUR, mentionné à l'art. 2, le montant de 5 BEF, au lieu du montant de 0,1983 EUR, mentionné à l'art. 2, le montant de 8 BEF, au lieu du montant de 42,76 EUR, mentionné à l'art. 4, le montant de 1725 BEF et au lieu du montant de 11,16 EUR, mentionné à l'art. 5, le montant de 450 BEF.

Chapitre VI. Durée de validité

Article 13. La présente convention collective de travail entre en vigueur à partir du 1er juin 2001 et est conclue pour une durée indéterminée.

Chacune des parties signataires peut toutefois y mettre fin moyennant notification d'un préavis de 3 mois adressé au président de la Commission paritaire du transport.