

31-05-2001

18 -M- 2002

62.096

160/140.04.09 4

## Commission paritaire au transport

Convention collective de travail du 21 mai 2001

Protocole d'accord pour le personnel non-roulant occupé dans les entreprises de transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers *et/ou* de la manutention de choses pour compte de tiers.

CHAPITRE I. *Champ d'application.*

## Article 1.

§1. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs qui ressortissent à la Commission Paritaire du Transport et appartenant aux sous-secteurs du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers *et/ou* de la manutention de choses pour compte de tiers, ainsi qu'à leurs ouvriers.

§2. Par "sous-secteur du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers", on entend les employeurs qui ressortissent à la Commission Paritaire du Transport et qui effectuent:

1°. le transport de choses pour compte de tiers au moyen d'un véhicule motorisé ou non pour lequel une autorisation de transport délivrée par l'autorité compétente est exigée;

2°. le transport de choses pour compte de tiers au moyen d'un véhicule motorisé ou non pour lequel une autorisation de transport n'est pas exigée;

3°. la location avec chauffeurs de véhicules motorisés ou non destinés au transport de marchandises par voie terrestre, véhicules pour lesquels une autorisation de transport délivrée par l'autorité compétente est exigée;

4°. la location avec chauffeurs de véhicules motorisés ou non destinés au transport de marchandises par voie terrestre, véhicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée;

5°. Pour l'application de la présente convention collective de travail, les taxi-camionnettes, à savoir les véhicules dont la charge utile est égale ou inférieure à 500 kilogrammes et équipés d'un taximètre, sont considérés comme des véhicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée.

## Paritair comité voor het vervoer

Collectieve arbeidsovereenkomst van 21 mei 2001

Protocolakkoord voor het niet-rijdend personeel tewerkgesteld in de ondernemingen van het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden *en/of* van de goederenbehandeling voor rekening van derden.

HOOFDSTUK I. *Toepassingsgebied*

## Artikel 1

§1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers ressorterend onder het Paritair Comité voor het Vervoer en behorend tot de subsector voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden *en/of* voor goederenbehandeling voor rekening van derden, alsook op hun werklieden.

§2. Onder "subsector voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden", wordt bedoeld de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het vervoer en die zich inlaten met:

1° het goederenvervoer voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk een vervoervergunning vereist is welke door de bevoegde overheid afgeleverd werd;

2° het goederenvervoer voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk geen vervoervergunning vereist is;

3° het verhuren met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke een vervoervergunning vereist is, welke door de bevoegde overheid afgeleverd werd

4° het verhuren met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke geen vervoervergunning vereist is

5°. Voor de toepassing van deze collectieve arbeidsovereenkomst worden de taxibestelwagens, met name de voertuigen waarvan het laadvermogen gelijk is aan of kleiner is dan 500 kilogrammen en uitgerust met een taximeter, beschouwd als voertuig voor dewelke geen vervoervergunning vereist is.

140.04.09/21-05-01/07

§3. Par "sous-secteur de la manutention de choses pour compte de tiers", on entend les employeurs qui ressortissent à la Commission Paritaire du Transport et qui, en dehors des zones portuaires :

1. effectuent toute manutention de choses pour compte de tiers en vue de leur transport et/ou consécutive au transport, peu importe le mode de transport utilisé;

2. et/ou fournissent les services logistiques en vue du transport de choses pour compte de tiers et/ou faisant suite au transport de choses pour compte de tiers, peu importe le mode de transport utilisé.

§4. Par 'ouvriers', on entend les ouvriers et ouvrières appartenant à la catégorie du personnel non roulant

**CHAPITRE II :**

Article 2 : Le salaire horaire pour les salaires réels et barémiques augmente, comme à la C.C.T. indice, de :

de : \* 1,5 % au 01/10/2001

\* 1,5 % au 01/04/2002

Article 3 : Pour les travailleurs ayant 10 ans d'ancienneté dans l'entreprise, une allocation d'ancienneté est octroyée de 2 BEF par heure à partir du 1 juillet 2001.

Article 4 : Les parties conviennent de rédiger une classification de fonctions sur la base d'un examen analytique par un bureau externe comme cela a déjà été fait à la commission paritaire 226; le financement se fait par le Fonds social.

Article 5 : À partir du 01/07/2001, pour les travailleurs occupés, soit pendant au moins 5 jours ouvrables successifs en régime de nuit durant le mois calendrier, soit dans un régime d'équipes structuré et à condition que plus de cinq heures de travail ou de liaison soient prestées entre 20 h et 6 h, une indemnité de nuit est octroyée de:

\* 0,99 € par heure pour les travailleurs de moins de 50 ans

\* 50 BEF par heure pour les travailleurs à partir de 50 ans.

Article 6 : Les montants pour maladie de longue durée sont doublés à partir du 01/07/2001.

§3. Onder 'subsector voor de goederenbehandeling voor rekening van derden' wordt bedoeld de werkgevers ressorterend onder het Paritair Comité voor het vervoer en die, buitende havenzones, zich inlaten :

1. alle behandeling van goederen voor rekening van derden ter voorbereiding van het vervoer en/of ter afwerking van het vervoer, ongeacht het gebruikt vervoermiddel;

2. en/of alle logistieke diensten ter voorbereiding van het vervoer van goederen voor rekening van derden en/of ter afwerking van dit vervoer, ongeacht het gebruikt vervoermiddel.

§4. Onder 'werklieden' wordt verstaan werklieden en werksters behorende tot de categorie van het niet-rijdend personeel.

**HOOFDSTUK II : Bepalingen**

Artikel 2 : Het baremieke en reële arbeidsuurloon wordt verhoogd zoals in de CAO index van 9/2/1984 (a.v.v. 21.6.84, MB 20.7.84)

• 1,5 % op 1 oktober 2001

» 1,5 % op 1 april 2002.

Artikel 3 : Voor werknemers met 10 jaar anciënniteit in het bedrijf wordt per uur een bijkomende anciënniteitsvergoeding van 0,0496 € toegekend vanaf 1 juli 2001.

Artikel 4 : De partijen komen overeen om een functieclassificatie op te stellen op basis van een analytisch onderzoek door een extern bureau zoals reeds gebeurde in het paritair comité 226. De financiering hiervoor gebeurt door het Sociaal Fonds Vervoer.

Artikel 5 : Vanaf 1 juli 2001 wordt voor de werknemers tewerkgesteld hetzij tijdens een kalendermaand gedurende minimaal 5 opeenvolgende werkdagen in een nachtregeling, hetzij in een gestructureerd ploegenstelsel en op voorwaarde dat er tussen 20.00 uur en 6.00 uur meer dan vijf uur arbeid of overbruggingstijd gepresteerd wordt, een nachtvergoeding toegekend van :

• 0,99 € per uur voor werknemers jonger dan 50 jaar

• 1,24 € per uur voor werknemers vanaf 50 jaar.

Artikel 6 : De bedragen van de vergoeding voor langdurige ziekte worden verdubbeld vanaf 1 juli 2001.



Article 7 : La prime est augmentée de 3,7184 € pour 2001 et de nouveau de 3,7184 € pour l'année 2002,

Article 8 : La convention collective de travail délégation syndicale 140,04 sera élargie au départ à la sous-commission paritaire 140,09 à partir de la signature du présent accord.

Un groupe de travail élaborera un statut de délégation syndicale pendant la durée de la présente C.C.T.

Article 9 : Pour chaque mandataire ou son suppléant, délégué syndical, membre du conseil d'entreprise ou membre du CPPT, un droit de 2 jours de congé syndical payé est garanti. En compensation, un droit de tirage sur le Fonds social 140,04 est créé pour les employeurs concernés.

Article 10 : Pour la période 2001-2002, 0,2 % de la masse salariale sera affecté à la formation permanente de travailleurs moyennant des modules à élaborer par le Fonds social. La cotisation prévue à cet effet sera imputée aux réserves constituées dans le Fonds social suite aux accords de la C.C.T. 1997.

Article 11 : L'intervention de l'employeur dans les frais de transport pour tout déplacement domicile-travail est augmentée à 60 % d'un abonnement social (voir AIP).

Article 12 : Les parties s'engagent à ne pas poser de revendications supplémentaires au cours de la durée du présent accord pour les éléments réglés par le présent protocole.

#### Chapitre IV : Durée de validité

Article 13§1. La présente convention collective de travail entre en vigueur le 01.04.2001 et est conclue pour la période 2001-2002.

§2. Elle peut être dénoncée par chacune des parties contractantes. Cette dénonciation doit se faire au moins trois mois à l'avance par lettre recommandée adressée au Président de la Commission Paritaire du Transport, qui en avisera sans délai les parties intéressées.

Le délai de préavis de trois mois prend cours à la date d'envoi de la lettre recommandée précitée.

Artikel 7 : De syndicale premie wordt voor 2001 verhoogd met 3,7184 € en voor het jaar 2002 nogmaals met 3,7184 €.

Artikel 8 : De collectieve arbeidsovereenkomst syndicale afvaardiging 140.04 zal in eerste instantie uitgebreid worden naar het subcomité 140.09 vanaf ondertekening van dit akkoord.

Een werkgroep zal binnen de looptijd van deze collectieve arbeidsovereenkomst een statuut van syndicale delegatie uitwerken.

Artikel 9 : Voor elke mandataris of zijn plaatsvervanger, syndicaal afgevaardigde, lid ondernemingsraad of lid CPBW wordt een recht van 2 dagen betaald syndicaal verlof gewaarborgd. Ter compensatie wordt voor de betrokken werkgevers een trekkingsrecht gecreëerd t.a.v. het sociaal fonds Vervoer.

Artikel 10 : Voor de periode 2001-2002 zal 0,2 % van de loonmassa besteed worden aan permanente vorming van de werknemers aan de hand van modules uitte werken door het sociaal fonds. De hiervoor voorzien bijdrage zal geput worden uit de reserves aangelegd in het sociaal fonds n.a.v. de CAO-afspraken 1997.

Artikel 11 : De tussenkomst van de werkgevers in de verplaatsingskosten voor alle woon- werkvervoer wordt opgetrokken naar 60 % van een sociaal abonnement cfr. IPA

Artikel 12 : Partijen verbinden er zich toe tijdens de duur van dit akkoord geen bijkomende eisen te stellen op niveau van de sector voor de elementen die met dit protocol worden geregeld.

#### HOOFSTUK III : Geldigheidsduur

Artikel 13§1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 01.04.2001 en is gesloten voor de periode 2001-2002.

§2. Zij kan door elk van de contracterende partijen worden opgezegd. Deze opzegging moet minstens drie maanden op voorhand geschieden bij een ter post aangetekende brief, gericht aan de Voorzitter van het Paritair Comité voor het Vervoer, die zonder verwijl de betrokken partijen in kennis zal stellen.

De termijn van drie maanden begint te lopen vanaf de datum van verzending van bovengenoemde aangetekende brief.

**CHAPTRE IV : Mesure transitoire**

Article 14 : Pour le montant de 0,0496 € dans l'article 3 est valable 2 Bef. Pour le montant de 0.99 € et 1,24€ dans l'article 5 est valable 40 Bef et 50 Bef. Pour le montant de 3,7184 € dans l'article 7 est valable 150 Bef.

**HOOFSTUK IV : Overgangsmaatregel**

Artikel 14 : Voor het bedrag van 0,0496 € in artikel 3 wordt bedoeld 2 Bef. Voor het bedrag van 0.99 € en 1,24 € in artikel 5 wordt bedoeld 40 Bef en 50 Bef. Voor het bedrag van 3,7184 € in artikel 7 wordt bedoeld 150 Bef.