

31-05-2001

04-07-2001

57 775

/60/140.04.09

G

**Commission paritaire du transport.***Convention collective de travail du 21 mai 2001*

Convention collective de travail concernant **le supplément d'ancienneté** pour les ouvriers et ouvrières occupées dans les entreprises de transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers et/ou de la manutention de choses pour compte de tiers.

**CHAPITRE I. Champ d'application.****Article 1.**

§1. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs qui ressortissent à la Commission Paritaire du Transport et appartenant aux sous-secteurs du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers et/ou de la manutention de choses pour compte de tiers, ainsi qu'à leurs ouvriers.

§2. Par "sous-secteur du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers", on entend les employeurs qui ressortissent à la Commission Paritaire du Transport et qui effectuent:

1°. le transport de choses pour compte de tiers au moyen d'un véhicule motorisé ou non pour lequel une autorisation de transport délivrée par l'autorité compétente est exigée;

2°. le transport de choses pour compte de tiers au moyen d'un véhicule motorisé ou non pour lequel une autorisation de transport n'est pas exigée;

3°. la location avec chauffeurs de véhicules motorisés ou non destinés au transport de marchandises par voie terrestre, véhicules pour lesquels une autorisation de transport délivrée par l'autorité compétente est exigée;

4°. la location avec chauffeurs de véhicules motorisés ou non destinés au transport de marchandises par voie terrestre, véhicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée;

5°. Pour l'application de la présente convention collective de travail, les taxi-camionnettes, à savoir les véhicules dont la charge utile est égale ou inférieure à 500 kilogrammes et équipés d'un taximètre, sont considérés comme des véhicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée.

**Paritair comité voor het vervoer***Collectieve arbeidsovereenkomst van 21 mei 2001*

Collectieve arbeidsovereenkomst inzake **de anciënniteitstoelage** voor de werklieden en werksters tewerkgesteld in de ondernemingen van het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en/of van de goederenbehandeling voor rekening van derden.

**HOOFDSTUK I. Toepassingsgebied****Artikel 1**

§1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers ressorterend onder het Paritair Comité voor het Vervoer en behorend tot de subsector voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en/of voor goederenbehandeling voor rekening van derden, alsook op hun werklieden.

§2. Onder "subsector voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden", wordt bedoeld de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het vervoer en die zich inlaten met:

1° het goederenvervoer voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk een vervoervergunning vereist is welke door de bevoegde overheid afgeleverd werd;

2° het goederenvervoer voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk geen vervoervergunning vereist is;

3° het verhuren met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke een vervoervergunning vereist is, welke door de bevoegde overheid afgeleverd werd

4° het verhuren met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke geen vervoervergunning vereist is

5°. Voor de toepassing van deze collectieve arbeidsovereenkomst worden de taxibestelwagens, met name de voertuigen waarvan het laadvermogen gelijk is aan of kleiner is dan 500 kilogrammen en uitgerust met een taximeter, beschouwd als voertuig voor dewelke geen vervoervergunning vereist is.

§3. Par "sous-secteur de la manutention de choses pour compte de tiers", on entend les employeurs qui ressortissent à la Commission Paritaire du Transport et qui, en dehors des zones portuaires :

1. effectuent toute manutention de choses pour compte de tiers en vue de leur transport et/ou consécutive au transport, peu importe le mode de transport utilisé;

2. et/ou fournissent les services logistiques en vue du transport de choses pour compte de tiers et/ou faisant suite au transport de choses pour compte de tiers, peu importe le mode de transport utilisé.

§4. Par 'ouvriers', on entend les ouvriers et ouvrières **appartenant à la catégorie du personnel roulant et/ou non roulant.**

## CHAPITRE II. Supplément d'ancienneté

### Article 2

L'employeur paie un supplément d'ancienneté aux ouvriers ayant les années de service suivantes sans interruption dans son entreprise :

- \* 3 années de service
- \* 5 années de service
- \* 8 années de service
- \* **10 ans de service**

### Article 3

Ce supplément d'ancienneté est payé par l'employeur à 100 % pour toutes les heures de travail et heures de liaison/heures d'attente et s'élève à :

- \* 0,05 euro après 3 ans de service
- \* 0,05 euro après 5 ans de service (soit au total 0,10 euro)
- \* 0,05 euro après 8 ans de service (soit au total 0,15 euro)
- \* **0,05 euro après 10 ans de service (soit au total 0,20 euro)**

### Article 4

Le supplément d'ancienneté n'est pas lié à l'index.

### Article 5

Le supplément d'ancienneté mentionné est payé à partir du mois où l'ancienneté requise est atteinte.

### Article 6

Le supplément d'ancienneté est mentionné séparément sur la fiche de salaire, vu qu'il est considéré comme une partie séparée de la rémunération. Cependant, il ressortit sous la notion 'rémunération', comme prévu dans l'article 2 de la loi du 12 avril 1965 'concernant la protection de la rémunération des travailleurs' et doit dès lors être pris en compte pour les revenus de remplacement.

§3. Onder 'subsector voor de goederenbehandeling voor rekening van derden' wordt bedoeld de werkgevers ressorterend onder het Paritair Comité voor het vervoer en die, buiten de havenzones, zich inlaten :

1. alle behandeling van goederen voor rekening van derden ter voorbereiding van het vervoer en/of ter afwerking van het vervoer, ongeacht het gebruikt vervoermiddel;

2. en/of alle logistieke diensten ter voorbereiding van het vervoer van goederen voor rekening van derden en/of ter afwerking van dit vervoer, ongeacht het gebruikt vervoermiddel.

§4. Onder 'werklieden' wordt verstaan werklieden en werksters **behorende tot de categorie van het rijdend en/of niet-rijdend personeel.**

## HOOFDSTUK II. Anciënniteitstoelage

### Artikel 2

De werkgever betaalt een anciënniteitstoelage aan de werklieden die zonder onderbreking volgende jaren dienst hebben binnen zijn bedrijf :

- \* 3 jaar dienst
- \* 5 jaar dienst
- \* 8 jaar dienst
- \* **10 jaar dienst**

### Artikel 3

Deze anciënniteitstoelage wordt betaald door de werkgever aan 100 % voor alle arbeids- en overbruggings/wachturen, en bedraagt :

- \* 0,05 euro na 3 jaar dienst
- \* 0,05 euro na 5 jaar dienst (of 0,10 euro in totaal)
- \* 0,05 euro na 8 jaar dienst (of 0,15 euro in totaal)
- \* **0,05 euro na 10 jaar dienst (of 0,20 euro in totaal)**

### Artikel 4

Deze anciënniteitstoelage is niet gekoppeld aan de index.

### Artikel 5

Genoemde anciënniteitstoelage wordt betaald vanaf de maand waarin de vereiste anciënniteit bereikt wordt.

### Artikel 6

De anciënniteitstoelage staat apart vermeld op de loonfiche, daar zij beschouwd wordt als een apart deel van de bezoldiging. Zij valt evenwel onder het begrip 'loon', zoals bedoeld in artikel 2 van de Wet van 12 april 1965 'betreffende de bescherming van het loon der werknemers', en derhalve moet zij ook in rekening worden gebracht voor alle vervangingsinkomens, voor

pour la sécurité sociale et pour toutes les indemnités, calculées sur base de la 'rémunération'.

**Article 7**

Les dispositions plus favorables existant déjà sur le plan de l'entreprise, sont maintenues..

**CHAPITRE III. Disposition transitoire**

**Article 8**

Pour la période du 1<sup>er</sup> juillet 2001 au 31 décembre 2001, le montant de 2 BEF est d'application au lieu du montant de 0,05 euro, mentionné à l'article 3.

**CHAPITRE III. Disposition abrogatoire**

**Article 9**

Cette convention collective de travail remplace la convention collective de travail du 28 septembre 1999.

**CHAPITRE IV. Durée de validité**

**Article 10**

§1. La présente convention collective de travail entre en vigueur le **01.07.2001** et est conclue pour une durée indéterminée.

§2. Elle peut être dénoncée par chacune des parties contractantes. Cette dénonciation doit se faire au moins trois mois à l'avance par lettre recommandée adressée au Président de la Commission Paritaire du Transport, qui en avisera sans délai les parties intéressées.

Le délai de préavis de trois mois prend cours à la date d'envoi de la lettre recommandée précitée.

de sociale zekerheid en voor alle vergoedingen berekend op basis van het 'loon'.

**Artikel 7**

Gunstiger regelingen die reeds bestaan op ondernemingsvlak blijven van toepassing.

**HOOFDSTUK III. Overgangsbepaling**

**Artikel 8**

Voor de periode van 1 juli 2001 tot 31 december 2001, geldt in de plaats van het bedrag van 0,05 euro, vermeld in artikel 3, het bedrag van 2 BEF.

**HOOFDSTUK IV. Opheffingsbepaling**

**Artikel 9**

Deze collectieve arbeidsovereenkomst vervangt de collectieve arbeidsovereenkomst van 28 september 1999.

**HOOFDSTUK IV. Geldigheidsduur**

**Artikel 10**

§1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op **01.07.2001** en is gesloten voor onbepaalde duur.

§2. Zij kan door elk van de contracterende partijen worden opgezegd. Deze opzegging moet minstens drie maanden op voorhand geschieden bij een ter post aangetekende brief, gericht aan de Voorzitter van het Paritair Comité voor het Vervoer, die zonder verwijl de betrokken partijen in kennis zal stellen.

De termijn van drie maanden begint te lopen vanaf de datum van verzending van bovengenoemde aangetekende brief.