

Commission paritaire du transport**Paritair Comité voor het vervoer***Convention collective de travail du 21 mai 2001**Collectieve arbeidsovereenkomst van 21 mei 2001*

Convention collective de travail relative fixant une indemnité financière pour les ouvriers et ouvrières occupés dans les entreprises du transport de choses par voie terrestre pour le compte de tiers et/ou de la manutention de choses pour le compte de tiers dans certains régimes de travail comportant des prestations de nuit

Collectieve arbeidsovereenkomst tot vaststelling van een **financiële** vergoeding voor nachtarbeid voor de **werklieden** en **werksters** tewerkgesteld in de **ondernemingen** van het **goederenvervoer** ten lande voor rekening van derden **en/of** van de **goederenbehandeling** voor rekening van derden.

CHAPITRE Ier. Champ d'application**HOOFDSTUK I. Toepassingsgebied**

Article 1er. § 1er. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs qui ressortissent à la Commission paritaire du transport et appartenant aux sous-secteur du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers et/ou de la manutention de choses pour compte de tiers, ainsi qu'à leurs ouvriers.

Artikel 1. § 1. Deze Collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers ressorterend onder het Paritair Comité voor het vervoer en behorend tot de subsector voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden **en/of** voor goederenbehandeling voor rekening van derden, alsook op **hun** werklieden.

§ 2. Par "sous-secteur du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers", on entend les employeurs qui ressortissent à la Commission paritaire du transport et qui effectuent :

§ 2. **Onder**"subsector voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden", wordt bedoeld de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het vervoer en die zich inlaten met :

1° le transport de choses pour compte de tiers au moyen d'un véhicule motorisé ou non pour lequel une autorisation de transport délivrée par l'autorité compétente est exigée;

1° het goederenvervoer voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder **motor** voor hetwelk een **vervoersvergunning** vereist is **welke** door de bevoegde overheid afgeleverd werd;

INERLEGGING-DÉPÔT	REGISTR.-ENREGISTR.	NR.
31 -05- 2001	18 -04- 2002	N°

62.097

100/140.04.09

2° le transport de choses pour compte de tiers au moyen d'un véhicule motorisé ou non pour lequel une autorisation de transport n'est pas exigée;

3° la location avec chauffeur de véhicules motorisés ou non destinés au transport de marchandises par voie terrestre, véhicules pour lesquels une autorisation de transport délivrée par l'autorité compétente est exigée;

4° la location avec chauffeur de véhicules motorisés ou non destinés au transport de marchandises par voie terrestre, véhicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée;

5° Pour l'application de la présente convention collective de travail, les taxi-camionnettes, à savoir les véhicules dont la charge utile est inférieure à 500 kilogrammes et équipés d'un taximètre, sont considérés comme des véhicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée.

§ 3. Par "sous-secteur de la manutention de choses pour compte de tiers", on entend les employeurs qui ressortissent à la Commission paritaire du transport et qui, en dehors des zones portuaires :

1° effectuent toute manutention de choses pour compte de tiers en vue de leur transport et/ou consécutive au transport, peu importe le mode de transport utilisé;

2° het goederenvervoer voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk geen vervoersvergunning vereist is;

3° het verhuren met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke een vervoersvergunning vereist is, welke door de bevoegde overheid afgeleverd werd;

4° het verhuren met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke geen vervoersvergunning vereist is;

5° voor de toepassing van deze collectieve arbeidsovereenkomst worden de taxibestelwagens, met name de voertuigen waarvan het laadvermogen gelijk is aan of kleiner is dan 500 kilogrammen en uitgerust met een taximeter, beschouwd als voertuig voor dewelke geen vervoersvergunning vereist is.

§ 3. Onder "subsector voor de goederenbehandeling voor rekening van derden" wordt bedoeld de werkgevers ressorterend onder het Paritair Comité voor het vervoer en de, buiten de havenzone, zich inlaten :

1° alle behandeling van goederen voor rekening van derden ter voorbereiding van het vervoer en/of ter afwerking van het vervoer, ongeacht het gebruikt vervoermiddel;

2° et/ou fournissent les services logistiques en vue du transport de choses pour compte de tiers et/ou faisant suite au transport de choses pour compte de tiers, peu importe le mode de transport utilisé.

§ 4. Par "ouvriers" : on entend les ouvriers et ouvrières :

CHAPITRE II. *Cadre juridique*

Art. 2. La présente convention collective de travail est conclue en dérogation à la convention collective de travail n° 46 du 23 mars 1990 du Conseil national du travail relative aux mesures d'encadrement du travail en équipes comportant des prestations de nuit ainsi que d'autres formes de travail comportant des prestations de nuit :

CHAPITRE III. *Conditions d'octroi*

Art. 3. Ont droit à l'indemnité financière prévue à l'article 4, les ouvriers qui :

- soit au courant d'un mois civil sont occupés pendant au moins 5 jours de travail consécutifs dans un régime comportant des prestations de nuit;
- soit sont occupés dans un régime d'équipes structuré. Dans ce cas, cette indemnité financière n'est octroyée qu'aux ouvriers dont le travail comporte des prestations de nuit.

Par prestations de nuit, dans le sens de la présente convention collective de travail, sont compris les prestations entre 20 heures et 6 heures.

2° en/of alle logistieke diensten ter voorbereiding van het vervoer van goederen voor rekening van derden en/ofter afwerking van dit vervoer, ongeacht het gebruikte vervoermiddel.

§ 4. Onder "werklieden" wordt verstaan : werklieden en werksters.

HOOFDSTUK II.

Art. 2. Deze collectieve arbeidsovereenkomst wordt gesloten in afwijking op de collectieve arbeidsovereenkomst nr 46 dd. 23 maart 1990 van de Nationale Arbeidsraad betreffende de begeleidingsmaatregelen voor ploegenarbeid met nachtprestaties alsook voor andere vormen van arbeid met nachtprestaties".

HOOFDSTUK III. *Juridisch kader*

Art. 3. Hebben recht op de in artikel 4 vermelde financiële vergoeding voor nachtarbeid, de werklieden die :

- het zij in de loop van een kalendermaand gedurende minimum 5 opeenvolgende werkdagen tewerkgesteld zijn in een arbeidsregeling met nachtprestaties;
- hetzij tewerkgesteld zijn in een gestructureerd ploegenstelsel. In dit geval wordt deze financiële vergoeding enkel toegekend aan de werknemers wiens arbeid nachtprestaties omvat.

Onder "nachtprestaties" wordt in de zin van deze collectieve arbeidsovereenkomst verstaan : "de prestaties tussen 20 uur en 6 uur".

En outre, ces ouvriers doivent avoir effectué, entre 20 heures et 6 heures, plus de cinq heures de travail ou de temps de liaison.

CHAPITRE IV. *Montant de l'indemnité financière*

Art. 4. L'indemnité financière pour prestations de nuit s'élève à 0,99 EUR (40 BEF) par heure pour les ouvriers de moins de 50 ans.

En dérogation au premier alinéa, cette indemnité financière s'élève à 1,24 EUR per heure (50 BEF) pour les ouvriers âgés d'au moins 50 ans.

CHAPITRE V. *Disposition transitoire*

Art. 5. Pour la période du 1er juillet 2001 au 31 décembre 2001, le montant suivant s'applique, à la place du montant de € 0,99 prévu à l'article 4, le montant de 40 BEF et à la place du montant de € 1,24, le montant de 50 BEF.

CHAPITRE VI. *Durée de validité*

Art. 6. § 1er. La présente convention collective de travail entre en vigueur le 1er juillet 2001 et est conclue pour une durée indéterminée.

Bovendien moeten deze werklieden tussen 20 uur en 6 uur **meer** dan vijf uren arbeids- of overbruggingstijd gepresteerd hebben.

HOOFDSTUK IV. *Bedrag van de financiële vergoeding*

Art. 4. De financiële premie voor nachtarbeid bedraagt 0,99 EUR (40 BEF) per uur voor de werklieden van minder dan 50 jaar.

In **afwijking** van de eerste alinéa bedraagt deze financiële vergoeding 1,24 EUR per uur (50 BEF) voor de werklieden die ten minste 50 jaar oud zijn.

HOOFDSTUK V. *Overgangsbepaling*

Art. 5. Voor de periode van 1 juli 2001 tot 31 december 2001, **geldt** in de plaats van het bedrag van 0,99 € vermeld in artikel 4, het bedrag van 40 BEF en in de plaats van het bedrag van 1,24 €, het bedrag van 50 BEF.

HOOFDSTUK VI. *Geldigheidsduur*

Art. 6. § 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 juli 2001 en is gesloten voor onbepaalde duur.

§ 2. Elle peut être dénoncée par chacune des parties contractantes. Cette dénonciation doit se faire au moins trois mois à l'avance par lettre recommandée adressée au président de la Commission paritaire du transport, qui en avisera sans délai les parties intéressées.

Le délai de préavis de trois mois prend cours à la date d'envoi de la lettre recommandée précitée.

§ 2. Zij kan door **elk** van de contracterende partijen worden opgezegd. Deze opzegging **moet** minstens drie maanden op voorhand geschieden bij een ter post aangetekende brief, gericht aan de voorzitter van het Paritair Comité voor het vervoer, die zonder verwijl de betrokken partijen in kennis zal stellen.

De **termijn** van drie maanden begint te **lopen** vanaf de **datum** van verzending van bovengenoemde aangetekende brief.