

4

NEENLEGGING-DÉPÔT | REGISTR.-ENREGISTR
 11-07-2001 | 28/9/2001 | N°

59015 | Co | 140

Commission Paritaire du Transport

Convention collective de travail du 02 juillet 2001 relative aux conditions de travail et de rémunération du personnel roulant occupé dans les entreprises exploitant des services occasionnels, des services de navette et/ou des services réguliers internationaux.

Chapitre I. Champ d'application

Article 1 § 1. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs ressortissant à la Commission Paritaire du Transport appartenant au sous-secteur du transport en commun de personnes par voie terrestre et dont l'activité consiste à assurer des services occasionnels, des services de navette et/ou des services réguliers internationaux.

§ 2. Par ouvriers, on entend les ouvriers et ouvrières.

Pour l'application de la présente convention, sont assimilés aux ouvriers :

1° les personnes liées à un employeur visé à l'article 1, § 1 de la présente convention par un contrat de travail soumis à la loi du 3 juillet 1978 relative aux contrats de travail qui effectuent principalement un travail manuel, peu importe la qualification juridique donnée par les parties au contrat de travail;

2° les personnes visées à l'article 3, 5° bis de l'arrêté royal du 28 novembre 1969 pris en exécution de la loi du 27 juin 1969 révisant l'arrêté-loi du 28 décembre 1944 concernant la sécurité sociale des travailleurs.

Chapitre II. Augmentation du pouvoir d'achat

Article 2. Les salaires sont augmentés comme suit au 01/10/01 :

§ 1. tourisme

temps de service	salaire ONSS
jusque 5 h 15'	35,80 €
de 5 h 16' à 12 h	70,65 €
de 12 h 01' à 14 h	76,85 €
par heure au-delà de 14 h	6,20 €

§ 2. navettes et lignes internationales

1. 2 chauffeurs et plus

temps de service	Salaire ONSS
11 h	57,36 €
12 h	63,26 €
13 h	69,21 €
14 h	75,16 €
15 h	81,11 €
16 h	87,28 €
17 h	92,94 €
18 h	98,91 €
19 h	104,83 €
20 h	110,78 €
21 h	116,73 €
22 h	122,66 €

2. 1 chauffeur

Temps de service	Salaire ONSS
10 h	68,37 €
11 h	75,98 €
12 h	83,54 €
13 h	91,30 €
14 h	98,91 €
15 h	106,59 €

3. Les montants mentionnés aux points 1 et 2 du présent paragraphe sont augmentés de 2 % le 01/10/02.

§ 3. dispositions salariales communes

1. Un jour d'inactivité à l'étranger est compensé par une prime d'absence égale à 59,25 €. L'indemnité RGPT n'est pas due pour ce jour d'inactivité. Pour un temps de service jusque 5 h 15 uniquement presté à l'étranger dans le cadre d'un voyage de plusieurs jours, le chauffeur reçoit 59,25 €. L'indemnité RGPT est calculée en fonction de la durée du temps de service.
2. En cas d'activités au garage, le conducteur reçoit, par temps de service journalier, une rémunération de : 59,25 € jusqu'à 6 h 30 de temps de service; 70,65 € entre 6 h 31 minimum et 8 heures de temps de service.

L'indemnité RGPT n'est pas due pour ces prestations.

3. Un salaire horaire de 9,0506 € doit être déclaré en cas de chômage économique.
4. Les jours de compensation du travail effectué les dimanches qui ne sont pas récupérés dans les 6 jours ainsi que les jours de compensation pour les jours fériés sont indemnisés à l'aide d'un montant forfaitaire de 70,65 €.
5. Lorsque le conducteur commence ou finit son service en dehors de l'entreprise, il reçoit pour chaque déplacement de plus de 5 h 15', effectué avec un autre véhicule que le propre autocar, une rémunération de 59,25 €. Si ce déplacement dure moins de 5 h 15', une rémunération de 29,62 € est octroyée.

Chapitre III. Indemnité RGPT

Article 3. Au 01/07/01, l'indemnité RGPT passe à 0,92 € par heure avec un maximum de 11,01 € par temps de service journalier.

Chapitre IV. Conditions de travail

Article 4. L'employeur doit veiller à ce que le chauffeur qui effectue un service de navette dispose d'une accommodation adaptée pour dormir au lieu de destination.

Chapitre V. Disposition transitoire

Article 5. Pour la période du 1er juillet 2001 au 31 décembre 2001, au lieu des montants en EUR, mentionnés dans les articles 2, § 1, §2, et § 3, 1.,2.,3.,4. et 5. et dans l'article 3, sont d'application les montants en BEF repris ci-après :

Article 2	
§ 1	
BEF	EUR
1.444	35,80
2.850	70,65
3.100	76,85
250	6,20
§ 2.1	
BEF	EUR
2.314	57,36
2.552	63,26
2.792	69,21
3.032	75,16
3.272	81,11
3.521	87,28
3.749	92,94
3.990	98,91
4.229	104,83
4.469	110,78
4.709	116,73
4.948	122,66

BEF	EUR
§ 2.2.	
2.758	68,37
3.065	75,98
3.370	83,54
3.683	91,30
3.990	98,91
4.300	106,59
§ 3.1.	
2.390	59,25
§ 3.2.	
2.390	59,25
2.850	70,65
§ 3.3.	
365,10	9,0506
§ 3.4.	
2.850	70,65
§ 3.5.	
2.390	59,25
1.195	29,62
Article 3	
BEF	EUR
37	0,92
444	11,01

Chapitre VI. Durée de validité

Article 6. La présente convention collective de travail entre en vigueur le 1er juillet 2001 et est conclue pour une durée indéterminée.

Chacune des parties signataires peut toutefois y mettre fin moyennant notification d'un préavis de 3 mois adressé au président de la Commission Paritaire du Transport.

NEENLEGGING-DEPOT | REGISTR.-ENREGISTR.

11-07-2001

28-09-2001

sgo 15 | 60 | 140

Paritair Comité voor het Vervoer

Collectieve arbeidsovereenkomst van 02 juli 2001 betreffende de loon- en arbeidsvoorwaarden van het rijdend personeel tewerkgesteld in de ondernemingen die ongeregelde diensten, pendeldiensten en/of internationale geregelde diensten uitvoeren.

Hoofdstuk I. Toepassingsgebied

Artikel 1 § 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers van de ondernemingen die ongeregelde diensten, pendeldiensten en/of internationale geregelde diensten uitvoeren die ressorteren onder het Paritair Comité voor het Vervoer, subsector van het gemeenschappelijk personenvervoer te land, alsook op de werklieden die aan de uitvoering van dit vervoer zijn toegewezen.

§ 2. Met werklieden wordt bedoeld de werklieden en werksters.

Voor de toepassing van deze overeenkomst worden gelijkgesteld met werklieden :

1° de personen verbonden aan een werkgever bedoeld door artikel 1, § 1 van deze overeenkomst door een arbeidsovereenkomst geregeld door de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten die hoofdzakelijk handenarbeid verrichten ongeacht de juridische kwalificatie die door de partijen aan hun arbeidsovereenkomst werd gegeven;

2° de personen bedoeld in artikel 3,5° bis van het koninklijk besluit van 28 november 1969 houdende wijziging van de besluitwet van 28 december 1944 betreffende de sociale zekerheid van de loontrekkenden.

Hoofdstuk II. Koopkrachtverhoging

Artikel 2. De lonen worden als volgt aangepast op 01/10/01 :

§ 1. toerisme

diensttijd	RSZ-loon
tot 5 u 15'	35,80 €
van 5 u 16' tot 12 u	70,65 €
van 12 u 01' tot 14 u	76,85 €
per uur boven de 14 u	6,20 €

4

§ 2. pendels en internationale lijnen

1. 2 chauffeurs en meer

diensttijd	RSZ-loon
11 u	57,36 €
12 u	63,26 €
13 u	69,21 €
14 u	75,16 €
15 u	81,11 €
16 u	87,28 €
17 u	92,94 €
18 u	98,91 €
19 u	104,83 €
20 u	110,78 €
21 u	116,73 €
22 u	122,66 €

2. 1 chauffeur

Diensttijd	RSZ-loon
10 u	68,37 €
11 u	75,98 €
12 u	83,54 €
13 u	91,30 €
14 u	98,91 €
15 u	106,59 €

3. De in punten 1 en 2 van deze paragraaf vermelde bedragen worden op 01/10/02 met 2 % verhoogd.

§ 3. gemeenschappelijke loonbepalingen

1. Een inactiviteitsdag in het buitenland wordt vergoed door een afwezigheidspremie gelijk aan 59,25 €. Voor deze inactiviteitsdag is de ARAB-vergoeding niet verschuldigd. Voor een dagelijkse diensttijd tot 5 uur 15 minuten enkel gepresteerd in het buitenland in het kader van een meerdaagse reis, ontvangt de bestuurder 59,25 €. De ARAB-vergoeding wordt berekend in functie van de duur van de diensttijd.
2. In geval van garage-activiteit ontvangt de bestuurder per dag diensttijd een loon van : 59,25 € tot 6 u 30 minuten diensttijd; 70,65 € tussen 6 u 31 minimum en 8 uur diensttijd.

Voor deze prestatie is de ARAB-vergoeding niet verschuldigd.

3. In geval van economische werkloosheid dient een uurloon van 9,0506 € aangegeven te worden.
4. De compensatiedagen voor arbeid op zondagen die binnen de 6 dagen niet gerecupereerd worden alsmede de compensatiedagen voor de feestdagen, worden vergoed door een forfaitair bedrag van 70,65 €.
5. Wanneer de bestuurder zijn dienst begint of eindigt buiten de onderneming, ontvangt hij voor iedere verplaatsing van meer dan 5 uur 15 minuten, uitgevoerd met een ander vervoermiddel dan de eigen autocar, een bezoldiging van 59,25 €. Indien deze verplaatsing minder dan 5 u 15 minuten bedraagt, wordt een bezoldiging van 29,62 toegekend.

Hoofdstuk III. ARAB-vergoeding

Artikel 3. Op 01/07/01 wordt de ARAB-vergoeding verhoogd tot 0,92 € per uur met een maximum van 11,01 € per dagelijkse diensttijd.

Hoofdstuk IV. Arbeidsvoorwaarden

Artikel 4. De werkgever moet ervoor zorgen dat de bestuurder die een pendeldienst uitvoert op de plaats van bestemming over een passende slaapaccomodatie beschikt.

Hoofdstuk V. Overgangsbepaling

Artikel 5. Voor de periode van 1 juli 2001 tot en met 31 december 2001 gelden in plaats van de bedragen in EUR, vermeld in artikel 2, §1, §2 en § 3, 1., 2., 3., 4. en 5. en in artikel 3, de bedragen in BEF als volgt :

Artikel 2	
§ 1	
BEF	EUR
1.444	35,80
2.850	70,65
3.100	76,85
250	6,20
§ 2.1	
BEF	EUR
2.314	57,36
2.552	63,26
2.792	69,21
3.032	75,16
3.272	81,11
3.521	87,28
3.749	92,94
3.990	98,91
4.229	104,83
4.469	110,78
4.709	116,73
4.948	122,66

BEF	EUR
§ 2.2.	
2.758	68,37
3.065	75,98
3.370	83,54
3.683	91,30
3.990	98,91
4.300	106,59
§ 3.1.	
2.390	59,25
§ 3.2.	
2.390	59,25
2.850	70,65
§ 3.3.	
365,10	9,0506
§ 3.4.	
2.850	70,65
§ 3.5.	
2.390	59,25
1.195	29,62
Artikel 3	
BEF	EUR
37	0,92
444	11,01

Hoofdstuk VI. Geldigheidsduur

Artikel 6. Deze collectieve arbeidsovereenkomst heeft uitwerking met ingang van 1 juli 2001 en is gesloten voor onbepaalde duur.

Elk der ondertekende partijen kan hieraan evenwel een einde stellen mits betekening van een opzegging van 3 maanden aan de Voorzitter van het Paritair Comité voor het Vervoer.