

**Commission Paritaire du Transport.**

**Paritair Comité voor het Vervoer.**

*Convention collective de travail du 12 juin 2001*

*Collectieve arbeidsovereenkomst van 12 juni 2001*

Convention collective de travail **concernant les salaires pour le personnel non-roulant** occupé dans les entreprises du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers de la manutention pour compte de tiers.

Collectieve arbeidsovereenkomst **betreffende de lonen van het niet-rijdend personeel** tewerkgesteld in de ondernemingen van het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en van de goederenbehandeling voor rekening van derden.

**CHAPITRE I. Champ d'application.**

**HOOFDSTUK I. Toepassingsgebied.**

Article 1. § 1. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs qui ressortent à la Commission Paritaire du Transport et appartenant aux sous-secteurs du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers et de la manutention de choses pour compte de tiers, ainsi qu'à leurs ouvriers.

Art 1. § 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers ressorterend onder het Paritair Comité voor het Vervoer en behorend tot de subsectoren voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en voor de goederenbehandeling voor rekening van derden, alsook op hun werklieden.

§ 2. Par "sous-secteur du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers", on entend les employeurs qui ressortent à la Commission Paritaire du Transport et qui effectuent:

§ 2. Onder "subsector voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden", wordt bedoeld de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het Vervoer en die zich inlaten met:

1°. le transport de choses pour compte de tiers au moyen d'un véhicule motorisé ou non pour lequel une autorisation de transport délivrée par l'autorité compétente est exigée;

1°. het goederenvervoer voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk een vervoervergunning vereist is welke door de bevoegde overheid afgeleverd werd;

2°. le transport de choses pour compte de tiers au moyen d'un véhicule motorisé ou non pour lequel une autorisation de transport n'est pas exigée;

2°. het goederenvervoer voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk geen vervoervergunning vereist is;

3°. la location avec chauffeurs de véhicules motorisés ou non destinés au transport de marchandises par voie terrestre, véhicules pour lesquels une autorisation de transport délivrée par l'autorité compétente est exigée;

3°. het verhuur met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke een vervoervergunning vereist is welke door de bevoegde overheid afgeleverd werd;

140.04/09 - 12.06.01 - 03

NEERLEGGING-DÉPÔT | REGISTR.-ENREGISTR.

11-07-2001

2809.2001

No

59-018

16/1400409

4°. la location avec chauffeurs de véhicules motorisés ou non destinés au transport de marchandises par voie terrestre, véhicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée;

5. Pour l'application de la présente convention collective de travail, les taxi-camionnettes, à savoir les véhicules dont la charge utile est inférieure à 500 kilogrammes et équipés d'un taximètre, sont considérés comme des véhicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée.

§ 3. Par "sous-secteur de la manutention de choses pour compte de tiers", on entend les employeurs qui ressortissent à la Commission Paritaire du Transport et qui, en dehors des zones portuaires :

1. effectuent toute manutention de choses pour compte de tiers en vue de leur transport et/ou consécutive au transport, peu importe le mode de transport utilisé;

2. et/ou fournissent les services logistiques en vue du transport de choses pour compte de tiers et/ou faisant suite au transport de choses pour compte de tiers, peu importe le mode de transport utilisé.

§ 4. Par "ouvriers", on entend les ouvriers et ouvrières, appartenant à la catégorie du personnel non roulant.

## CHAPITRE II : *Pouvoir d'achat*

Art. 2. Salaires :

Pour le personnel non roulant, les salaires horaires minimums, dont question à :

- l'article 6 de la convention collective de travail du 27 juin 1997, arrêté royal du 25 janvier 2000, moniteur belge du 26 février 2000, fixant les salaires de certaines catégories d'ouvriers dans les sous-secteurs de la manutention de choses pour compte de tiers et du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers
- l'article 6 de la convention collective de travail du 7 octobre 1992n arrêté royale du 15 septembre 1993, moniteur belge du 6 octobre 1993 fixant les conditions de travail et de rémunération pour le personnel roulant en non roulant des entreprises qui s'occupent de l'exploitation de services de courrier,

4°. het verhuur met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke geen vervoervergunning vereist is;

5. Voor de toepassing van deze collectieve arbeidsovereenkomst worden de taxibestelwagens, met name de voertuigen waarvan het laadvermogen gelijk is aan of kleiner is dan 500 kilogrammen en uitgerust met een taximeter, beschouwd als voertuigen voor dewelke geen vervoervergunning vereist is.

§ 3. Onder 'subsector voor de goederenbehandeling voor rekening van derden' wordt bedoeld de werkgevers ressorterend onder het Paritair Comité voor het Vervoer en die, buiten de havenzones, zich inlaten met :

1. alle behandeling van goederen voor rekening van derden ter voorbereiding van het vervoer en/of ter afwerking van het vervoer, ongeacht het gebruikt vervoermiddel;

2. en/of alle logistieke diensten ter voorbereiding van het vervoer van goederen voor rekening van derden en/of ter afwerking van dit vervoer, ongeacht het gebruikt vervoermiddel.

§ 4. Onder "werklieden" wordt bedoeld de werklieden en werksters behorend tot de categorie van het niet-rijdend personeel

## HOOFDSTUK II : *Koopkracht*

Art. 2. Lonen :

Voor het niet-rijdend personeel zullen de minimum uurlonen waarvan sprake :

- in artikel 6 van de collectieve arbeidsovereenkomst van 27 juni 1997, Koninklijk Besluit van 25 januari 2000, Belgisch Staatsblad van 26 februari 2000, tot vaststelling van de lonen van sommige categorieën van arbeiders in de subsectoren voor goederenbehandeling voor rekening van derden en voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden
- in artikel 6 van de collectieve arbeidsovereenkomst van 7 oktober 1992, Koninklijk Besluit van 15 september 1993, Belgisch Staatsblad van 6 oktober 1993 tot vaststelling van de loon- en arbeidsvoorwaarden voor het rijdend en niet-rijdend personeel van de ondernemingen die zich inlaten met de uitbating van koerierdiensten,

seront augmentés comme suit :

- + 1,5 % le 1 octobre 2001
- + 1,5 % le 1 avril 2002

Les salaires réels payés augmentent également à cette date du montant du pourcentage sur les salaires minimums comme d'application pour le calcul de l'augmentation de l'index.

### CHAPITRE III. *Durée de validité.*

Art. 3. § 1. La présente convention collective de travail entre en vigueur le 01.10.2001 et est conclue pour une durée indéterminée.

§ 2. Elle peut être dénoncée par chacune des parties contractantes. Cette dénonciation doit se faire au moins trois mois à l'avance par lettre recommandée adressée au Président de la Commission Paritaire du Transport, qui en avisera sans délai les parties intéressées. Le délai de préavis de trois mois prend cours à la date d'envoi de la lettre recommandée précitée.

verhoogd worden als volgt :

- + 1,5 % op 1 oktober 2001
- + 1,5 % op 1 april 2002

De reëel uitbetaalde lonen stijgen op die data eveneens met het bedrag van het percentage op de minimumlonen zoals van toepassing voor de berekening van de indexverhoging.

### HOOFDSTUK III : *Geldigheidsduur.*

Art. 3. §1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 01.10.2001 en is gesloten voor onbepaalde duur.

§ 2. Zij kan door elk van de contracterende partijen worden opgezegd. Deze opzegging moet minstens drie maanden op voorhand geschieden bij een ter post aangetekende brief, gericht aan de Voorzitter van het Paritair Comité voor het Vervoer, die zonder verwijl de betrokken partijen in kennis zal stellen. De termijn van drie maanden begint te lopen vanaf de datum van verzending van bovengenoemde aangetekende brief.