

Commission Paritaire du Transport.

Paritair Comité voor het Vervoer.

Convention collective de travail du 12 juin 2001

Collectieve arbeidsovereenkomst van 12 juni 2001

Convention collective de travail **concernant les salaires pour le personnel roulant** occupé dans les entreprises du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers et de la manutention pour compte de tiers.

Collectieve arbeidsovereenkomst **betreffende de lonen van het rijdend personeel** tewerkgesteld in de ondernemingen van het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en van de goederenbehandeling voor rekening van derden.

CHAPITRE I. *Champ d'application.*

HOOFDSTUK I. *Toepassingsgebied.*

Article 1. § 1. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs qui ressortissent à la Commission Paritaire du Transport et appartenant aux sous-secteurs du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers et de la manutention de choses pour compte de tiers, ainsi qu'à leurs ouvriers.

Art 1. § 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers ressorterend onder het Paritair Comité voor het Vervoer en behorend tot de subsectoren voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en voor de goederenbehandeling voor rekening van derden, alsook op hun werklieden.

§ 2. Par "sous-secteur du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers", on entend les employeurs qui ressortent à la Commission Paritaire du Transport et qui effectuent:

§ 2. Onder "sub-sector voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden", wordt bedoeld de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het Vervoer en die zich inlaten met:

1°. le transport de choses pour compte de tiers au moyen d'un véhicule motorisé ou non pour lequel une autorisation de transport délivrée par l'autorité compétente est exigée;

1°. het goederenvervoer voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk een vervoervergunning vereist is welke door de bevoegde overheid afgeleverd werd;

2°. le transport de choses pour compte de tiers au moyen d'un véhicule motorisé ou non pour lequel une autorisation de transport n'est pas exigée;

2°. het goederenvervoer voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk geen vervoervergunning vereist is;

3°. la location avec chauffeurs de véhicules motorisés ou non destinés au transport de marchandises par voie terrestre, véhicules pour lesquels une autorisation de transport délivrée par l'autorité compétente est exigée;

3°. het verhuur met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke een vervoervergunning vereist is welke door de bevoegde overheid afgeleverd werd;

140.04/09-12.06.01-04

NEERLEGGING-DÉPÔT | REGISTR.-ENREGISTR.
11-07-2001 | 28.09.2001

59-019

16/14004

4°. la location avec chauffeurs de véhicules motorisés ou non destinés au transport de marchandises par voie terrestre, véhicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée;

5. Pour l'application de la présente convention collective de travail, les taxi-camionnettes, à savoir les véhicules dont la charge utile est inférieure à 500 kilogrammes et équipés d'un taximètre, sont considérés comme des véhicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée.

§ 3. Par "sous-secteur de la manutention de choses pour compte de tiers", on entend les employeurs qui ressortissent à la Commission Paritaire du Transport et qui, en dehors des zones portuaires :

1. effectuent toute manutention de choses pour compte de tiers en vue de leur transport et/ou consécutive au transport, peu importe le mode de transport utilisé;

2. et/ou fournissent les services logistiques en vue du transport de choses pour compte de tiers et/ou faisant suite au transport de choses pour compte de tiers, peu importe le mode de transport utilisé.

§ 4. Par "ouvriers", on entend les ouvriers et ouvrières, appartenant à la catégorie du personnel roulant.

4°. het verhuur met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke geen vervoervergunning vereist is;

5. Voor de toepassing van deze collectieve arbeidsovereenkomst worden de taxibestelwagens, met name de voertuigen waarvan het laadvermogen gelijk is aan of kleiner is dan 500 kilogrammen en uitgerust met een taximeter, beschouwd als voertuigen voor dewelke geen vervoervergunning vereist is.

§ 3. Onder 'sub-sector voor de goederenbehandeling voor rekening van derden' wordt bedoeld de werkgevers ressorterend onder het Paritair Comité voor het Vervoer en die, buiten de havenzones, zich inlaten met :

1. alle behandeling van goederen voor rekening van derden ter voorbereiding van het vervoer en/of ter afwerking van het vervoer, ongeacht het gebruikt vervoermiddel;

2. en/of alle logistieke diensten ter voorbereiding van het vervoer van goederen voor rekening van derden en/of ter afwerking van dit vervoer, ongeacht het gebruikt vervoermiddel.

§ 4. Onder "werklieden" wordt bedoeld de werklieden en werksters behorend tot de categorie van het rijdend personeel

CHAPITRE II : *Pouvoir d'achat*

Art. 2. Salaires :

Pour le personnel roulant, les salaires horaires miniums, dont question à :

- l'article 6 de la convention collective de travail du 25 janvier 1985, arrêté royal du 22 juillet 1985, moniteur belge du 29 août 1985, fixant les conditions de travail et les salaires des membres d'équipage occupés dans les entreprises de transport routier de marchandises pour compte de tiers, modifiée par la convention collective de travail du 9 décembre 1988, arrêté royal du 14 août 1989, moniteur belge du 23 septembre 1989 concernant l'introduction de nouveaux régimes de travail,

HOOFDSTUK II : *Koopkracht*

Art. 2. Lonen :

Voor het rijdend personeel zullen de minimum uurlonen waarvan sprake in :

- artikel 6 van de collectieve arbeidsovereenkomst van 25 januari 1985, Koninklijk Besluit van 22 juli 1985, Belgisch Staatsblad van 29 augustus 1985, tot vaststelling van de arbeidsvoorwaarden en de lonen van de bemanningsleden tewerkgesteld in de ondernemingen van goederenvervoer over de weg voor rekening van derden en gewijzigd bij de collectieve arbeidsovereenkomst van 9 december 1988, Koninklijk besluit van 14 augustus 1989, Belgisch staatsblad van 23 september 1989, betreffende de invoering van nieuwe arbeidsregelingen

- l'article 3 de la convention collective de travail du 7 octobre 1992 arrêté royale du 15 septembre 1993, moniteur belge du 6 octobre 1993 relative aux conditions de travail et de rémunération du personnel roulant des entreprises qui s'occupent d'exploitation de services de messageries,
- l'article 3 de la convention collective de travail du 7 octobre 1992 arrêté royale du 15 septembre 1993, moniteur belge du 6 octobre 1993 fixant les conditions de travail et de rémunération pour le personnel roulant en non roulant des entreprises qui s'occupent de l'exploitation de services de courrier,

seront augmentés comme suivant :

- +0,0496 Euro le 1 octobre 2001
- +0,0496 Euro le 1 avril 2002
- +0,0248 Euro le 1 decembre 2002

Les salaires réels payés seront également augmentés à cette date du montant sus-mentionné.

CHAPITRE III. *Durée de validité.*

Art. 3.§ 1. La présente convention collective de travail entre en vigueur le 01.10.2001 et est conclue pour une durée indéterminée.

§ 2. Elle peut être dénoncée par chacune des parties contractantes. Cette dénonciation doit se faire au moins trois mois à l'avance par lettre recommandée adressée au Président de la Commission Paritaire du Transport, qui en avisera sans délai les parties intéressées. Le délai de préavis de trois mois prend cours à la date d'envoi de la lettre recommandée précitée.

CHAPITRE IV : *Mesure transitoire*

Art. 4 Pour le montant de 0,0496 Euro, mentionné à l'Article 2, le montant de 2 Bef est valable et pour le montant 0,0248 Euro, mentionné à l'article 2, le montant de 1Bef est valable.

- artikel in artikel 3 van de collectieve arbeidsovereenkomst van 7 oktober 1992, Koninklijk Besluit van 15 september 1993, Belgisch Staatsblad van 6 oktober 1993 betreffende de loon- en arbeidsvoorwaarden van het rijdend personeel van de ondernemingen die zich inlaten met de uitbating van besteldiensten
- in artikel 3 van de collectieve arbeidsovereenkomst van 7 oktober 1992, Koninklijk Besluit van 15 september 1993, Belgisch Staatsblad van 6 oktober 1993 tot vaststelling van de loon- en arbeidsvoorwaarden voor het rijdend en niet-rijdend personeel van de ondernemingen die zich inlaten met de uitbating van koerierdiensten,

verhoogd worden als volgt :

- +0,0496 Euro op 1 oktober 2001
- +0,0496 Euro op 1 april 2002
- +0,0248 Euro op 1 december 2002

De reëel uitbetaalde lonen zullen op deze datum eveneens verhoogd worden met bovenvermeld bedrag.

HOOFDSTUK III : *Geldigheidsduur.*

Art. 3. §1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 01.10.2001 en is gesloten voor onbepaalde duur.

§ 2. Zij kan door elk van de contracterende partijen worden opgezegd. Deze opzegging moet minstens drie maanden op voorhand geschieden bij een ter post aangetekende brief, gericht aan de Voorzitter van het Paritair Comité voor het Vervoer, die zonder verwijl de betrokken partijen in kennis zal stellen. De termijn van drie maanden begint te lopen vanaf de datum van verzending van bovengenoemde aangetekende brief.

HOOFDSTUK IV : *Overgangsmaatregel*

Art. 4 Voor het bedrag van 0,0496 Euro, vermeld in artikel 2 geldt het bedrag 2 Bef en voor het bedrag van 0,0248 Euro vermeld in artikel 2, geldt 1 Bef.