

Paritair Comité voor het vervoer

Collectieve arbeidsovereenkomst van 12 juni 2001.

Collectieve arbeidsovereenkomst tot vaststelling van de werkgeversbijdrage in de vervoerskosten van de werklieden en werksters tewerkgesteld in de verhuisondernemingen, meubelbewaring en hun aanverwante activiteiten.

HOOFDSTUK I : Toepassingsgebied

Art. 1§1 : Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het Vervoer en behoren tot de subsector voor de verhuisondernemingen, de meubelbewaring en hun aanverwante activiteiten, alsook op hun werklieden.

§2: Voor de toepassing van deze overeenkomst wordt bedoeld onder :

* “verhuizingen” : elke overbrenging van installaties van de ene plaats naar de andere, onder meer : privé, kantoren, magazijnen, werkplaatsen, beurzen, fabrieken, tentoonstellingen, enz.... met inbegrip van alle begeleidende werkzaamheden zoals inpak, uitpak, monteren, demonteren zonder dat deze opsomming limitatief is ;

* “meubelbewaring” : de opslagplaatsen voor meubelen en andere voorwerpen die dezelfde of gelijkaardige speciale bewaringsinstallaties vergen ;

* “aanverwante activiteiten” : elk goederenvervoer dat het gebruik vereist van voertuigen die speciaal uitgerust zijn zoals voor het vervoer van meubelen om de beschadiging tijdens het vervoer te voorkomen van diverse goederen zoals nieuwe meubelen, kunstvoorwerpen, elektrische huishoudapparaten, archieven, enz....

Commission paritaire du transport

Convention collective de travail du 12 juin 2001.

Convention collective de travail **fixant l'intervention des employeurs dans les frais de transport des ouvriers occupés dans les entreprises de déménagement, de garde-meubles et leurs activités connexes.**

CHAPITRE I : Champ d'application

Art. 1§1 : La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs ressortissant à la Commission Paritaire du Transport et appartenant au sous-secteur des entreprises de déménagements, garde-meubles et leurs activités connexes ainsi qu'à leurs ouvriers.

§2: Pour l'application de la présente convention en entend par :

* « déménagement » : tout transfert d'installations d'un lieu à un autre, tels qu privés, bureaux, magasins, ateliers, foires, usines, expositions, etc..., en ce compris toutes les activités l'accompagnant telles que l'emballage, le déballage, le montage et le démontage sans que cette liste soit limitative;

* « garde-meubles » : les entrepôts pour meubles et autres objets nécessitant les mêmes installations spéciales de conservation ou des installations semblables ;

* « activités connexes » : tout transport de choses qui nécessite l'utilisation de véhicules spécialement équipés pour le transport de mobilier et pour éviter la détérioration lors du transport de marchandises diverses telles que meubles neufs, oeuvres d'art, appareils électroménagers, archives, etc...

140.05 NEEHLEGGING DÉPÔT | REGISTR. ENREGISTR.

11-07-2001

28/9/2001

N°

59010 16/14005

* “voertuigen speciaal uitgerust voor het vervoer van meubelen” : elk voertuig met vast of beweegbaar koetswerk, niet buigzaam, waterdicht, binnenin voorzien van vastsnoeringsmateriaal van een stuwrichting, behoorlijk gebouwd voor het vervoer van verhuizingen en uitgerust met klein stuw- en beschermingsmaterieel, zoals dekens, kisten, elk ander soortgelijk materieel, enz...

3 : Onder “werklieden” wordt bedoeld de werklieden en werksters.

Hoofdstuk II : *Juridisch kader*

Artikel 2

Rekening houdend met de wet van 27 juli 1962 ‘tot vaststelling van een werkgeversbijdrage in het verlies geleden door de N.M.B.S. ingevolge de uitgifte van abonnementen voor werklieden en bedienden’, het koninklijk besluit van 28 juli 1962 ‘tot vaststelling van het bedrag en de wijze van betaling van de werkgeversbijdrage in het verlies geleden door de N.M.B.S. ingevolge de uitgifte van abonnementen aan werklieden en bedienden’ en de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19sexies van 30 maart 2001, gesloten in de Nationale Arbeidsraad ‘tot wijziging van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19ter van 5 maart 1991 tot vervanging van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19 van 26 maart 1975 betreffende de financiële bijdrage van de werkgevers in de prijs van het vervoer van de werknemers’, wordt de werkgeversbijdrage in de vervoerkosten van de werklieden en werksters voor de afstand, heen en terug, tussen hun woonplaats en de werkplaats, hierna vastgesteld.

* « véhicule spécialement équipé pour le transport de mobilier » : tout véhicule comportant une carrosserie fixe ou amovible, rigide, étanche, comprenant un dispositif intérieur d’arrimage, construit pour ce transport et équipé du petit matériel de protection et d’arrimage, tels que couvertures, caisses, tout autre matériel similaire, etc...

3 : Par « ouvriers » : on entend les ouvriers et ouvrières.

CHAPITRE II : *Cadre juridique*

Article 2

Tenant compte de la loi du 27 juillet 1962 ‘établissant une intervention des employeurs dans la perte subie par la S.N.C.B. par l’émission d’abonnements pour ouvriers et employés’, de l’arrêté royal du 28 juillet 1962 ‘fixant le montant et les modalités du paiement de l’intervention des employeurs dans la perte subie par la S.N.C.B. par l’émission d’abonnements pour ouvriers et employés’ et de la convention collective de travail n° 19sexies du 30 mars 2001, conclue au sein du Conseil National du Travail ‘modifiant la convention collective de travail n° 19ter du 5 mars 1991 remplaçant la convention collective de travail n° 19 du 16 mars 1975 concernant l’intervention financière de l’employeur dans le prix des transports des travailleurs’ l’intervention de l’employeur dans les frais de transport des ouvriers et ouvrières pour la distance aller et retour, entre leur domicile et le lieu de travail, est fixée ci-après.

HOOFDSTUK III : *Bijdrage in de vervoerskosten*

Afdeling 1 - Openbaar vervoer

Artikel 3

Wat betreft de werklieden en werksters die gebruik maken van het openbaar vervoer, zijn de bepalingen van de in artikel 2 van voorliggende collectieve arbeidsovereenkomst opgesomde rechtsbronnen van toepassing.

Afdeling 2 - Privé-vervoermiddel

Artikel 4

De werklieden en werksters die woonachtig zijn op 5 km en meer van de werkplaats hebben eveneens recht, ten laste van de werkgever, op een terugbetaling van 60 % van de normale prijs van een treinkaart, geldend als sociaal abonnement tweede klasse van de NMBS voor de corresponderende afstand, heen en terug, afgelegd door de gemeenschappelijke vervoerdienst tussen de woonplaats en de werkplaats, wanneer het uur van aanvang of beëindiging van het werk, of wanneer de plaats van de exploitatiezetel van de onderneming waarvang zij afhangen, niet of niet meer toelaat van het gemeenschappelijk vervoer gebruik te maken.

Afdeling 3 - verplaatsing per fiets

Artikel 5

De werklieden en werksters die zich verplaatsen per fiets tussen de woonplaats en de werkplaats ontvangen 0,15 € per kilometer.

Afdeling 4 - Gemeenschappelijke bepalingen

Artikel 6

De terugbetaling van de gedragen kosten, waarvan sprake in de artikelen 3 en 4, geschiedt minstens om de maand.

CHAPITRE III : *Intervention dans les frais de transport*

Section 1 - Transports publics

Article 3

En ce qui concerne les ouvriers et ouvrières faisant usage des transports publics, les dispositions des sources de droit, énumérées à l'article 2 de la présente convention collective de travail sont applicables.

Section 2 - Moyen de transport personnel

Article 4

Les ouvriers et ouvrières domiciliés à 5 km et plus du lieu de travail ont aussi droit, à charge de l'employeur, à un remboursement de 60 % du prix normal d'une carte train assimilée à l'abonnement social de deuxième classe pour la distance correspondante, aller et retour, parcourue par le service de transport en commun entre le domicile et le lieu de travail pour autant que l'heure de début ou de fin de travail ou quand l'implantation du siège d'exploitation de l'entreprise dont ils dépendent, ne permet pas ou plus l'utilisation des services de transport commun.

Section 3 - déplacement par bicyclette

Article 5

Les ouvriers et ouvrières qui se déplacent à bicyclette du domicile au lieu de travail reçoivent 0,15 € le kilomètre.

Section 4 - Dispositions générales

Article 6

Le remboursement des frais occasionnés dont mention aux articles 3 et 4 se fait au moins chaque mois.

Artikel 7

Onverminderd de regelingen vastgesteld bij artikelen 3 en 4, blijven de gunstigere voorwaarden inzake vervoer en terugbetaling van vervoerkosten welke op het vlak van de onderneming bestaan, behouden.

Artikel 8

De bepalingen van deze collectieve arbeidsovereenkomst houden in dat de werklieden en werksters geen aanspraak kunnen maken op de betaling van vervoerkosten wanneer de werkgever met eigen middelen of door zijn tussenkomst, het vervoer van zijn werklieden en werksters kosteloos verzekert.

HOOFDSTUK IV : *Opheffingsbepalingen*

Artikel 9

Deze collectieve arbeidsovereenkomst vervangt de collectieve arbeidsovereenkomst van 7 december 1972 tot vaststelling van de werkgeversbijdrage in de vervoerskosten van de werklieden en werksters tewerkgesteld in de verhuisondernemingen, meubelbewaring en hun aanverwante activiteiten, bekrachtigd bij Koninklijk besluit van 7 maart 1973 en gewijzigd bij CAO van 29 december 1975, bekrachtigd bij Koninklijk Besluit van 17 juni 1977.

HOOFDSTUK V. *Geldigheidsduur*

Artikel 10

§1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op **01.07.2001** en is gesloten voor onbepaalde duur.

§2. Zij kan door elk van de contracterende

Article 7

Sans préjudice des dispositions fixées aux articles 3 et 4, les conditions plus favorables en matière de transport et remboursement des frais de transport existant sur le plan de l'entreprise sont maintenues.

Article 8

Les dispositions de la présente convention collective de travail impliquent que les ouvriers et ouvrières ne peuvent prétendre au paiement des frais de transport lorsque l'employeur assure gratuitement, par ses propres moyens ou par son intervention, le transport de ses ouvriers et ouvrières.

CHAPITRE IV : *Dispositions abrogatoires*

Article 9

La présente convention collective de travail remplace la convention collective de travail du 7 décembre 1972 fixant l'intervention des employeurs dans les frais de transport des ouvriers et ouvrières occupés dans les entreprises de déménagement, garde-meubles et leur activités connexes, rendue obligatoire par l'Arrêté Royale du 7 mars 1973 et adapté par la convention collective de travail du 29 décembre 1975, rendue obligatoire par l'Arrêté Royale du 17 juin 1977.

CHAPITRE V. *Durée de validité*

Article 10

§1. La présente convention collective de travail entre en vigueur le **01.07.2001** et est conclue pour une durée indéterminée.

§2. Elle peut être dénoncée par chacune des

partijen worden opgezegd. Deze opzegging moet minstens drie maanden op voorhand geschieden bij een ter post aangetekende brief, gericht aan de Voorzitter van het Paritair Comité voor het Vervoer, die zonder verwijl de betrokken partijen in kennis zal stellen. De termijn van drie maanden begint te lopen vanaf de datum van verzending van bovengenoemde aangetekende brief

HOOFDSTUK VI : Overgangsbepaling

Artikel 11

Voor de periode van 1 juli tot en met 31 december 2001 geldt in de plaats van het bedrag van 0.15 €, vermeld in artikel 4, het bedrag van 6 Bef.

parties contractantes. Cette dénonciation doit se faire au moins trois mois à l'avance par lettre recommandée adressée au Président de la Commission Paritaire du Transport, qui en avisera sans délai les parties intéressées. Le délai de préavis de trois mois prend cours à la date d'envoi de la lettre recommandée précitée.

CHAPITRE VI : Disposition transitoire

Article 11

Pour la période du 1^{er} juillet jusqu'au 31 décembre 2001 inclus, est valable au lieu du montant de 0.15 €, mentionné à l'article 4, le montant de 6 Bef.