

2, * 2002

14-05-2002 NR.
N°

62.503

100/140

4

CONVENTION COLLECTIVE DE TRAVAIL POUR L'ANNÉE 2001 DANS LE
SOUS-SECTEUR DE L'ASSISTANCE DANS LES AÉROPORTS RELATIVE AUX
 EFFORTS AU PROFIT DES GROUPES À RISQUE

CHAMP D'APPLICATION

Article 1^{er}. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs ressortissant à la Commission paritaire du transport et appartenant au sous-secteur de l'assistance dans les aéroports ainsi qu'à leurs ouvriers.

Par «assistance dans les aéroports», on entend entre autres: l'assistance logistique et administrative apportée aux avions, aux membres d'équipage, aux passagers, aux bagages, à la poste et marchandises (manutention, tri, expédition) tant dans l'aire d'embarquement que dans et autour des avions et dans les bâtiments de l'aéroport.

Ne sont pas visées par «assistance dans les aéroports», les activités suivantes:

- l'approvisionnement en combustibles et en graisses;
- la fourniture de repas, appelée «inflight catering».

EFFORTS AU PROFIT DES GROUPES À RISQUE

Article 2. La présente convention collective de travail est conclue en application du chapitre II, section I^{re} de la loi du 5 septembre 2001 visant à améliorer le taux d'emploi des travailleurs.

Article 3. Les employeurs affecteront, pour l'année 2001, une cotisation de 0,10 % de la masse salariale des travailleurs au niveau de l'entreprise à la formation et la promotion de l'emploi des groupes à risque du sous-secteur tels que définis à l'article 4 de la présente convention collective de travail.

Article 4. On entend par «groupes à risque» les personnes appartenant à une des catégories suivantes:

- les jeunes peu ou insuffisamment qualifiés;
- les demandeurs d'emploi;
- les ouvriers du secteur occupés par des entreprises faisant usage du chômage temporaire pour causes économiques;
- les ouvriers du secteur peu ou insuffisamment qualifiés;
- les ouvriers du secteur âgés de 50 ans ou plus;
- les ouvriers du secteur dont la qualification n'est plus adaptée à l'évolution technologique ou risque de ne plus l'être.

Article 5. L'employeur fera, au plus tard le 30 juin 2002, un rapport concernant l'affectation de ces moyens à la délégation syndicale ou, à défaut, aux secrétaires syndicaux régionaux.

DURÉE DE VALIDITÉ

Article 6. La présente convention collective de travail entre en vigueur le 1^{er} janvier 2001 et cesse de produire ses effets le 31 décembre 2001.

28 -02- 2002 | 14 -05- 2002

Collectieve arbeidsovereenkomst betreffende het jaar 2001 in de subsector van de afhandeling op luchthavens betreffende de inspanningen ten voordele van de risicogroepen

Toepassingsgebied

Artikel 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgemers en hun arbeiders die ressorteren onder het Paritair Comité voor het vervoer en die totde subsector van de afhandeling op luchthavens behoren.

Onder "afhandeling op luchthavens" wordt onder andere verstaan : logistieke en administratieve bijstand verlenen aan luchtvaartuigen, aan bemanningsleden, aan passagiers, aan bagage, aan post en of aan vracht (afhandeling, sortering, verzending) zowel op de inschepingsvloer, in en rond de vliegtuigen als in de luchthavengebouwen.

Worden niet beschouwd onder "afhandeling op luchthavens" de volgende activiteiten :

- de bevoorrading met motorbrandstoffen en smeermiddelen;
- de bereiding van maaltijden, "inflight catering" genoemd.

Inspanningen ten voordele van de risicogroepen

Artikel 2. Onderhavige Collectieve Arbeidsovereenkomst wordt gesloten in toepassing van Hoofdstuk II Afdeling I van de Wet van 5 september 2001 tot de verbetering van de werkgelegheidsgraad van de werknemers.

Artikel 3. De werkgevers zullen voor het jaar 2001 een bijdrage van 0.10% van de loonmassa van de arbeiders op het vlak van de onderneming besteden aan de vormingen bevordering van de tewerkstelling van de risicogroepen in de sub-sector zoals bepaald in Art. 4 van deze Cao.

Artikel 4. Onder "risicogroepen" wordt verstaan, de personen behorend tot een van de volgende categorieen :

- de laaggeschoolde of onvoldoende geschoolde jongeren,
- de werkzoekenden,
- de arbeid(st)ers van de sector, tewerkgesteld door ondernemingen die van de tijdelijke werkloosheid wegens economische redenen gebruik maken,
- de laaggeschoolde of onvoldoende geschoolde arbeid(st)ers van de sector,
- de arbeids(st)ers van de sector die minstens 50 jaar oud zijn,
- de arbeid(st)ers van de sector van wie de beroepskwalificatie niet meeraangepast is aan de technologische vooruitgang of die het risico lopen niet meer aangepast te zijn aan deze vooruitgang.

Artikel 5. De werkgever zal uiterlijk op 30 juni 2002 verslag uitbrengen over de besteding van deze middelen aan de syndicale delegatie arbeiders of, bij ontstentenis, aan de gewestelijke vakbondssecretarissen.

Geldigheidsduur.

Artikel 6. Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 januari 2001 en eindigt op 31 december 2001.

Handwritten signatures of the representatives of the employers and the trade union.