

## Commission paritaire du transport

Convention collective du 26 novembre 2003 concernant le crédit temps dans le sous secteur de l'assistance dans les aéroports pendant les années 2003 et 2004

### CHAPITRE I : Champ d'application

#### Article 1

§ 1. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs et leurs travailleurs ressortissant à la Commission paritaire du transport et appartenant au sous-secteur de l'assistance dans les aéroports.

§ 2. Par "assistance dans les aéroports", on entend entre autres : l'assistance logistique et administrative apportée aux avions, aux membres d'équipage, aux passagers, aux bagages, à la poste et/ou aux marchandises (manutention, tri, expédition) tant dans l'aire d'embarquement que dans et autour des avions et dans les bâtiments de l'aéroport.

Les activités suivantes ne sont pas considérées comme "assistance dans les aéroports" : l'approvisionnement en combustibles et en graisses ainsi que la préparation des repas appelée "inflight catering".

### CHAPITRE II : Crédit temps

#### Article 2

La CCT N° 77Bis conclue dans le Conseil National du Travail à l'introduction d'un système de crédit temps, de réduction de carrière et de réduction des prestations de travail à un temps partiel est applicable à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2003, sous entendu que :

- en infraction de l'art. 3 § 1 de la CCT N° 77Bis du Conseil National du Travail, la durée maximum du crédit temps pour les travailleurs âgés de moins de 50 ans, est portée de 1 à 3 ans.

## Paritair Comité voor het vervoer

Collectieve arbeidsovereenkomst van 26 november 2003 betreffende tijdskrediet in de sub-sector van de afhandeling op de luchthavens voor de jaren 2003 en 2004

### HOOFDSTUK I: Toepassingsgebied

#### Artikel 1

§ 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers en hun arbeid(st)ers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het vervoer en die tot de sub-sector van afhandeling op luchthavens behoren.

§ 2. Onder "afhandeling op luchthavens" wordt onder andere verstaan : logistieke en administratieve bijstand verlenen aan luchtvaartuigen, aan bemanningsleden, aan passagiers, aan bagage, aan post en/of aan vracht (afhandeling, sortering, verzending) zowel op de inschepingvloer, in en rond de vliegtuigen als in de luchthavengebouwen.

Worden niet beschouwd onder "afhandeling op luchthavens" de volgende activiteiten : de voorraadiging met motorbrandstoffen en smeermiddelen alsook de bereiding van maaltijden, "inflight catering" genoemd.

### HOOFDSTUK II : Tijdskrediet

#### Artikel 2

CAO Nr 77Bis gesloten in de Nationale Arbeidsraad tot invoering van een stelsel van tijdskrediet, loopbaanvermindering en vermindering van de arbeidsprestaties tot een halftijdse betrekking is van toepassing met ingang van 1 januari 2003, met dien verstande dat

- in afwijking van Art. 3 §1 van CAO Nr 77Bis van de NAR de maximale duurtijd van het tijdskrediet beneden de 50-jarige leeftijd, van 1 op 3 jaren wordt gebracht;

NEERLEGGING-DEPOT

REGISTR.-ENREGISTR.

10/12/2003

16-03-2004

NR

N°

70350

140.08 / 26-11-03 / 04

- minimum 1 travailleur par société doit pouvoir bénéficier du crédit temps, ou de la réduction de carrière, ou de la réduction des prestations de travail à un travail partiel
- la limite de 5 % prévue à la section 4, article 15 de la CCT N° 77Bis du Conseil National de Travail est d'application.

### CHAPITRE III : Paix sociale

#### Article 3

Les organisations représentatives des travailleurs s'engagent à ne pas formuler ou soutenir des exigences supplémentaires pendant la durée de la validité de cette convention collective de travail. Cet engagement est valable pour tous les points qui ont fait l'objet de négociations.

Cet engagement est valable pour les arrêts de travail, les actions ponctuelles ou toute autre action qui pourrait déranger le travail ou une partie de celui-ci.

Par conséquent, les parties s'engagent à donner suite à chaque invitation pour participer à une réunion du bureau de réconciliation. Les parties s'engagent à collaborer pour trouver une solution au sein du bureau de réconciliation.

Avant de passer aux actions, les parties s'engagent à faire appel au bureau de réconciliation, créé en Commission paritaire pour le transport et de respecter un préavis d'action de 7 jours. Le préavis d'action est envoyé au Président de la Commission paritaire et à l'employeur concerné.

### CHAPITRE IV : Période de validité

#### Article 4

Cette convention collective de travail prend cours le 1er janvier 2003 et se termine le 30 juin 2005.

- minimum 1 arbeider per onderneming gebruik dient te kunnen maken van **ofwel** het tijdskrediet **ofwel** de loopbaanvermindering ofwel de vermindering van de arbeidsprestaties tot een halftijdse betrekking;
- de 5%-grens, voorzien in Afdeling 4, artikel 15 van CAO Nr77Bis van de NAR van toepassing is.

### HOOFDSTUK III: Sociale Vrede

#### Artikel 3

De representatieve **werknemersorganisaties** verbinden zich er toe geen **bijkomende** eisen te stellen of te steunen tijdens de geldigheidsduur van onderhavige collectieve arbeidsovereenkomst. Deze verbintenis **geldt** ten aanzien van de punten die het voorwerp hebben **uitgemaakt** van onderhandelingen.

Deze verbintenis geldt voor de **werkonderbrekingen**, de stiptheidsacties of **elke** andere **actievorm** die het **werk** of een **deel** er van kunnen verstoren.

De partijen verbinden zich er toe gevolg te geven aan iedere uitnodiging deel te **nemen** aan een vergadering van het verzoeningsbureau. De partijen verbinden zich er toe hun **samenwerking** te verlenen **om** een oplossing in de schoot van het verzoeningsbureau te vinden.

Vôôraleer tot acties over te gaan, verbinden partijen er zich toe beroep te doen op het verzoeningsbureau opgericht in het Paritair Comité voor het Vervoer en een actieaanzegging van zeven dagen te respecteren. De actieaanzegging wordt aan de voorzitter van het Paritair Comité en aan de betrokken werkgever gestuurd.

### HOOFDSTUK IV: Geldigheidsduur

#### Artikel 4.

Deze collectieve **arbeidsovereenkomst** treedt in werking op 1 januari 2003 en eindigt op 30 juni 2005.