

Commission paritaire du transport

Convention collective de travail du 15/12/2003

Convention collective de travail concernant le supplément d'ancienneté pour le personnel non-roulant dans les entreprises de transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers et/ou de la manutention de choses pour compte de tiers.

CHAPITRE I. Champ d'application.

Article 1

§ 1. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs qui ressortissent à la Commission Paritaire du Transport et appartenant aux sous-secteurs du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers et/ou de la manutention de choses pour compte de tiers, ainsi qu'à leurs ouvriers.

§2. Par « sous-secteur du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers », on entend les employeurs qui ressortissent à la Commission Paritaire du Transport et qui effectuent:

1° le transport de choses pour compte de tiers au moyen d'un véhicule motorisé ou non pour lequel une autorisation de transport délivrée par l'autorité compétente est exigée;

2° le transport de choses pour compte de tiers au moyen d'un véhicule motorisé ou non pour lequel une autorisation de transport n'est pas exigée;

3° la location avec chauffeurs de véhicules motorisés ou non destinés au transport de marchandises par voie terrestre, véhicules pour lesquels une autorisation de transport délivrée par l'autorité compétente est exigée;

Paritair comité voor het vervoer

Collectieve arbeidsovereenkomst van 15/12/2003

Collectieve arbeidsovereenkomst inzake de anciënniteitstoelage voor het niet-rijdend personeel tewerkgesteld in de ondernemingen van het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en/of van de goederenbehandeling voor rekening van derden.

HOOFDSTUK I: Toepassingsgebied

Artikel 1

§1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers ressorterend onder het Paritair Comité voor het Vervoer en behorend tot de subsector voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en/of voor goederenbehandeling voor rekening van derden, alsook op hun werklieden.

§2. Onder "subsector voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden", wordt bedoeld de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het vervoer en die zich inlaten met:

1° het goederenvervoer voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk een vervoervergunning vereist is welke door de bevoegde overheid afgeleverd werd;

2° het goederenvervoer voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk geen vervoervergunning vereist is;

3° het verhuren met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke een vervoervergunning vereist is, welke door de bevoegde overheid afgeleverd werd;

NEERLEGGING-DÉPÔT | REGISTERED

17 -12-2003

18 -02- 2004

69880 16011400409

140.04.09 / 15-12-03 / 04

4° la location avec chauffeurs de véhicules motorisés ou non destinés au transport de marchandises par voie terrestre, véhicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée;

5° Pour l'application de la présente convention collective de travail, les taxi-camionnettes, à savoir les véhicules dont la charge utile est égale ou inférieure à 500 kilogrammes et équipés d'un taximètre, sont considérés comme des véhicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée.

§3. Par « sous-secteur de la manutention de choses pour compte de tiers », on entend les employeurs qui ressortissent à la Commission Paritaire du Transport et qui, en dehors des zones portuaires:

1. effectuent toute manutention de choses pour compte de tiers en vue de leur transport et/ou consécutive au transport, peu importe le mode de transport utilisé;

2. et/ou fournissent les services logistiques en vue du transport de choses pour compte de tiers et/ou faisant suite au transport de choses pour compte de tiers, peu importe le mode de transport utilisé.

§4. Par « ouvriers », on entend les ouvriers et ouvrières appartenant à la catégorie du personnel non roulant, avec exclusion du personnel de garage.

CHAPITRE II. Supplément d'ancienneté

Article 2

L'employeur paie un supplément d'ancienneté aux ouvriers ayant les années de service suivantes sans interruption dans son entreprise:

- 3 années de service
- 5 années de service
- 8 années de service
- 10 ans de service

4° het verhuren met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke geen vervoervergunning vereist is

5°. Voor de toepassing van deze collectieve arbeidsovereenkomst worden de taxibestelwagens, met name de voertuigen waarvan het laadvermogen gelijk is aan of kleiner is dan 500 kilogrammen en uitgerust met een taximeter, beschouwd als voertuig voor dewelke geen vervoervergunning vereist is.

§3. Onder "subsector voor de goederenbehandeling voor rekening van derden" wordt bedoeld de werkgevers ressorterend onder het Paritair Comité voor het vervoer en die, buiten de havenzones, zich inlaten:

1. alle behandeling van goederen voor rekening van derden ter voorbereiding van het vervoer en/of ter afwerking van het vervoer, ongeacht het gebruikt vervoermiddel;

2. en/of alle logistieke diensten ter voorbereiding van het vervoer van goederen voor rekening van derden en/of ter afwerking van dit vervoer, ongeacht het gebruikt vervoermiddel.

§4. Onder "werklieden" wordt verstaan werklieden en werksters behorende tot de categorie van het niet-rijdend personeel, met uitsluiting van het garagepersoneel.

HOOFDSTUK II. Anciënniteitstoelage

Artikel 2

De werkgever betaalt een anciënniteitstoelage aan de werklieden die zonder onderbreking volgende jaren dienst hebben binnen zijn bedrijf:

- 3 jaar dienst
- 5 jaar dienst
- 8 jaar dienst
- 10 jaar dienst

- 15 ans de service

Article 3

Ce supplément d'ancienneté est payé par l'employeur à 100 % pour toutes les heures de travail et heures de liaison/heures d'attente et s'élève à:

- 0,05 euro après 3 ans de service
- 0,05 euro après 5 ans de service (soit au total 0,10 euro)
- 0,05 euro après 8 ans de service (soit au total 0,15 euro)
- 0,05 euro après 10 ans de service (soit au total 0,20 euro)
- 0,05 euro après 15 ans de service (soit au total 0,25 euro)

Article 4

Le supplément d'ancienneté n'est pas lié à l'index.

Article 5

Le supplément d'ancienneté mentionné est payé à partir du mois où l'ancienneté requise est atteinte.

Article 6

Le supplément d'ancienneté est mentionné séparément sur la fiche de salaire, vu qu'il est considéré comme une partie séparée de la rémunération. Cependant, il ressortit sous la notion « rémunération », comme prévu dans l'article 2 de la loi du 12 avril 1965 'concernant la protection de la rémunération des travailleurs' et doit dès lors être pris en compte ou/les revenus de remplacement, pour la sécurité sociale et pour toutes les indemnités, calculées sur base de la 'rémunération'.

Article 7

Les dispositions plus favorables existant déjà sur le plan de l'entreprise, sont maintenues..

CHAPITRE III. Disposition abrogatoie

Article 9

- 15 jaar dienst

Artikel 3

Deze anciënniteitstoelage wordt betaald door de werkgever aan 100 % voor alle arbeids- en overbruggings/wachturen, en bedraagt:

- 0,05 euro na 3jaar dienst
- 0,05 euro na 5 jaar dienst (of 0,10 euro in totaal)
- 0,05 euro na 8 jaar dienst (of 0,15 euro in totaal)
- 0,05 euro na 10 jaar dienst (of 0,20 euro in totaal)
- 0,05 euro na 15 jaar dienst (of 0,25 euro in totaal)

Artikel 4

Deze anciënniteitstoelage is niet gekoppeld aan de index.

Artikel 5

Genoemde anciënniteitstoelage wordt betaald vanaf de maand waarin de vereiste anciënniteit bereikt wordt

Artikel 6

De anciënniteitstoelage staat apart vermeld op de loonfiche, daar zij beschouwd wordt als een apart deel van de bezoldiging. Zij valt evenwel onder het begrip "loon", zoals bedoeld in artikel 2 van de Wet van 12 april 1965 "betreffende de bescherming van het loon der werknemers", en derhalve moet zij ook in rekening worden gebracht voor alle vervangingsinkomens, voor de sociale zekerheid en voor alle vergoedingen berekend op basis van het "loon".

Artikel 7

Gunstiger regelingen die reeds bestaan op ondernemingsvlak blijven van toepassing.

HOOFDSTUK III. Opheffingsbepaling

Artikel 9

Cette convention collective de travail remplace la convention collective de travail du 12.05.2001 en ce qui concerne le personnel non-roulant.

CHAPITRE IV. Durée de validité

Article 10

§ 1. La présente convention collective de travail entre en vigueur le 01.01.2004 et est conclue pour une durée indéterminée.

§2. Elle peut être dénoncée par chacune des parties contractantes. Cette dénonciation doit se taire au moins trois mois à l'avance par lettre recommandée adressée au Président de la Commission Paritaire du Transport, qui en avisera sans délai les parties intéressées.

Le délai de préavis de trois mois prend cours à la date d'envoi de la lettre recommandée précitée.

Deze collectieve arbeidsovereenkomst vervangt de collectieve arbeidsovereenkomst van 12.05.2001 voor wat betreft het niet-rijdend personeel

HOOFDSTUK IV. Geldigheidsduur

Artikel 10

§1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 01.01.2004 en is gesloten voor onbepaalde duur.

§2. Zij kan door elk van de contracterende partijen worden opgezegd. Deze opzegging moet minstens drie maanden op voorhand geschieden bij een ter post aangetekende brief, gericht aan de Voorzitter van het Paritair Comité voor het Vervoer, die zonder verwijl de betrokken partijen in kennis zal stellen.

De termijn van drie maanden begint te lopen vanaf de datum van verzending van boven genoemde aan getekende brief.