

Commission paritaire du transport.

Convention collective de travail du **12 janvier 2004.**

Convention collective de travail fixant **une prime d'équipes pour le personnel non roulant** dans les sous-secteurs du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers et/ou de manutention de choses pour compte de tiers.

CHAPITRE I. Champ d'application.

Article 1.

§1. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs qui ressortissent à la Commission Paritaire du Transport et qui appartiennent aux sous-secteurs du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers et/ou de la manutention de choses pour compte de tiers, ainsi qu'à leurs ouvriers.

§2. Par "sous-secteur du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers", on entend les employeurs qui ressortissent à la Commission Paritaire du Transport et qui effectuent:

1°. le transport de choses pour compte de tiers au moyen d'un véhicule motorisé ou non pour lequel une autorisation de transport délivrée par l'autorité compétente est exigée;

2°. le transport de choses pour compte de tiers au moyen d'un véhicule motorisé ou non pour lequel une autorisation de transport n'est pas exigée;

3°. la location avec chauffeurs de véhicules motorisés ou non destinés au transport de marchandises par voie terrestre, véhicules pour lesquels une autorisation de transport délivrée par l'autorité compétente est exigée;

4°. la location avec chauffeurs de véhicules motorisés ou non destinés au transport de marchandises par voie terrestre, véhicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée;

5°. Pour l'application de la présente convention collective de travail, les taxi-camionnettes, à savoir les véhicules dont la charge utile est égale ou inférieure à 500 kilogrammes et équipés d'un

Paritair comité voor het vervoer

Collectieve arbeidsovereenkomst van **12 januari 2004.**

Collectieve arbeidsovereenkomst tot vaststelling van een **ploegenpremie voor het niet-rijdend personeel** in de subsectoren van het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en/of van de goederenbehandeling voor rekening van derden.

HOOFDSTUK I. Toepassingsgebied

Artikel 1

§1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers ressorterend onder het Paritair Comité voor het Vervoer en behorend tot de subsector voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en/of voor goederenbehandeling voor rekening van derden, alsook op hun werklieden.

§2. Onder "subsector voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden", wordt bedoeld de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het vervoer en die zich inlaten met:

1° het goederenvervoer voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk een vervoervergunning vereist is welke door de bevoegde overheid afgeleverd werd;

2° het goederenvervoer voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk geen vervoervergunning vereist is;

3° het verhuren met chauffeur van voertuigen met of zonder motor **bestemd** voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke een vervoervergunning vereist is, welke door de bevoegde overheid afgeleverd werd ;

4° het verhuren met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke geen vervoervergunning vereist is ;

5°. Voor de toepassing van deze collectieve arbeidsovereenkomst worden de taxibestelwagens, met **name** de voertuigen waarvan het **laadvermogen** gelijk is aan of kleiner is dan 500 **kilogrammen** en uitgerust met een **taximeter**, beschouwd **als** voertuig

NEERLEGGING-DEPÔT | REGISTRATIE

20-01-2004 / 05-M-2004
140.01.03 / 12.01.04 / 04

70643 16/1400409

taximètre, sont considérés comme des véhicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée.

§3. Par "sous-secteur de la manutention de choses pour compte de tiers", on entend les employeurs qui ressortissent à la Commission Paritaire du Transport et qui, en dehors des zones portuaires :

1. effectuent toute manutention de choses pour compte de tiers en vue de leur transport et/ou consécutive au transport, peu importe le mode de transport utilisé;

2. et/ou fournissent les services logistiques en vue du transport de choses pour compte de tiers et/ou faisant suite au transport de choses pour compte de tiers, peu importe le mode de transport utilisé.

§4. Par 'ouvriers', on entend les ouvriers et ouvrières appartenant à la catégorie du **personnel non roulant**, à l'exclusion du personnel de garage.

CHAPITRE II. Prime d'équipe

Article 2

Dans le cas où plus d'un horaire est d'application dans une entreprise, les travailleurs dont l'horaire débute avant 07.00 heures ou se termine après 19.00 heures, ont droit à une prime d'équipe.

Conformément à la loi du 8 avril 1965 instituant les règlements de travail, les horaires applicables sont reprises dans le règlement de travail de l'entreprise.

Article 3

La prime d'équipe s'élève à 0,45 EUR par heure effectivement prestée.

Article 4

A partir du 1^{er} avril 2005, le montant fixé à l'article 4, est adapté annuellement le 1^{er} avril en fonction du coût de la vie.

voor dewelke geen vervoervergunning vereist is.

§3. Onder 'subsector voor de goederenbehandeling voor rekening van derden' wordt bedoeld de werkgevers ressorterend onder het Paritair Comité voor het vervoer en die , buiten de havenzones , zich inlaten :

1. **alle** behandeling van goederen voor rekening van derden ter voorbereiding van het vervoer en/of ter afwerking van het vervoer, ongeacht het gebruikt vervoermiddel;

2. **en/of alle** logistieke diensten ter voorbereiding van het vervoer van goederen voor rekening van derden en/of ter afwerking van dit vervoer, ongeacht het gebruikt vervoermiddel.

§4. Onder 'werklieden' wordt bedoeld de werklieden en werksters behorend tot de **categorie** van het **niet-rijdend personeel**, met uitsluiting van het garagepersoneel.

HOOFDSTUK II. Ploegenpremie

Artikel 2

Indien in de onderneming met meer dan één uurrooster wordt gewerkt, hebben de werklieden waarvan het normale uurrooster aanvangt vóór 07.00 uur of eindigt na 19.00 uur, recht op een ploegenpremie

Overeenkomstig de wet van 8 april 1965 tot instelling van de **arbeidsreglementen**, zijn de toepasselijke uurroosters **opgenomen** in het arbeidsreglement van de onderneming.

Artikel 3

De ploegenpremie bedraagt 0,45 EUR per effectief gepresteerd uur.

Artikel 4

Met ingang van 1 april 2005 wordt het bedrag, **vermeld** onder artikel 4, jaarijks op 1 april aangepast in functie van de levensduurte.

L'adaptation consiste en une indexation sur base de l'évolution de l'indice santé, tel que prévu dans l'arrêté royal du 24 décembre 1993 portant exécution de la loi du 6 janvier 1989 de sauvegarde de la compétitivité du pays (M.B., 31 décembre 1993), pour le mois d'avril de l'année précédente et pour le mois de mars de l'année au cours de laquelle l'adaptation a lieu.

Article 5

La prime d'équipe ne peut pas être cumulée avec l'indemnité financière pour le travail de nuit, comme prévue dans la convention collective de travail du 21 mai 2001, rendue obligatoire par arrêté royal du 12 mars 2003 (M.B., 20 mai 2003) ou avec toute autre indemnité équivalente pour le travail de nuit qui est déjà octroyée.

Les entreprises qui peuvent prouver qu'ils appliquent déjà une prime d'équipe sous quelque forme que ce soit, transmettront toutes les pièces justificatives au Président de la Commission Paritaire. Sur base de ces documents, la Commission Paritaire rendra un avis.

CHAPITRE III. *Durée de validité*

Article 6

§1. La présente convention collective de travail entre en vigueur le 1^{er} janvier 2004 et est conclue pour une durée indéterminée.

§2. Elle peut être dénoncée par chacune des parties contractantes. Cette dénonciation doit se faire au moins trois mois à l'avance par lettre recommandée adressée au Président de la Commission Paritaire du Transport, qui en avisera sans délai les parties intéressées.

Le délai de préavis de trois mois prend cours à la date d'envoi de la lettre recommandée précitée.

De aanpassing gebeurt op basis van de evolutie van het gezondheidsindexcijfer, bedoeld in het koninklijk besluit van 24 december 1993 ter uitvoering van de wet van 6 januari 1989 ter vrijwaring van 's lands concurrentievermogen (B.S., 31 december 1993), van april van het vorige jaar en maart van het jaar dat de aanpassing geschiedt.

Artikel 5

De ploegenpremie is niet cumuleerbaar met de financiële vergoeding voor nachtarbeid, zoals voorzien in de collectieve arbeidsovereenkomst van 21 mei 2001, algemeen verbindend verklaard bij koninklijk besluit van 12 maart 2003 (B.S., 20 mei 2003) of met eender welke andere gelijkwaardige vergoeding voor nachtarbeid die reeds wordt toegekend.

Bedrijven die kunnen bewijzen dat ze de ploegenpremie onder welke vorm dan ook reeds toepassen, zullen de nodige bewijsstukken bezorgen aan de Voorzitter van het Paritair Comité. Het Paritair Comité zal op basis hiervan beslissen.

HOOFDSTUK III. *Geldigheidsduur*

Artikel 6

§1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 januari 2004 en is gesloten voor onbepaalde duur.

§2. Zij kan door elk van de contracterende partijen worden opgezegd. Deze opzegging moet minstens drie maanden op voorhand geschieden bij een ter post aangetekende brief, gericht aan de Voorzitter van het Paritair Comité voor het Vervoer, die zonder verwijl de betrokken partijen in kennis zal stellen.

De termijn van drie maanden begint te lopen vanaf de datum van verzending van bovengenoemde aangetekende brief.