

Commission paritaire du transport

Convention collective de travail du 29 juin 2004

Convention collective de travail relative a la fixation des classifications professionnelles et des salaires des ouvriers et ouvrières occupés dans les garages des entreprises de transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers et/ou de manutention de choses pour compte de tiers.

CHAPITRE I. *Champ d'application.*

Article 1.

1 La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs qui ressortissent a la Commission Paritaire du Transport et appartenant aux sous-secteurs du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers et/ou de la manutention de choses pour compte de tiers, ainsi qu'a leurs ouvriers.

§2. Par "sous-secteur du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers", on entend les employeurs qui ressortissent a la Commission Paritaire du Transport et qui effectuent:

- 1°. le transport de choses pour compte de tiers au moyen d'un véhicule motorisé ou non pour lequel une autorisation de transport délivrée par l'autorité compétente est exigée;
- 2°. le transport de choses pour compte de tiers au moyen d'un véhicule motorisé ou non pour lequel une autorisation de transport n'est pas exigée;
- 3°. la location avec chauffeurs de véhicules motorisés ou non destinés au transport de marchandises par voie terrestre, véhicules pour lesquels une autorisation de transport délivrée par l'autorité compétente est exigée;
- 4°. la location avec chauffeurs de véhicules motorisés ou non destinés au transport de marchandises par voie terrestre, véhicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée;
- 5°. Pour l'application de la présente convention collective de travail, les taxi-camionnettes, a savoir les véhicules dont la charge utile est égale ou inférieure a 500 kilogrammes et équipés d'un taximètre, sont considéré comme des véhicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée.

§3. Par "sous-secteur de la manutention de choses pour compte de tiers", on entend les employeurs qui ressortissent a la Commission Paritaire du Transport et qui, en dehors des zones portuaires:

1. effectuent toute manutention de choses pour compte de tiers en vue de leur transport et/ou consécutive au transport, peu importe le mode de transport utilisé;

Paritair comité voor het vervoer

Collectieve arbeidsovereenkomst van 29 juni 2004

Collectieve Arbeidsovereenkomst tot vaststelling van de beroepenclassificaties en de lonen van de werklieden en werksters in de garages van de ondernemingen voor goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en/of van de ondernemingen voor goederenbehandeling voor rekening van derden

HOOFDSTUK I. *Toepassingsgebied*

Artikel 1

§1 Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers ressorterend onder het Paritair Comité voor het Vervoer en behoren tot de subsector voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en/of tot de subsector voor goederenbehandeling voor rekening van derden alsook op hun werklieden.

§2. onder 'subsector voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden', wordt bedoeld de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het vervoer en die zich inlaten met:

- 1° het goederenvervoer voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk een vervoervergunning vereist is welke door de bevoegde overheid afgeleverd werd;
- 2° het goederenvervoer voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk geen vervoervergunning vereist is;
- 3° het verhuur met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke een vervoervergunning vereist is, welke door de bevoegde overheid afgeleverd werd
- 4° het verhuur met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke geen vervoervergunning vereist is
- 5° Voor de toepassing van deze collectieve arbeidsovereenkomst worden de taxibestelwagens, met name de voertuigen waarvan het laadvermogen gelijk is aan of kleiner is dan 500 kilogrammen en uitgerust met een taximeter, beschouwd als voertuig voor dewelke geen vervoervergunning vereist is.

§3. Onder 'subsector voor de goederenbehandeling voor rekening van derden' wordt bedoeld de werkgevers ressorterend onder het Paritair Comité voor het vervoer en die buiten de havenzones, zich inlaten:

- 1 alle behandeling van goederen voor rekening van derden ter voorbereiding van het vervoer en/of ter afwerking van het vervoer, ongeacht het gebruikt vervoermiddel;

NEERLEGGING-DÉPÔT | REGISTR.-ENREGISTR. |
13-07-2004 | 06-09-2004^{NR.}
140.04/09-29-06.04/01 | 72396/01-140

2. et/ou fournissent les services logistiques en vue du transport de choses pour compte de tiers et/ou faisant suite au transport de choses pour compte de tiers, peu importe le mode de transport utilisé.

§4. Par "ouvriers", on entend les ouvriers et ouvrières, appartenant à la catégorie du personnel de garage. La convention collective de travail n'est pas applicable aux apprentis sous contrat d'apprentissage reconnu par le Ministère des Classes Moyennes.

CHAPITRE II. *Classification professionnelle*

Article 2

Les ouvriers / ouvrières occupés dans le garage d'une entreprise visée à l'article 1 sont classés en 10 catégories reprises ci-après, compte tenu de la nature des travaux qu'ils effectuent, de leur qualification professionnelle et leur degré d'autonomie et de responsabilité dans l'exécution des tâches qui leur sont confiées.

A. MANOEUVRE - niveau A1

1.1. Manœuvre "Service" - niveau A

L'ouvrier qui ne doit posséder ni connaissance spéciale, ni expérience, ni aptitude physique particulière. Il ne lui faut aucune formation spécifique et il exécute les travaux les plus implantés ne requérant que l'application de consignes d'exécution. Il n'exécute en outre aucune autre tâche que pompiste, laveur, portier.

1.2. Manœuvre "Service" (10 ans d'ancienneté dans l'entreprise) - niveau A1

L'ouvrier tel que décrit au point 1.1. et qui compte 10 ans d'ancienneté dans l'entreprise.

1.3. Manœuvre "Service" (20 ans d'ancienneté dans l'entreprise)- niveau A1

L'ouvrier tel que décrit au point 1.1. et qui compte 20 ans d'ancienneté dans l'entreprise

A2.1 MANOEUVRE « niveau A2

L'ouvrier qui ne doit posséder ni connaissance spéciale, ni aucune expérience, ni aptitude physique particulière. Il ne lui faut aucune formation spécifique et il exécute les travaux les plus simples ne requérant que l'application de consignes d'exécution. Sont rangés dans cette catégorie:

- * le balayeur;
- * le veilleur de nuit;
- * le laveur de pièces;
- * le lustreur de voitures neuves.

A.2.2. Manœuvre (10 ans d'ancienneté dans l'entreprise) - niveau A2

L'ouvrier tel que décrit au point A.2.1. et qui compte 10 ans d'ancienneté dans l'entreprise.

A.2.3. Manœuvre (20 ans d'ancienneté dans l'entreprise) - niveau A2

L'ouvrier tel que décrit au point A.2.1. et qui compte 20 ans d'ancienneté dans l'entreprise.

2.en/of alle logistieke diensten ter voorbereiding van het vervoer van goederen voor rekening van derden en/of ter afwerking van dit vervoer, ongeacht het gebruikt vervoermiddel.

§4.Onder 'werklieden en werksters wordt bedoeld de arbeiders en arbeidsters behorend tot de categorie van het garagepersoneel. De collectieve arbeidsovereenkomst is niet van toepassing op de leerlingen waarvan de leerovereenkomst door het Ministerie van Middenstand erkend is.

HOOFDSTUK II. *Beroepenclassificatie*

Artikel 2

De werklieden/ werksters tewerkgesteld in de garage van een onderneming bedoeld onder artikel 1 worden in de hierna vermelde 10 categorieën onderverdeeld, rekening houdend met de aard van de door hen uitgevoerde werken hun beroepsbekwaamheid en hun graad van zelfstandigheid en verantwoordelijkheid bij de uitvoering van de taken welke hen worden toevertrouwd.

A. HULPWERKMAN - niveau A1

1.1..Hulpwerkman "Service" niveau A

De arbeider die geen bijzondere kennis, ondervinding of bepaalde fysische geschiktheid moet bezitten. Hij heeft geen specifieke vorming nodig en voert de eenvoudigste werken uit waarvoor slechts het volgen van uitvoering onderrichtingen wordt vereist. Hij voert bovendien geen andere taken uit dan pompbediende, wasser of portier.

1.2.. Hulpwerkman "Service" (10 jaar anciënniteit in de onderneming) - niveau A1

De arbeider zoals omschreven onder 1.1. en die 10jaar anciënniteit in de onderneming heeft.

1.3.. Hulpwerkman "Service" (20 jaar anciënniteit in de onderneming) - niveau A1

De arbeider zoals omschreven onder 1.1. en die 20 jaar anciënniteit in de onderneming heeft.

A2.1.HULPWERKMAN - niveau A2

De arbeider die geen bijzondere kennis, ondervinding of bepaalde fysische geschiktheid moet bezitten. Hij heeft geen specifieke vorming nodig en voert de eenvoudigste werken uit waarvoor slechts het volgen van uitvoering onderrichtingen wordt vereist. Worden in deze categorie ingedeeld:

- * de vager;
- * de nachtwaker;
- * de wasser van onderdelen;
- * de glanzer van nieuwe voertuigen;

A.2.2.Hulpwerkman (10 jaar anciënniteit in de onderneming) - niveau A2

De arbeider zoals omschreven onder A2.1.en die 10jaar anciënniteit in de onderneming heeft.

A.2.3.Hulpwerkman (20 jaar anciënniteit in de onderneming)- niveau A2

De arbeider zoals omschreven onder A.2.1 .en die 20 jaar anciënniteit in de onderneming heeft.

B. OUVRIER SPECIALISE « niveau B

L'ouvrier effectuant habituellement des travaux simples qui peuvent être journalièrement répétés et n'exigent qu'une formation professionnelle acquise après une courte assimilation. L'exécution n'exige aucune initiative personnelle et est effectuée sous surveillance. Sont notamment rangés dans cette catégorie:

B1.1'aide mécanicien:

L'ouvrier effectuant sous contrôle direct les travaux simples et généralement répétés de mécanique.

B2. le graisseur:

L'ouvrier travaillant au pont et dans la fosse et qui effectue l'entretien courant des véhicules. Il doit pouvoir déceler les défauts apparentes et les signaler à son chef direct.

B3. le magasinier-manutentionnaire:

L'ouvrier chargé de la manutention et de la mise en rayons de pièces détachées, ainsi que du contrôle quantitatif des pièces de rechange.

B4.1'aide-électricien:

L'ouvrier effectuant, sous contrôle direct, les travaux courants d'entretien et de réparation électrique.

B5.1'aide ponceur:

L'ouvrier effectuant le ponçage et/ou le polissage d'un véhicule sous contrôle direct.

B6. le préparateur:

L'ouvrier vérificateur des véhicules neufs qui à l'atelier les contrôle préalablement à la livraison.

B7. le monteur de pneus:

L'ouvrier qui effectue le montage de pneumatiques sur tout véhicule.

B8.1'équilibreur de roues:

L'ouvrier qui effectue l'équilibrage des roues.

B9. le réparateur de pneus:

L'ouvrier qui effectue les réparations de pneumatiques

C. OUVRIER QUALIFIE - niveau C

L'ouvrier qui, sous les directives de supérieurs, effectue habituellement des travaux exigeant la connaissance d'un métier acquise par l'expérience. Il ne travaille pas de manière autonome et sa responsabilité est limitée à son propre travail.

Sont notamment rangés dans cette catégorie:

C1. le mécanicien d'entretien:

L'ouvrier qui effectue l'entretien courant des véhicules. Il doit pouvoir en vérifier l'état général et le signaler à son chef direct. Sans effectuer le travail de réparation mécanique proprement dit, il effectue cependant des opérations de contrôle.

C2. le mécanicien:

L'ouvrier effectuant des réparations courantes de mécanique générale sous les directives d'un ouvrier d'une catégorie supérieure.

B. GEOEFENDE HULPWERKMAN - niveau B

De werkmán die gewoonlijk eenvoudig werk uitvoert dat dagelijks kan herhaald worden en waarvoor slechts een vakopleiding wordt vereist die door een korte aanpassing wordt verworven. De uitvoering vereist geen enkel persoonlijk initiatief en wordt uitgevoerd onder toezicht. Worden o.m. in deze categorie ingedeeld:

B1.de hulpmecanicien:

De werkmán die onder direct toezicht eenvoudig en gewoonlijk herhaald mechanisch werk uitvoert.

B2. de smeerder:

De werkmán die in werkputten en op bruggen werkt en voor het normaal onderhoud der voertuigen zorgt. Hij moet zichtbare defecten kunnen merken en deze aan zijn rechtstreekse chef melden.

B3. de magazijnier - handenarbeid:

De werkmán belast met het behandelen en het in rekken plaatsen van onderdelen en die de hoeveelheid onderdelen controleert.

B4.1 de hulpelektricien:

De werkmán die onder direct toezicht elektrische onderhoud en herstellingswerken uitvoert.

B5.1 de hulpafpuimer:

De werkmán die onder direct toezicht een voertuig afpuimt en/of polijst.

B6. de bereider:

De werkmán nazichter van nieuwe voertuigen die de controles voorafgaand aan de levering verricht in de werkplaats.

B7. de bandenmonteur:

De werkmán die banden op voertuigen monteert.

B8. de wieluitbalanceerder:

De werkmán die het uitbalanceren van de wielen verricht.

B9. de bandenhersteller:

De werkmán die de banden herstelt

C. GESCHOOLDEARBEIDER- niveau C

De werkmán die volgens richtlijnen van chefs gewoonlijk werk uitvoert waarvoor de kennis van het vak vereist is, verworven door ondervinding. Hij werkt niet zelfstandig en zijn verantwoordelijkheid is beperkt tot zijn eigen werk. Worden o.m. in deze categorie ingedeeld:

C1. de mecanicien voor onderhoud:

De werkmán die het courant onderhoud van de voertuigen uitvoert. Hij moet de algemene staat ervan kunnen nagaan en aan zijn rechtstreekse chef melden. Zonder het eigenlijk mechanisch herstellingswerk uit te voeren, verricht hij nochtans controle - operaties.

C2. de mecanicien:

de werkmán die, volgens richtlijnen van een werkmán uit een hogere categorie, de courant algemene mechanische herstellingen uitvoert..

C3.1'electricien:

L'ouvrier qui possède la connaissance de la partie électrique d'un véhicule et qui effectue tous les travaux courants y afférents, y compris le placement des accessoires électriques, sous les directives d'un ouvrier d'une catégorie supérieure.

C4.1'outilleur:

L'ouvrier effectuant tous les travaux d'outillage sous les directives d'un ouvrier d'une catégorie supérieure.

C.5. le chauffeur:

L'ouvrier conduisant habituellement des véhicules sur la voie publique et chargé de certaines missions à l'extérieur de l'entreprise.

C6. le tôlier:

L'ouvrier effectuant des travaux de limage et de disquage, ainsi que des travaux courants de débosselage et de réparation de tôlerie y compris la soudure et l'ajustage, sous les directives d'un ouvrier d'une catégorie supérieure.

C7. le soudeur:

L'ouvrier effectuant des travaux simples d'ajustage et de soudure à l'oxyacétylène ou électrique, sous les directives d'un ouvrier d'une catégorie supérieure.

C8. le ponceur:

L'ouvrier achevant manuellement le ponçage d'un véhicule après masticage et le préparant au pistilage. Il est également susceptible d'effectuer du polissage.

C9. le mastiqueur:

L'ouvrier préparant les surfaces à mastiquer, les enduisant et les ponçant, sous les directives d'un ouvrier d'une catégorie supérieure.

C10. le retoucheur:

L'ouvrier effectuant des travaux de finition après peinture et des retouches au pinceau (généralement de bords), sous les directives d'un ouvrier d'une catégorie supérieure.

C11. le garnisseur:

L'ouvrier qui façonne des éléments simples de garniture ou qui place des accessoires de carrosserie, sous les directives d'un ouvrier d'une catégorie supérieure.

C12. le réparateur de pneus:

L'ouvrier qui effectue les réparations de pneus pour engins et appareils de génie civil et forestier.

C13. le vulcanisateur-rechapeur:

L'ouvrier qui effectue la vulcanisation ou le rechapage de pneumatiques.

C14. le contrôleur de géométrie:

L'ouvrier qui contrôle et régie les commandes de pièces détachées.

C3. de elektricien:

de werkmán die de kennis van het elektrische gedeelte van een voertuig bezit en die, volgens richtlijnen van een werkmán van een hogere categorie, courante werken hieraan uitvoert, het aanbrengen van elektrische toebehoren inbegrepen.

C4. de gereedschapswerker:

de werkmán die, volgens richtlijnen van een werkmán van een hogere categorie alle gereedschapswerken uitvoert.

C5. de autobestuurder:

de werkmán die gewoonlijk voertuigen bestuurt op de openbare weg en belast wordt met sommige opdrachten buiten de onderneming.

C6. de plaatbewerker :

de werkmán die, volgens richtlijnen van een werkmán van een hogere categorie, vijl - en slijpschijfwerk uitvoert, evenals courante werken om deuken te verwijderen en plaatwerk te herstellen, het lassen en bankwerk inbegrepen.

C7. de lasser:

de werkmán die, volgens richtlijnen van een werkmán van hogere categorie, eenvoudig bankwerk of het oxy-acetyleen- of elektrisch lassen uitvoert.

C8. de afpuimer:

de werkmán die na het aanbrengen van kit met de hand, het afpuimen van een voertuig afwerkt en het voorbereidt voor het lakken. Hij kan tevens geroepen worden om polijstwerk te doen.

C9. De kitaanbrenger:

de werkmán die, volgens richtlijnen van een werkmán van een hogere categorie, de te kitten vlakken voorbereidt door deze te bestrijken of af te puimen.

C10.de bijwerker:

de werkmán die, volgens de richtlijnen van een werkmán van hogere categorie, na het lakken afwerkingen en bijwerkingen met het penseel (meestal aan randen) uitvoert.

C11.de bekleder:

de werkmán die, volgens de richtlijnen van een werkmán van hogere categorie; eenvoudige elementen van bekleding bewerkt of koetswerktoebehoren plaatst.

C12. de bandenhersteller:

de werkmán die banden voor machines en toestellen voor burgerlijke bouwkunde en bosontginningen herstelt.

C13. de vulkaniseur - herrubberaar:

de werkmán die de vulkanisatie of de loopvlakvernieuwing van banden verricht.

C14. de controleur van het uitlijnen:

de werkmán die de uitlijningen van de voortrein naziet en regelt.

C15. le magasinier:

L'ouvrier qui prend et prépare les commandes de pièces détachées.

D. OUVRIER QUALIFIE- niveau D

L'ouvrier effectuant habituellement des travaux professionnels exigeant la connaissance d'un métier, consolidée par une expérience de quelques années et, si possible, par une formation théorique. Il est appelé à exécuter certains travaux de manière autonome et éventuellement à assister de ses directives un ouvrier de catégorie inférieure. Il doit pouvoir fournir dans sa spécialité les éléments constitutifs d'un devis en temps et en matière. Sont notamment rangés dans cette catégorie:

D1. le mécanicien:

L'ouvrier qui a la connaissance de l'ensemble de la mécanique d'un véhicule et qui effectue les vérifications et travaux y afférents.

D2.1'electricien:

L'ouvrier qui a la connaissance complète de la partie électrique d'un véhicule et qui effectue les travaux y afférents, y compris le placement des accessoires électriques. Il doit en outre être capable de lire couramment des schémas d'installations électriques.

D3.1'outilleur:

L'ouvrier qui exécute le façonnage, le tournage et l'ajustage des pièces mécaniques avec ou sans lecture de plans. Il doit être capable d'entretenir l'outillage de l'atelier et d'y effectuer des réparations courantes.

D4. le tôlier niveau D:

L'ouvrier effectuant les travaux de bosselage et de réparation de tôlerie, y compris la soudure, l'ajustage et le patinage.

D5. le soudeur:

L'ouvrier effectuant les travaux de soudure autogène ou électrique et les travaux d'assemblage.

D6. le mastiqueur:

L'ouvrier capable de juger l'état de présentation de la tôle avant masticage, qui prépare les surfaces à mastiquer, les enduit et les ponce.

D7. le pistoleur:

L'ouvrier capable de juger les travaux préparatoires au pistolage et effectuant le pistolage des couches de finition sur carrosseries.

D8. le retoucheur:

L'ouvrier capable de juger l'état des travaux préparatoires aux retouches et effectuant les travaux de finition après peinture et les retouches, même en plein panneau.

C15. de magazijnier:

de werkmán die de bestellingen van onderdelen opneemt en voorbereidt.

P. GESCHOOLDE ARBEIDER - niveau D

De werkmán die gewoonlijk vakwerk uitvoert waarvoor de kennis van een vak vereist is, verhoogd door enkele jaren ondervinding en zo mogelijk door een theoretische vorming. Hij is ertoe gedwongen sommige werken zelfstandig uit te voeren en eventueel een werkmán van een lagere categorie met zijn richtlijnen bij te staan. Hij moet in zijn specialisatie de bestanddelen van een bestek in tijd en grondstoffen kunnen leveren.

Worden o.m. in deze categorie ingedeeld:

D1.de mecanicien:

de werkmán die het volledig mechanisme van een voertuig kent en die het nazicht ervan en de desbetreffende werken eraan uitvoert.

D2. de elektricien:

de werkmán die het elektrische gedeelte van een voertuig grondig kent en de desbetreffende werken uitvoert, het plaatsen van elektrische toebehoren inbegrepen. Hij moet bovendien schema's van elektrische installaties vlot kunnen lezen.

D3. de gereedschapswerker:

de werkmán die mechanische onderdelen bewerkt, draait en afstelt met of zonder plannen te lezen. Hij moet het gereedschap van de werkplaats kunnen onderhouden en courante herstellingen uitvoeren.

D4. De plaatbewerker niveau D:

de werkmán die werken uitvoert om deuken te verwijderen en plaatwerk herstelt, lassen, ineenzetten en platineren inbegrepen.

D5. de lasser:

de werkmán die werken van autogeen -of elektrisch lassen en van montage uitvoert.

D6 De kitaanbrenger:

de werkmán die de staat van het voertuig voor het kitten kan beoordelen, de te kitten vlakken bereidt, inwrijft en afpuint.

D7. de pistoolschilder:

de werkmán die voorbereidingswerken voor het pistool schilderen kan beoordelen en met het pistool de eind lagen op het koetswerk aanbrengt.

D8. de bijwerker:

de werkmán die de voorbereidingswerken voor het bijwerken kan beoordelen en die na het lakken bijwerking en afwerking verzorgt, zelfs midden in vlakken.

D9. le garnisseur:

L'ouvrier pouvant garnir et dégarnir un véhicule et effectuant la réparation des éléments de garniture, y compris le réglage de ceux-ci. Il doit en outre être capable de déterminer les sources de bruits et infiltrations et d'y remédier.

D10. le magasinier:

L'ouvrier qui prend et prépare les commandes de pièces et qui, en outre, a la responsabilité de l'application des prix et de la gestion de stock.

E. HORS CATEGORIE - niveau E

L'ouvrier qui effectue habituellement, en toute autonomie, des travaux de qualité exigeant un haut degré de connaissances professionnelles et une expérience acquise à la suite de plusieurs années de pratique, consolidée, si possible, par une formation théorique. Il doit pouvoir organiser éventuellement un travail d'équipe et pouvoir établir dans sa spécialité les éléments constitutifs d'un devis en temps et en matière.

Sont notamment rangés dans cette catégorie.

E1. le mécanicien hors catégorie:

L'ouvrier qui a la connaissance complète de l'ensemble de la mécanique des véhicules et qui y effectue, en toute autonomie, tous les travaux de vérification et de réparation.

E2. le toiler hors catégorie:

L'ouvrier effectuant en toute autonomie tous les travaux de débosselage et de réparation de tôlerie, y compris la soudure, le façonnage d'éléments de carrosserie, l'ajustage et le platinage. Il doit être capable de lire les plans, de procéder au tracé de développement de profils spéciaux.

E3. le soudeur hors catégorie:

L'ouvrier qui effectue en toute autonomie tous les travaux de soudure autogène ou électrique, de rivetage et d'ajustage, avec ou sans lecture de plans.

E4. le pistoleur-coloriste:

L'ouvrier capable, en toute autonomie, de juger tous les travaux préparatoires au pistolage et effectuant le pistolage des couches de finition sur carrosserie, y compris le choix, la préparation et la composition des teintes.

E5. le garnisseur hors catégorie:

L'ouvrier qui, en toute autonomie, effectue en plus des travaux de garnissage, le façonnage des premontages et des éléments complexes de garnissage.

E6. l'essayeur:

L'ouvrier en possession d'un permis de conduire qui effectue les essais sur la voie publique. Il a la connaissance de l'ensemble de la mécanique d'un véhicule et est capable d'effectuer les travaux y afférents et/ou de les contrôler. Il doit être capable de diagnostiquer les travaux à effectuer après essai.

D9. de bekleder:

de werkmán die de bekleding van een voertuig kan aanbrengen en verwijderen, elk bekledingselement kan herstellen en dit aanpassen. Hij moet bovendien de oorzaak van geruchten en insijpelingen kunnen vaststellen en verhelpen.

D10. de magazijnier:

De werkmán die bestellingen van onderdelen opneemt en die daarenboven verantwoordelijk is voor de toepassing van de prijzen en voor beheer van de stock.

E. BUITEN CATEGORIE - niveau E

De werkmán die gewoonlijk volledig zelfstandig kwaliteitswerk uitvoert, waarvoor een hoge graad van vakkennis vereist is, evenals een ondervinding opgedaan tijdens een jarenlange praktijk en, zo mogelijk, verhoogd door een theoretische vorming. Hij moet eventueel ploegwerk kunnen organiseren en in zijn specialiteit de bestanddelen van een bestek in tijd en grondstoffen kunnen leveren.

Worden o.m. in deze categorie ingedeeld:

E1. de mecanicien buiten categorie:

de werkmán die volledige kennis heeft van het geheel van het mechanisme van de voertuigen en die, volledig zelfstandig, alle controle- en herstellingswerken uitvoert.

E2. De plaatbewerker buiten categorie:

de werkmán die volledig zelfstandig alle werken uitvoert om deuken te verwijderen en plaatwerk te herstellen, lassen, vervaardigen van koetswerkelementen, monteren en platineren inbegrepen. Hij moet plannen kunnen lezen en kunnen overgaan tot het aftekenen van speciale profielen.

E3. de lasser buiten categorie:

de werkmán die volledig zelfstandig alle werken uitvoert in auto geen- en elektrisch lassen, klinken, monteren en smeden met of zonder plannen te lezen.

E4. de pistoolschilder - kleurenmenger:

de werkmán die volledig zelfstandig alle werken en voorbereiding van het pistool schilderen kan beoordelen en met het pistool de bovenlaklaag op het koetswerk aanbrengen, keuze, bereiding en samenstelling van de kleuren inbegrepen.

E5. de bekleder buiten categorie:

de werkmán die volledig zelfstandig buiten de andere bekledingswerken ook het voormonteren en het vervaardigen van ingewikkelde bekledingselementen kan uitvoeren.

E6. de proefrijder:

de werkmán in het bezit van een rijbewijs die de proefritten uitvoert op de openbare weg. Hij kent het mechanisch geheel van een voertuig en is bekwaam de desbetreffende werken eraan uit te voeren en/of te controleren. Hij moet bekwaam zijn de werken te bepalen welke na het proefrijden dienen te gebeuren.

EI. l'outilleur hors catégorie:

L'ouvrier exécutant, en toute autonomie, tous travaux de tournage et d'ajustage, avec ou sans lecture de plans, capable d'utiliser l'outillage de précision et de calculer les données d'usinage (filetage, conicité, excentricité). Il doit avoir la connaissance de la technologie des métaux, être capable de fabriquer de l'outillage d'atelier et de fournir les éléments constitutifs d'un devis en temps et en matière.

E8.1'electricien hors catégorie:

L'ouvrier qui a la connaissance complète de la partie électrique des véhicules et qui effectue, en toute autonomie, tous les travaux y afférents, y compris le placement et les réparations des accessoires électriques.

Article 3. MENTION SUR LA FICHE DE SALAIRE ET LE DECOMPTE SALARIAL

Sur chaque fiche de salaire individuelle et sur chaque décompte salarial doit être mentionnée la classification professionnelle correcte à laquelle appartient l'intéressé.

CHAPITRE III. Salaires et conditions de travail

Article 4. Salaires horaires bruts minimums

Les salaires horaires brut minimum du personnel de garage soumis à l'application de la présente convention collective de travail seront ~~periodiquement~~ et à partir du **01.05.2004** adaptés aux salaires horaires bruts minimums des travailleurs ressortissant à la Commission paritaire pour les entreprises de garage.

Les salaires horaires brut minimum du personnel de garage 140.04 et 140.09 **s'élèvent**, au **01.05.2004**, pour une durée de travail de 38 heures par semaine a:

Manœuvre "Service" A.1.1.	€ 9.61
Manœuvre "Service" A.1.2 (10 ans d'ancienneté dans l'entreprise)	€ 10.05
Manœuvre "Service" A.1.3 (20 ans d'ancienneté dans l'entreprise)	€ 10.55
Manœuvre A.2.1.	€ 10.05
Manœuvre A.2.2. (10 ans d'ancienneté dans l'entreprise)	€ 10.55
Manœuvre A.2.3. (20 ans d'ancienneté dans l'entreprise)	€ 11.06
Ouvrier spécialisé niveau B	€ 11.06
Ouvrier qualifié niveau C	€ 12.26
Ouvrier qualifié niveau D	€ 12.86
Ouvrier hors catégorie niveau E	€ 13.77

E7. de gereedschapswerker buiten categorie:

de werkmán die volledig zelfstandig draai - en bankwerk uitvoert met of zonder plannen te **lezen**, precisie gereedschap kan gebruiken en gegevens voor het vervaardigen kan berekenen (draad, tapsheid, excentriciteit). Hij **moet** de technologie van de **metalen** kennen, bekwaam zijn werkhuisgereedschap te ontwerpen en de bestanddelen van een bestek in tijd en grondstoffen leveren.

E8. De elektricien buiten categorie:

de werkmán die de volledige kennis heeft van het elektrische gedeelte van de voertuigen en die, volledig zelfstandig, **alle** desbetreffende werken uitvoert, de plaatsing en herstelling van de elektrische onderdelen inbegrepen

Artikel 3 VERMELDING OP DE LOONFICHE EN DE LOONAFREKENING

Op iedere individuele loonfiche en loonafrekening moet de juiste **beroepencategorie** waartoe de betrokkene behoort, **vermeld** worden.

HOOFDSTUK III. Lonen en Arbeidsvoorwaarden

Artikel 4. Bruto minimum uurlonen

De bruto minimum uurlonen van het garagepersoneel onderworpen aan de toepassing van de voorliggende collectieve arbeidsovereenkomst worden met ingang van **01.05.2004** ~~periodiek~~ **per direct** gelijkgeschakeld met de bruto minimum uurlonen van de **werknemers** ressorterend onder het Paritair Comité voor de garageondernemingen.

De bruto minimum uurlonen van het garagepersoneel 140.04 en 140.09 worden **op deze manier op 01.05.2004** voor een arbeidsduur van 38 u per week:

Hulpwerkman "Service" A.1.1.	€ 9.61
Hulpwerkman "Service" A.1.2 (10 j. anc. in de onderneming)	€ 10.05
Hulpwerkman "Service" A.1.3 (20 j. anc. in de onderneming)	€ 10.55
Hulpwerkman A.2.1.	€ 10.05
Hulpwerkman A.2.2. (10 j. anc. in de onderneming)	€ 10.55
Hulpwerkman A.2.3. (20 j. anc. in de onderneming)	€ 11.06
Geoefende hulpwerkman niveau B	€ 11.06
Geschoolde arbeider niveau C	€ 12.26
Geschoolde arbeider niveau D	€ 12.86
Arbeider buiten categorie niveau E	€ 13.77

Les ouvriers majeurs suivent les salaires comme mentionnées ci-dessus. Les salaires horaires minimums et réellement payés aux jeunes ouvriers se calculent sur base des salaires horaires minimum et réellement payés aux ouvriers de la catégorie professionnelle à laquelle les intéressés appartiennent; ils sont réduits selon l'âge et suivant les pourcentages mentionnés au tableau ci-après (18 ans = 100%).

Age:	Pourcentages:
A partir de 17 1/2 ans	95%
A partir de 17 ans	90%
A partir de 16 1/2 ans	85%
A partir de 16 ans et moins	80%

En matière de rémunération de l'ancienneté dans l'entreprise, le personnel de garage 140.09 est exclusivement soumis aux structures d'ancienneté applicables au 01.05.2004 en Commission paritaire pour les entreprises de garage (CP 112).

Article 5. Adaptation des salaires

§1 Tous les ans, au 1 février et pour la première fois le **01/02/2005**, les salaires horaires minimums bruts du personnel de garage sont adaptés aux barèmes qui pour ces fonctions entrent en vigueur à cette date au sein de la Commission paritaire pour les entreprises de garage.

Si la classification des fonctions (appellation des fonctions et description), devait être **modifiée**, ses implications sur l'application de la présente convention collective de travail devront faire l'objet de discussions entre les partenaires sociaux de la CP 140.

§2 Les salaires du personnel de garage des entreprises soumises à l'application de la présente convention collective de travail sont exclusivement liés au système d'indexation repris à l'article 6 de la convention collective de travail du 08 juillet 2003 relative à la fixation des salaires, en exécution de l'article 4.1 de l'accord national **2003-2004** de la commission paritaire pour les entreprises de garages.

Si le système d'indexation en vigueur au sein de la commission paritaire **112** devait être modifié à l'avenir, les implications sur la présente CCT devront faire l'objet de discussions entre les partenaires sociaux de la CP 140.

§3 Tant l'augmentation sectorielle de l'année de référence (période: du 2 février de l'année précédente jusqu'au **1er** février de l'année en cours y **Indus**) que l'indexation sont comprises dans l'adaptation annuelle des salaires au 1 février aux salaires, dont question au §1 du présent article.

Meerderjarige werklieden volgen de **lonen** zoals vastgesteld in bovenstaande. De **minimumuurlonen** en de werkelijk betaalde uurlonen van de jonge werklieden worden berekend op basis van de minimumuurlonen en de werkelijk betaalde uurlonen van de werklieden van de beroepscategorie waartoe de betrokkenen behoren; zij worden verminderd naargelang de **leeftijd** volgens de percentages **vermeld** in de **hierna** vermelde label (18 jaar = 100%)

Leeftijd:	percentages:
Vanaf 17 1/2 jaar	95%
Vanaf 17 jaar	90%
Vanaf 16 1/2 jaar	85%
Vanaf 16 jaar en jonger	80%

Aangaande de bezoldiging van de anciënniteit in de onderneming is het garagepersoneel 140.04 en 140.09 uitsluitend onderworpen aan de anciënniteit structuren op 01.05.2004 van toepassing in het paritair comité voor de **garageondernemingen (PC112)**.

Artikel 5. Aanpassing van de lonen

§1 Jaarlijks op 1 februari, en voor de eerste **maal** op 01/02/2005, worden de bruto minimum uurlonen van het garagepersoneel aangepast aan de **barema's** die voor deze functies van toepassing worden op deze **datum** in de schoot van het paritair comité voor de **garageondernemingen**.

Ingeval de **beroepenclassificatie** (= **functiebenaming** en **functieomschrijving**) in de **toekomst** wijzigt, zullen de **implicaties** daarvan op de toepassing van de voorliggende CAO het voorwerp **moeten uitmaken** van besprekingen tussen de sociale partners van het PC 140.

§2 De lonen van het garagepersoneel in de bedrijven onderworpen aan de toepassing van de voorliggende collectieve **arbeidsovereenkomst**, zijn uitsluitend gekoppeld aan het **indexatiesysteem**, bepaald in artikel 6 van de CAO van **08 juli 2003** betreffende de **loonvorming** in uitvoering van artikel 4.1 van het nationaal akkoord van 2003-2004 van het paritair comité voor het garagebedrijf.


Ingeval het indexatiesysteem, van toepassing in het PC **112** in de toekomst wijzigt, zullen de implicaties daarvan op voorliggende CAO het voorwerp moeten uitmaken van besprekingen tussen de sociale partners van **het** PC 140.

§3 **In** de jaarlijkse loonaanpassing op 1 februari aan de lonen zoals vermeld in §1 van dit artikel, zitten **alle** sectorale verhogingen van het referentiejaar (**periode**: 2 februari van het voorgaande jaar **tot** en met 1 februari van het lopende jaar evenals de indexverhoging inbegrepen.

Article 6. Conditions de travail

Les conventions collectives de travail de la Commission Paritaire 140.04 et 140.09, applicables au personnel non roulant, autres que celles relatives à la classification des fonctions, aux salaires horaires et au système d'indexation, restent d'application pour le personnel de garage occupé dans ces mêmes sous-secteurs.

CHAPITRE IV. Définition de suppression

 **Article 7.** La présente convention collective de travail remplace la convention collective de travail du 20 juin 2000, AR 26 février 2002, MB 24 octobre 2002, enregistrée sous le n° 55.304/CO/140.04.09, fixant des classifications professionnelles et des salaires des ouvriers et ouvrières occupés dans les garages des entreprises de transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers et/ou de manutention de choses pour compte de tiers.

CHAPITRE V. Durée de validité

Article 8. La présente convention collective de travail sort ses effets le **01.05.2004**.

Elle est conclue pour une durée indéterminée. Elle peut être dénoncée par chacune des parties Contractantes. Cette dénonciation doit se faire au moins trois mois à l'avance par lettre recommandée adressée au Président de la Commission Paritaire du Transport, qui en avisera sans délai les parties intéressées.

Le délai de préavis de trois mois prend cours à la date d'envoi de la lettre recommandée précitée

Artikel 6. Arbeidsvoorwaarden

De collectieve arbeidsovereenkomsten in het **PC140.04** en 140.09 van toepassing op het niet-rijdend personeel, andere dan deze met betrekking tot de functieclassificatie, de uurlonen en het indexatie **systeem**, blijven van toepassing op het garagepersoneel in dezelfde subsectoren tewerkgesteld.

Hoofdstuk IV. Opheffingsbepaling

Artikel 7. Deze collectieve arbeidsovereenkomst vervangt de collectieve arbeidsovereenkomst van 20 juni 2000, KB 26 februari 2002, BS 24 oktober 2002, geregistreerd met nummer 55.304/CO/140.04.09 betreffende de **beroepenclassificaties** en de **lonen** van de werklieden en werksters in de garages van de ondernemingen voor goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en/of van de ondernemingen voor goederenbehandeling voor rekening van derden.

Hoofdstuk V. Geldigheidsduur

Artikel 8. Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in voege op **01.05.2004**.

Zij is gesloten voor onbepaalde tijd. Zij kan door **elk** van de contracterende partijen worden opgezegd. Deze opzegging **moet minstens** drie maanden op voorhand geschieden bij een ter post aangetekend schrijven, gericht aan de Voorzitter van het Paritair Comité voor het Vervoer, die zonder verwijl de betrokken partijen in kennis **zal** stellen. De termijn van drie maanden begint te lopen vanaf de **datum** van verzending van bovengenoemde brief