

## Commission paritaire du transport

Convention collective de travail du 27 septembre 2004

Modification des statuts du « Fonds Social du transport de marchandises et des activités connexes pour compte de tiers ».

### CHAPITRE I. - Champ d'application

Article 1. §1<sup>er</sup>. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs ressortissant à la Commission Paritaire du transport et appartenant aux sous-secteurs du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers, de la manutention de choses pour compte de tiers et de l'assistance dans les aéroports, ainsi qu'à leurs ouvriers.

§2. Par "sous-secteur du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers", on entend les employeurs qui ressortent à la Commission Paritaire du transport et qui effectuent :

1°. Le transport de choses pour compte de tiers au moyen d'un véhicule motorisé ou non pour lequel une autorisation de transport délivrée par l'autorité compétente est exigée ;

2°. Le transport de choses pour compte de tiers au moyen d'un véhicule motorisé ou non pour lequel une autorisation de transport n'est pas exigée ;

3°. La location avec chauffeur de véhicules motorisés ou non destinés au transport de marchandises par voie terrestre, véhicules pour lesquels une autorisation de transport délivrée par l'autorité compétente est exigée ;

4°. La location avec chauffeur de véhicules **motorisés** ou non destinés au transport de marchandises par voie terrestre, véhicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée ;

Pour l'application de cette convention collective de travail, les taxis-camionnettes, à savoir les véhicules dont la charge utile est égale ou inférieure à 500 kilogrammes et équipés d'un taxi-mètre, sont considérés comme des véhicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée.

## Paritair Comité voor het vervoer

Collectieve **arbeidsovereenkomst** van 27 september 2004

**Wijziging** van de statuten van het « Sociaal Fonds voor het goederenvervoer en aanverwante activiteiten voor rekening van derden ».

### HOOFDSTUK I. - Toepassingsgebied

Artikel 1. §1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het Vervoer en behoren **tot** de subsectoren voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden, voor de goederenbehandeling voor rekening van derden en voor de afhandeling op luchthavens, alsook op hun werklieden.

§2. Onder "subsector voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden", wordt bedoeld de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het Vervoer en die zich inlaten met :

1°. Het goederenvervoer voor rekening van derden door **middel** van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk een vervoervergunning vereist is **welke** door de bevoegde overheid afgeleverd **werd**;

2°. Het goederenvervoer voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk geen vervoervergunning vereist is ;

3°. Het verhuur met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke een vervoervergunning vereist is **welke** door de bevoegde overheid afgeleverd werd ;

4°. Het verhuur met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke geen vervoervergunning vereist is ;

Voor de toepassing van deze collectieve arbeidsovereenkomst worden de taxibestelwagens, met **name** de voertuigen waarvan het **laadvermogen** gelijk is aan of kleiner is dan 500 kilogrammen en uitgerust met een **taximeter**, beschouwd **als** voertuigen voor dewelke geen vervoervergunning vereist is.

NEERLEGGING-DÉPÔT | REGISTR.-ENREGISTR.

05 -10- 2004

02 -12- 2004

NR

72.994 | 16/1400409

140-04 09 / 27/10/04 / 01

§3. Par "sous-secteur de la manutention de choses pour compte de tiers", on entend les employeurs qui ressortent à la Commission Paritaire du transport et qui, en dehors des zones portuaires :

1° effectuent toute manutention de choses pour compte de tiers en vue de leur transport et/ou consécutive au transport, peu importe le mode de transport utilisé ;

2° et/ou fournissent les services logistiques en vue du transport de choses pour compte de tiers et/ou faisant suite au transport de choses pour compte de tiers, peu importe le mode de transport utilisé.

§4. Par "sous-secteur de l'assistance dans les aéroports", on entend les employeurs qui ressortissent à la Commission Paritaire du transport et qui apportent de l'assistance aéroportuaire aux avions desservant les aéroports belges.

Par "assistance aéroportuaire", on entend entre autres l'assistance logistique et administrative apportée aux avions, aux membres d'équipage, aux passagers, aux bagages, à la poste et aux marchandises (manutention, tri, expédition) tant dans l'aire d'embarquement que dans et autour des avions ainsi que dans les bâtiments de l'aéroport.

Ne sont pas visées par "assistance aéroportuaire" les activités relatives à l'approvisionnement en combustibles et graisses ainsi que la fourniture de repas, appelée "inflight catering".

§5. Par ouvriers on entend les ouvriers et ouvrières.

Article 2. L'article 2 des statuts fixés par la convention collective de travail du 15 mai 1997 portant modification de la dénomination du "Fonds Social pour le transport de choses par véhicules automobiles" en "Fonds Social du transport de marchandises et des activités connexes pour compte de tiers" et en modifiant les statuts, rendue obligatoire par Arrêté royal du 25 novembre 1999 (Moniteur belge du 28 décembre 1999), est remplacé par la disposition suivante :

9  
§3. Onder "subsector voor goederenbehandeling voor rekening van derden", wordt bedoeld de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het Vervoer en die, buiten de havenzones, zich inlaten met :

1° **alle** behandeling van goederen voor rekening van derden ter voorbereiding van het vervoer en/of ter afwerking van het vervoer, ongeacht het gebruikt vervoermiddel ;

2° en/of **alle** logistieke diensten ter voorbereiding van het vervoer van goederen voor rekening van derden en/of ter afwerking van dit vervoer, ongeacht het gebruikt vervoermiddel.

§4. Onder "subsector voor de afhandeling op luchthavens" wordt bedoeld de werkgevers ressorterend onder het Paritair Comité voor het vervoer en die luchthavenbijstand verlenen aan luchtvaartuigen die de Belgische luchthavens aandoen.

Onder "luchthavenbijstand" wordt onder andere verstaan: logistieke en **administratieve** bijstand verlenen aan luchtvaartuigen, aan **bemanningsleden**, aan passagiers, aan bagage, aan post en aan vracht (afhandeling, sortering, verzending) **zowel** op de inschepingsvloer **als** in en rond de vliegtuigen en in de luchthavengebouwen.

**Worden** niet onder "luchthavenbijstand" begrepen de activiteiten met betrekking tot de bevoorrading met **motorbrandstoffen** en **smeermiddelen** alsook de bereiding van **maaltijden**, "inflight catering" **genoemd**.

§5. Onder "**werklieden**", wordt bedoeld de werklie-den en werksters.

Artikel 2. Artikel 2 van de statuten vastgesteld bij de collectieve **arbeidsovereenkomst** van 15 mei 1997, houdende wijziging van de **benaming** van het "Sociaal Fonds voor het vervoer van goederen met voertuigen" in "Sociaal Fonds voor het Goederenvervoer en aanverwante activiteiten voor rekening van derden" en wijziging van zijn statuten, **algemeen** bindend verklaard bij Koninklijk Besluit van 25 november 1999 (Belgisch Staatsblad van 28 december 1999), wordt vervangen door de volgende bepaling:

"Article 2. Le siège social du Fonds est établi à 1090 Bruxelles, Boulevard de Smet de Naeyer 115.

Sur proposition du Conseil d'Administration du Fonds, le siège social peut être transféré à tout autre endroit en Belgique par décision de la Commission Paritaire du Transport. »

Article 3. La présente convention collective de travail sort ses effets le 1 août 2004 et aura la même durée que la convention collective de travail qu'elle modifie.

5  
"Artikel 2. De maatschappelijke zetel van het Fonds is gevestigd te 1090 Brussel, de Smet de Naeyerlaan 115.

Op voorstel van de Raad van Beheer van het Fonds kan de maatschappelijke zetel bij beslissing van het Paritair Comité voor het Vervoer naar elke andere plaats in België worden overgebracht."

Artikel 3. Deze collectieve **arbeidsovereenkomst** treedt in werking op 1 augustus 2004 en heeft dezelfde looptijd **als** de collectieve arbeidsovereenkomst die zij wijzigt.