

30-05-2005

14-06-2005

75.124 16/14004

Paritair Comité voor het Vervoer  
Collectieve arbeidsovereenkomst van  
27 januari 2005

Commission paritaire du transport  
Convention collective de travail du  
27 janvier 2005

Risicogroepen in de subsector voor het  
goederenvervoer te land voor rekening van  
derden

Groupes à risque dans le sous-secteur du  
transport de choses par voie terrestre pour  
compte de tiers

## HOOFDSTUK I - Toepassingsgebied

### Artikel 1.

§ 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst  
is van toepassing op de werkgevers die  
ressorteren onder het Paritair Comité voor het  
vervoer en behoren tot de subsector voor het  
goederenvervoer te land voor rekening van  
derden alsook op hun werklieden.

§2. Onder "subsector voor het  
goederenvervoer  
te land voor rekening van derden" wordt  
bedoeld de werkgevers die ressorteren onder  
het Paritair Comité voor het vervoer en die  
zich inlaten met:

1° het goederenvervoer voor rekening van  
derden door middel van een voertuig met of  
zonder motor voor hetwelk een  
vervoervergunning vereist is welke door de  
bevoegde overheid afgeleverd werd;

2° het goederenvervoer voor rekening van  
derden door middel van een voertuig met of  
zonder motor voor hetwelk geen  
vervoervergunning vereist is;

3° het verhuur met chauffeur van voertuigen  
met of zonder motor bestemd voor het  
goederenvervoer te land, voertuigen voor  
dewelke  
een vervoervergunning vereist is welke door  
de bevoegde overheid afgeleverd werd;

4° het verhuur met chauffeur van voertuigen  
met of zonder motor bestemd voor het  
goederenvervoer te land, voertuigen voor

## CHAPITRE 1er - Champ d'application

### Article 1er

§ 1er. La présente convention collective  
de travail s'applique aux employeurs  
ressortissant à la Commission paritaire du  
transport et appartenant au sous-secteur du  
transport de choses par voie terrestre pour  
compte de tiers ainsi qu'à leurs ouvriers.

§2. Par "sous-secteur du transport de  
choses  
par voie terrestre pour compte de tiers" on  
entend les employeurs qui ressortissent à la  
Commission paritaire du transport et qui  
effectuent

1° le transport de choses pour compte de  
tiers  
au moyen d'un véhicule motorisé ou non  
pour  
lequel une autorisation de transport,  
délivrée par  
l'autorité compétente, est exigée;

2° le transport pour compte de tiers au  
moyen  
d'un véhicule motorisé ou non pour lequel  
une  
autorisation de transport n'est pas exigée;

3° la location avec chauffeur de véhicules  
motorisés ou non, destinés au transport de  
marchandises par voie terrestre, véhicules  
pour lesquels une autorisation de transport,  
délivrée par l'autorité compétente est  
exigée;

4° la location avec chauffeur de véhicules  
motorisés ou non, destinés au transport de  
marchandises par voie terrestre, véhicules

140.04 - 27-01-05 / 2

dewelke geen vervoervergunning vereist is.

Voor de toepassing van de collectieve arbeidsovereenkomsten worden de taxibestelwagens, met name de voertuigen waarvan het laadvermogen gelijk is aan of kleiner is dan 500 kilogrammen en uitgerust met een taximeter, beschouwd als voertuigen voor dewelke geen vervoervergunning vereist is.

§ 3. Onder "werklieden" wordt bedoeld de werklieden en werksters.

## HOOFDSTUK II - *Begripsomschrijving*

Art. 2. Onder "risicogroepen" wordt verstaan de personen behorend tot één van de volgende categorieën :

- 1° de laaggeschoolde of onvoldoende geschoolde jongeren ;
- 2° de werkzoekenden;
- 3° de werklieden van de sector tewerkgesteld door ondernemingen die van de tijdelijke werkloosheid wegens economische redenen gebruik maken;
- 4° de laaggeschoolde of onvoldoende geschoolde werklieden van de sector;
- 5° de werklieden van de sector die minstens 50 jaar oud zijn;
- 6° de werklieden van de sector wiens beroepskwalificatie aan de technologische vooruitgang niet meer aangepast is of die het risico lopen aan de technologische vooruitgang niet meer aangepast te zijn.

## HOOFDSTUK III - *Preferentiële partners*

Art. 3. Voor de uitvoering van deze collectieve arbeidsovereenkomst worden VDAB, FOREM, BGDA/ORBEM, Bruxelles Formation en de RDBB als preferentiële partners beschouwd wat betreft de toe leiding van werkzoekenden tot beroepen in de sector, evenals wat betreft de opleiding van de werkzoekenden tot beroepen die toegang geven tot de sector.

Voor de permanente vorming van werknemers

pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée.

Pour l'application des conventions collectives de travail, les taxis-camionnettes, à savoir les véhicules dont la charge utile est égale ou inférieure à 500 kilogrammes et équipés d'un taximètre, sont considérés comme des véhicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée.

§ 3. Par "ouvriers" on entend les ouvriers et ouvrières.

## CHAPITRE II - *Définition*

Art. 2. On entend par "groupes à risque" les personnes appartenant à une des catégories suivantes:

- 1° les jeunes peu ou pas qualifiés;
- 2° les demandeurs d'emploi;
- 3° les ouvriers du secteur occupés par des entreprises faisant usage du chômage temporaire pour causes économiques ;
- 4° les ouvriers du secteur peu ou non qualifiés;
- 5° les ouvriers du secteur âgés de 50 ans ou plus;
- 6° les ouvriers du secteur dont la qualification n'est plus adaptée à l'évolution technologique ou risque de ne plus l'être.

## CHAPITRE III - *Partenaires préférentiels*

Art. 3. Pour l'exécution de cette convention collective de travail VDAB, FOREM, BGDA/ORBEM, Bruxelles Formation et RDBB sont considérés comme partenaires préférentiels en ce qui concerne le recrutement et l'insertion de demandeurs d'emploi dans le secteur, ainsi que pour la formation de demandeurs d'emploi aux métiers du secteur.

VDAB, RDBB, FOREM et Bruxelles

uit de sector worden VDAB, RDBB, FOREM en Bruxelles Formation als preferentiële partners beschouwd.

#### HOOFDSTUK IV - *Bijdrage*

Art. 4 Er wordt een bijdrage, bestemd voor de financiering van initiatieven ten gunste van de risicogroepen, vastgesteld op 0,25 pct van de lonen aangegeven aan de Rijksdienst voor sociale zekerheid voor de periode 2005-2006.

#### HOOFDSTUK V - *Juridisch kader*

Art. 5. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is gesloten in toepassing van het ontwerp interprofessioneel akkoord voor de periode 2005-2006 van 18 januari 2005.

#### HOOFDSTUK VI - *Geldigheidsduur*

Art. 6. Deze collectieve arbeidsovereenkomst heeft uitwerking met ingang van 1 januari 2005 en treedt buiten werking op 31 december 2006.

2  
Formation sont considérés comme des partenaires préférentiels pour la formation permanente des ouvriers du secteur.

#### CHAPITRE IV - *Cotisation*

Art. 4. Pour la période 2005-2006, une cotisation destinée au financement des initiatives en faveur des groupes à risque est fixée à 0,25 p.c. des salaires déclarés à l'Office National de Sécurité Sociale.

#### CHAPITRE V - *Cadre juridique*

Art. 5. Cette convention collective de travail est conclue en application du projet d'accord interprofessionnel 2005-2006 du 18 janvier 2005.

#### CHAPITRE VI - *Durée de validité*

Art. 6. La présente convention collective de travail produit ses effets le 1er janvier 2005 et cesse de produire ses effets le 31 décembre 2006.