

Service public fédéral Emploi,
Travail et Concertation sociale

DIRECTION GÉNÉRALE
RELATIONS COLLECTIVES
DU TRAVAIL
Direction du Greffe



Federale overheidsdienst
Werkgelegenheid, Arbeid
en Sociaal Overleg
ALGEMENE DIRECTIE
COLLECTIEVE
ARBEIDSBETREKKINGEN
Directie van de Griffie

ERRATUM

Commission paritaire du transport
n° 140

**CCT n° 77088/CO/140
du 30/09/2005**

Correction du texte en français :

- le § 4 de l'article 1^{er} doit être complété comme suit : « § 4. *Par "ouvriers" on entend : les ouvriers et ouvrières appartenant à la catégorie du personnel roulant et/ou non roulant.* ».

Décision du

ERRATUM

Paritair Comité voor het vervoer
nr. 140

**CAO nr. 77088/CO/140
van 30/09/2005**

Verbetering van de Franstalige tekst :

- § 4 van artikel 1 moet zoals volgt aangevuld worden : « § 4. *Par "ouvriers" on entend : les ouvriers et ouvrières appartenant à la catégorie du personnel roulant et/ou non roulant.* ».

2006

Beslissing van

05-10-2005

18-11-2005

77.088/10/1400409

2

<p>Paritair Comité voor het vervoer Collectieve arbeidsovereenkomst van 30 september 2005</p> <p>Syndicale vorming voor de werklieden en werksters tewerkgesteld in de ondernemingen van het goederenvervoer te land voor rekening van derden en/of van de goederenbehandeling voor rekening van derden</p> <p>HOOFDSTUK I. - Toepassingsgebied Artikel 1. § 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers ressorterend onder het Paritair Comité voor het vervoer en behorend tot de subsector voor het goederenvervoer te land voor rekening van derden en/of voor goederenbehandeling voor rekening van derden, alsook op hun werklieden.</p> <p>§ 2. Onder "subsector voor het goederenvervoer te land voor rekening van derden", wordt bedoeld de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het vervoer en die zich inlaten met:</p> <p>1° het goederenvervoer voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor waarvoor een vervoersvergunning vereist is die door de bevoegde overheid afgeleverd werd;</p> <p>2° het goederenvervoer voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor waarvoor geen vervoersvergunning vereist is;</p> <p>3° het verhuren met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer te land, voertuigen waarvoor een vervoersvergunning vereist is die door de bevoegde overheid afgeleverd werd;</p> <p>4° het verhuren met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer te land, voertuigen waarvoor geen vervoersvergunning vereist is;</p> <p>5° voor de toepassing van deze collectieve arbeidsovereenkomst worden de taxibestelwagens, met name de voertuigen waarvan het laadvermogen gelijk is aan of kleiner is dan 500 kilogrammen en uitgerust met een taximeter, beschouwd als voertuigen waarvoor geen vervoersvergunning vereist is.</p> <p>§ 3. Met "subsector voor de</p>	<p>Commission paritaire du transport. Convention collective de travail du 30 septembre 2005</p> <p>Convention collective de travail concernant la formation syndicale pour les ouvriers occupés dans les entreprises du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers et/ou de la manutention de choses pour compte de tiers.</p> <p>CHAPITI 1. Champ d'application Art. 1. § 1^{er}. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs ressortissant à la Commission paritaire du transport et appartenant au sous-secteur du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers et/ou au sous-secteur de la manutention de choses pour compte de tiers ainsi qu'à leurs ouvriers.</p> <p>§ 2. Par "sous-secteur du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers", on entend : les employeurs qui ressortent à la Commission paritaire du transport et qui effectuent :</p> <p>1° Le transport de choses pour compte de tiers au moyen d'un véhicule motorisé ou non pour lequel une autorisation de transport délivrée par l'autorité compétente est exigée;</p> <p>2° Le transport de choses pour compte de tiers au moyen d'un véhicule motorisé ou non pour lequel une autorisation de transport n'est pas exigée;</p> <p>3° La location avec chauffeur de véhicules motorisés ou non destinés au transport de marchandises par voie terrestre, véhicules pour lesquels une autorisation de transport délivrée par l'autorité compétente est exigée;</p> <p>4° La location avec chauffeur de véhicules motorisés ou non destinés au transport de marchandises par voie terrestre, véhicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée.</p> <p>5° Pour l'application de cette convention collective de travail, les taxis-camionnettes, à savoir les véhicules dont la charge utile est égale ou inférieure à 500 kilogrammes et équipés d'un taximètre, sont considérés comme des véhicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée.</p> <p>§ 3. Par "sous-secteur de la manutention de</p>
--	---

140.04.09/30-09-05/3

goederenbehandeling voor rekening van derden" wordt bedoeld : de werkgevers ressorterend onder het Paritair Comité voor het vervoer die, **buiten** de havenzones, zich inlaten met:

1. **alle** behandeling van goederen voor rekening van derden ter voorbereiding van het vervoer en/of ter afwerking van het vervoer, ongeacht het gebruikte **vervoermiddel**;
2. en/of **alle** logistieke diensten ter voorbereiding van het vervoer van goederen voor rekening van derden en/of ter afwerking van dit vervoer, ongeacht het gebruikte vervoermiddel.

§ 4. Onder "werklieden" wordt verstaan : de werklieden en werksters behorend **tot** de **categorie** van het rijdend personeel en/of het niet-rijdend personeel.

HOOFDSTUK II. - Begrippen

Art.2. Voor de toepassing van deze **overeenkomst** wordt bedoeld onder "Sociaal Fonds" : het "Sociaal Fonds voor het goederenvervoer en aanverwante activiteiten voor rekening van derden" opgericht bij collectieve arbeidsovereenkomst van 19 juli 1973 **tot** oprichting van een fonds voor bestaanszekerheid, **genaamd** "Sociaal Fonds voor het vervoer van goederen met motorvoertuigen" en **tot** vaststelling van zijn statuten, **algemeen** verbindend verklaard bij koninklijk besluit van 5 december 1973 (Belgisch Staatsblad van 15 januari 1974), een laatste **maal** gewijzigd door de collectieve arbeidsovereenkomst van 15 mei 1997, houdende wijziging van de **benaming** van het "Sociaal Fonds voor vervoer van goederen met motorvoertuigen" in "Sociaal Fonds voor het goederenvervoer en aanverwante activiteiten voor rekening van derden" en wijziging van zijn statuten, algemeen verbindend verklaard bij koninklijk besluit van 25 **november** 1999 (Belgisch Staatsblad van 28 december 1999).

HOOFDSTUK III. - Syndicale vorming

Art.3. Elk effectief en plaatsvervangend lid van de **ondernemingsraden**, van de comités voor preventie en bescherming op het werk en van de vakbondsafvaardigingen **heeft** jaarlijks per **mandaat** recht op twee dagen door zijn werkgever betaalde afwezigheid **om deel** te **nemen** aan de **vormingscursussen** die worden ingericht door de vakbonden.

choses pour compte de tiers", on entend : les employeurs qui rassortent à la Commission paritaire du transport et qui, en dehors des zones portuaires :

- 1° effectuent toute manutention de choses pour compte de tiers en vue de leur transport et/ou consécutive au transport, peu importe le mode de transport utilisé;
- 2° et/ou fournissent les services logistiques en vue du transport de choses pour compte de tiers et/ou faisant suite au transport de choses pour compte de tiers, peu importe le mode de transport utilisé.

§ 4. Par "ouvriers" on entend : les ouvriers et ouvrières. *rti?ur appartenant à la catégorie du personnel roulant et/ou non-roulant*

CHAPITRE II. Définitions

Article 2 Pour l'application de la présente convention, on entend par "Fonds Social", le "Fonds Social du Transport de Marchandises et des activités connexes pour compte de tiers" institué par la convention collective de travail du 19 juillet 1973 instituant un fonds de sécurité d'existence dénommé "Fonds Social pour le transport de choses par véhicules automobiles" et fixant ses statuts, rendue obligatoire par Arrêté Royal du 5 décembre 1973 (Moniteur belge du 15 janvier 1974), modifié par la convention collective de travail du 15 mai 1997 portant modification de la dénomination du "Fonds Social pour le transport de choses par véhicules automobiles" en "Fonds Social du Transport de Marchandises et des activités connexes pour compte de tiers" et en modifiant les statuts rendus obligatoires par Arrêté Royal du 25 novembre 1999 (Moniteur Belge du 28 décembre 1 999)

CHAPITRE III - Formation Syndicale

Article 3 **Cheque** membre effectif et suppléant des conseils **d'entreprises**. des comités de prévention et de protection au travail, et des délégations **syndicales**. a droit annuellement par mandat à 2 jours d'absence rémunérés par son employeur pour participer à des sessions de formation organisées par les organisations syndicales.

<p>Art.4. De aanvraag zal door de vakorganisatie worden ingediend bij de werkgever, ten minste twee weken vóór het begin van de geplande afwezigheid.</p> <p>Art 5. Het loon per dag gevolgde syndicale vorming wordt bepaald, met name</p> <ul style="list-style-type: none"> - voor het voltijds rijdend personeel = 8 uren arbeidstijd en 2 uren beschikbaarheidsuren - voor het voltijds niet-rijdend personeel gelden de bepalingen in de wet van 4 januari 1974 betreffende de feestdagen (Belgisch Staatsblad van 31 januari 1974). - Voor het deeltijds tewerkgesteld personeel gebeurt de berekening van het loon per dag gevolgde syndicale vorming op dezelfde wijze als voor de voltijdse werknemers, maar proportioneel aan de wekelijkse duur van hun arbeidsprestaties. 	<p>Article 4 Les demandes seront introduites auprès de l'employeur par l'organisation syndicale au moins deux semaines avant le début de l'absence prévue.</p> <p>Article 5 Le salaire pour chaque jour de formation syndicale est déterminé, notamment:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Pour le personnel roulant à temps plein : 8 h temps de travail et 2 h temps de disponibilité. — Pour le personnel non roulant à temps plein les modalités de la loi du 4 janvier 1974 relative aux jours fériés sont appliquées. — Pour le personnel à temps partiel le calcul du salaire pour chaque journée de formation est fait de la même façon que pour les ouvriers à temps plein, mais proportionnellement à la durée hebdomadaire des prestations de travail.
<p>Art 6. De terugbetaling aan de ondernemingen van de lonen en lasten - deze laatste forfaitair berekend tegen 50 pct. van de lonen - die betrekking hebben op de afwezigheidsdagen voor het deelnemen aan syndicale vorming, komt ten laste van het "Sociaal Fonds voor het goederenvervoer en aanverwante activiteiten voor rekening van derden".</p>	<p>Article 6 Le remboursement aux entreprises des salaires et charges, ces dernières étant estimées forfaitairement à 50 % des salaires afférents aux journées d'absence pour participation cette formation, sera à charge du Fonds Social de Marchandises et des activités connexes pour compte de tier:</p>
<p>HOOFDSTUK IV. - Optrachten van het sociaal fonds</p> <p>Art.7. Het sociaal fonds neemt de bedragen van de lonen en lasten die betrekking hebben op de afwezigheidsdagen voor het deelnemen aan syndicale vorming ten laste.</p> <p>Art 8. De raad van beheer van het sociaal fonds is belast met:</p> <p>1° het vaststellen van de procedure tot indiening van de terugbetalingsaanvragen van de lonen en lasten die betrekking hebben op de afwezigheidsdagen voor het deelnemen aan syndicale vorming;</p> <p>2° het bepalen van de terugbetalingsmodaliteiten van de lonen en lasten die betrekking hebben op de afwezigheidsdagen voor het deelnemen aan syndicale vorming.</p>	<p>CHAPITRE IV. — Tâches du Fonds Social</p> <p>Article 7 Le Fonds Social prend en charge les montants des salaires et charges afférents aux journées d'absence pour participation à la formation syndicale.</p> <p>Article 8 Le Conseil d'Administration du Fonds Social est chargé de:</p> <p>1° fixer la procédure d'introduction des demandes de paiement des salaires et charges afférents aux journées d'absence pour participation à la formation syndicale.</p> <p>2° déterminer les modalités de paiement des salaires et charges afférents aux journées d'absence pour participation à formation syndicale.</p>

<p>HOOFDSTUK V. Juridisch kader</p> <p>Art.9 Deze collectieve arbeidsovereenkomst vervangt de collectieve arbeidsovereenkomst van 12 juni 2001 met nummer 59016 / CO / 140.04.09</p> <p>HOOFDSTUK VI. - Geldigheidsduur</p> <p>Art 10.</p> <p>§ 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst heeft uitwerking met ingang van 1 oktober 2005.</p> <p>§ 2. Zij is gesloten voor onbepaalde tijd. Zij kan door elk van de contracterende partijen worden opgezegd. Deze opzegging moet minstens drie maanden op voorhand geschieden bij een ter post aangetekende brief, gericht aan de voorzitter van het Paritair Comité voor het vervoer, die zonder verwijl de betrokken partijen in kennis zal stellen.</p> <p>De termijn van drie maanden begint te lopen vanaf de datum van verzending van bovengenoemde aangetekende brief.</p>	<p>CHAPITRE V. Cadre juridique</p> <p>Article 9. Cette convention collective de travail remplace la convention collective de travail du 12 juin 2001 avec numéro 59016 / CO / 140.04.09</p> <p>CHAPITRE VI. - Durée de validité</p> <p>Article 10</p> <p>§ 1. La présente convention collective de travail sort ses effets le 1 octobre 2005.</p> <p>§ 2. Elle est conclue pour une durée indéterminée. Elle peut être dénoncée par chacune des parties contractantes. Cette dénonciation doit se faire au moins trois mois à l'avance par lettre recommandée adressée au Président de la Commission Paritaire du Transport, qui en avisera sans délai les parties intéressées. Le délai de préavis de trois mois prend cours à la date d'envoi de la lettre recommandée précitée.</p>
---	--