

Commission paritaire du transport

Convention collective de travail
du 30 janvier 2006

Fixation d'une indemnité financière pour des prestations de nuit pour les ouvriers et ouvrières occupés dans les entreprises du transport de choses par voie terrestre pour le compte de tiers et/ou de la manutention de choses pour le compte de tiers.

CHAPITRE Ier . - Champ d'application.

Article 1^{er}

§ 1. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs qui ressortissent à la Commission Paritaire du Transport et appartenant aux sous-secteurs du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers et/ou de la manutention de choses pour compte de tiers ainsi qu'à leurs ouvriers.

§ 2. Par « sous-secteur du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers » on entend les employeurs qui ressortissent à la Commission Paritaire du Transport et qui effectuent:

- 1° le transport de choses pour compte de tiers au moyen d'un véhicule motorisé ou non pour lequel une autorisation de transport délivrée par l'autorité compétente est exigée;
- 2° le transport de choses pour compte de tiers au moyen d'un véhicule motorisé ou non pour lequel une autorisation de transport n'est pas exigée;
- 3° la location avec chauffeurs de véhicules motorisés ou non destinés au transport de marchandises par voie terrestre, véhicules pour lesquels une autorisation de transport délivrée par l'autorité compétente est exigée;
- 4° la location avec chauffeurs de véhicules

Paritair comité voor het vervoer

Collectieve arbeidsovereenkomst van
30 januari 2006

Vaststelling van een financiële vergoeding voor nachtarbeid voor de werklieden en werksters tewerkgesteld in de ondernemingen van het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en/of van de goederenbehandeling voor rekening van derden.

HOOFDSTUK I. - Toepassingsgebied

Artikel 1

§ 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers ressorterend onder het Paritair Comité voor het Vervoer en behorend tot de subsector voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en/of voor goederenbehandeling voor rekening van derden alsook op hun werklieden.

§ 2. Onder "subsector voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden", wordt bedoeld: de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het vervoer en die zich inlaten met:

- 1° het goederenvervoer voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk een vervoervergunning vereist is welke door de bevoegde overheid afgeleverd werd;
- 2° het goederenvervoer voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk geen vervoervergunning vereist is;
- 3° het verhuren met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke een vervoervergunning vereist is, welke door de bevoegde overheid afgeleverd werd;
- 4° het verhuren met chauffeur van voertuigen

NEERLEGGING-DEPOT

14-02-2006

REGISTR.-ENREGISTR.

07-03-2006

NR.
N°

79-895/co/140.04.09

14a.04.09 / 30-01-05 / 09

motorisés ou non destinés au transport de marchandises par voie terrestre, véhicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée;

5° pour l'application de la présente convention collective de travail, les taxicamionnettes, à savoir les véhicules dont la charge utile est égale ou inférieure à 500 kilogrammes et équipés d'un taximètre, sont considérés comme des véhicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée.

§3. Par « sous-secteur de la manutention de choses pour compte de tiers », on entend les employeurs qui ressortissent à la Commission Paritaire du Transport et qui, en dehors des zones portuaires:

1. effectuent toute manutention de choses pour compte de tiers en vue de leur transport et/ou consécutive au transport, peu importe le mode de transport utilisé;
2. et /ou fournissent les services logistiques en vue du transport de choses pour compte de tiers et/ou faisant suite au transport de choses pour compte de tiers, peu importe le mode de transport utilisé.

§4. Par « ouvriers », on entend les « ouvriers et ouvrières ».

CHAPITRE II. - Cadre juridique

Art. 2

La présente convention collective de travail est conclue en dérogation à la convention collective de travail n° 46 du 23 mars 1990 du Conseil national du travail relative aux mesures d'encadrement du travail en équipes comportant des prestations de nuit ainsi que d'autres formes de travail comportant des prestations de nuit.

met of zonder **motor** bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke geen vervoervergunning vereist is.

5° voor de toepassing van deze collectieve **arbeidsovereenkomst** worden de taxibestelwagens, met **name** de voertuigen waarvan het laadvermogen gelijk is aan of kleiner is dan 500 **kilogrammen** en uitgerust met een taximeter, beschouwd **als** voertuig voor dewelke geen vervoervergunning vereist is.

§3. Onder “**subsector** voor de goederen-behandeling voor rekening van derden” wordt bedoeld de **werkgevers** ressorterend onder het Paritair Comité voor het vervoer en die, buiten de havenzones, zich inlaten:

1. **alle** behandeling van goederen voor rekening van derden ter voorbereiding van het vervoer **en/of** ter afwerking van het vervoer, ongeacht het gebruikt vervoermiddel;
2. **en/of alle** logistieke diensten ter voorbereiding van het vervoer van goederen voor rekening van derden **en/of** ter afwerking van dit vervoer, ongeacht het gebruikt vervoermiddel.

§4. Onder “**werklieden**” wordt verstaan “**werklieden en werksters**”.

HOOFDSTUK II. - Juridisch kader

Art. 2

Deze collectieve arbeidsovereenkomst wordt gesloten in afwijking op de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 46 dd. 23 maart 1990 van de Nationale Arbeidsraad betreffende de begeleidingsmaatregelen voor ploegenarbeid met nachtprestaties alsook voor andere **vormen** van arbeid met nachtprestaties.

CHAPITRE III. - Conditions d'octroi

Art. 3

Ont droit à l'indemnité financière prévue à l'article 4, les ouvriers qui:

- soit au courant d'une mois civil sont occupés pendant au moins 5 jours de travail consécutifs dans un régime comportant des prestations de nuit ;
- soit sont occupés dans un régime d'équipes structuré. Dans ce cas, cette indemnité financière n'est octroyée qu'aux ouvriers dont le travail comporte des prestations de nuit.

Par « présentations de nuit » dans le sens de la présente convention collective de travail, sont compris: les prestations entre 20 heures et 6 heures.

En outre, ces ouvriers doivent avoir effectué, entre 20 heures et 6 heures, plus de cinq heures de travail ou de temps de disponibilité.

CHAPITRE IV. - Montant de l'indemnité financière

Art. 4

L'indemnité financière pour prestations de nuit s'élève à 0,99 € par heure pour les ouvriers de moins de 50 ans.

En dérogation au premier alinéa, cette indemnité financière s'élève à 1,24 € par heure pour les ouvriers âgés d'au moins 50 ans.

CHAPITRE V. - Disposition finales

Art. 5

La convention collective de travail du 21 mai 2001 relative à la fixation d'un indemnité financière pour les ouvriers et ouvrières occupés dans les entreprises du transport de choses par voie terrestre pour le compte de tiers et/ou de la manutention de chose pour le compte de tiers dan certains régimes de travail comportant des prestations de nuit, rendue

HOOFDSTUK III. - Toekenningsvoorwaarden

Art. 3

Hebben recht op de in artikel 4 vermelde financiële vergoeding voor nachtarbeid, de werklieden die:

- hetzij in de loop van een kalendermaand gedurende minimum 5 opeenvolgende arbeidsdagen tewerkgesteld zijn in een arbeidsregeling met nachtprestaties
- hetzij tewerkgesteld zijn in een gestructureerd ploegenstelsel. In dit geval wordt deze financiële vergoeding enkel toegekend aan de werknemers wiens arbeid nachtprestaties omvat.

Onder "nachtprestaties" wordt in de zin van deze collectieve arbeidsovereenkomst verstaan "de prestaties tussen 20 uur en 6 uur".

Bovendien moeten deze werklieden tussen 20 uur en 6 uur meer dan vijfuren arbeids- of beschikbaarheidsuren gepresteerd hebben.

HOOFDSTUK IV. - Bedrag van de financiële vergoeding

Art. 4

De financiële premie voor nachtarbeid bedraagt 0,99 € per uur voor de werklieden van minder dan 50 jaar.

In afwijking van de eerste alinea bedraagt deze financiële vergoeding 1,24 € per uur voor de werklieden die ten minste 50 jaar oud zijn.

HOODSTUK V. - Slotbepalingen

Art. 5

De collectieve arbeidsovereenkomst van 21 mei 2001 tot vaststelling van een financiële vergoeding voor nachtarbeid voor de werklieden en werksters tewerkgesteld in de ondernemingen van het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en/of van de goederenbehandeling voor rekening van derden, algemeen verbindend verklaard bij het

obligatoire par l'arrêté royal du 12 mars 2003 (Moniteur Belge du 20 mai 2003), est abrogée.

Art. 6

La convention collective de travail du 30 septembre 2005 relative à la fixation d'une indemnité financière pour les ouvriers et ouvrières occupés dans les entreprises du transport de choses par voie terrestre pour le compte de tiers et/ou de la manutention de choses pour le compte de tiers dans certains régimes de travail comportant des prestations de nuit, enregistrée sous le numéro 77.083/CO/140.04.09, est rapportée.

CHAPITRE VI. - Durée de validité

Art. 7

§ 1 La présente convention collective de travail entre en vigueur le 1^{er} octobre 2005 et est conclue pour une durée indéterminée.

§2. Elle peut être dénoncée par chacune des parties contractantes. Cette dénonciation doit se faire au moins trois mois à l'avance par lettre recommandée adressée au Président de la Commission Paritaire du Transport, qui en avisera sans délai les parties intéressées.

Le délai de préavis de trois mois prend cours à la date d'envoi de la lettre recommandée précitée.

koninklijk besluit van 12 maart 2003 (Belgisch Staatsblad 20 mei 2003), wordt opgeheven.

Art. 6

De collectieve arbeidsovereenkomst van 30 september 2005 tot vaststelling van een financiële vergoeding voor nachtarbeid voor de werklieden en werksters tewerkgesteld in de ondernemingen van het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en/of van de goederenbehandeling voor rekening van derden, geregistreerd onder het nummer 77.083/CO/140.04.09, wordt ingetrokken.

HOOFDSTUK VI. - Geldigheidsduur

Art. 7

§1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 oktober 2005 en is gesloten voor onbepaalde duur.

§2. Zij kan door elk van de contracterende partijen worden opgezegd. Deze opzegging moet minstens drie maanden op voorhand geschieden bij een ter post aangetekende brief gericht aan de Voorzitter van het Paritair Comité voor het Vervoer, die zonder verwijl de betrokken partijen in kennis zal stellen.

De termijn van drie maanden begint te lopen vanaf de datum van verzending van boven genoemde aangetekende brief.