

14 -02- 2006

13 -04- 2006

Commission paritaire du transport

NR.
N°

Convention collective du 30 janvier 2006

Convention collective concernant les salaires minimums du personnel non-roulant dans les entreprises du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers et de la manutention de choses pour compte de tiers et le rattachement de ces salaires à l'indice des prix à la consommation

Cette CCT est conclue en exécution de l'article 1 et article 2 de l'accord protocole du transport, sous-secteurs 140.04 / 140.09 - l'accord sectoriel 2005 - 2006 pour le personnel non-roulant du 8 novembre 2005.

CHAPITRE Ier . *Champ d'application***Article 1er .**

§1. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs qui ressortissent à la Commission Paritaire du Transport et appartenant aux sous-secteurs du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers et/ou de la manutention de choses pour compte de tiers, ainsi qu'à leurs ouvriers

§2. Par "sous-secteur du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers", on entend les employeurs qui ressortissent à la Commission Paritaire du Transport et qui effectuent:

1° le transport de choses pour compte de tiers au moyen d'un véhicule motorisé ou non pour lequel une autorisation de transport délivrée par l'autorité compétente est exigée;

2° le transport de choses pour compte de tiers au moyen d'un véhicule motorisé ou non pour lequel une autorisation de transport n'est pas exigée;

3° la location avec chauffeur de véhicules motorisés ou non destinés au transport de marchandises par voie terrestre, véhicules pour lesquels une autorisation de transport délivrée par l'autorité compétente est exigée.

4° la location avec chauffeurs de véhicules motorisés ou non destinés au transport de marchandises par voie terrestre, véhicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée.

79 .436 16 | 1400409

Paritair Comité voor het vervoer

Collectieve arbeidsovereenkomst van 30 januari 2006

Collectieve arbeidsovereenkomst betreffende de vaststelling van de minimumlonen van het niet-rijdend personeel in de ondernemingen van het goederenvervoer en van de goederenbehandeling voor rekening van derden en de koppeling van deze lonen aan het indexcijfer der consumptieprijzen.

Deze CAO wordt afgesloten in uitvoering van artikel 1 en artikel 2 van het protocolakkoord voor het vervoer subsectoren 140.04/140.09 - sectorakkoord 2005-2006 voor het niet-rijdend personeel van 8 november 2005

HOOFDSTUK I. *Toepassingsgebied***Artikel 1.**

§ 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers ressorterend onder het Paritair Comité voor het Vervoer en behorend tot de subsectoren voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en voor de goederenbehandeling voor rekening van derden, alsook op hun werklieden.

§ 2. Onder « subsector voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden », wordt bedoeld de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het Vervoer en die zich inlaten met :

1° Het goederenvervoer voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk een vervoervergunning vereist is, afgeleverd door de bevoegde overheid.

2° Het goederenvervoer voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk geen vervoervergunning vereist is.

3° Het verhuur met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke een vervoervergunning vereist is welke door de bevoegde overheid afgeleverd werd.

4°. Het verhuur met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke geen vervoervergunning vereist is.

140.04.09 / 30-01-06 / 08

5° Pour l'application de la présente convention collective de travail, les taxi-camionnettes, à savoir les véhicules dont la charge utile est égale ou inférieure à 500 kilogrammes et équipés d'un taximètre, sont considérés comme des véhicules pour **les-quels** une autorisation de transport n'est pas exigée .

§3. Par "sous-secteur de la manutention de choses pour compte de tiers", on entend les employeurs qui ressortissent à la Commission Paritaire du Transport et qui, en dehors des zones portuaires :

1°. effectuent toute manutention de choses pour compte de tiers en vue de leur transport et/ou consécutive au transport, peu importe le mode de transport utilisé.

2°. et/ou fournissent les services logistiques en vue du transport de choses pour compte de tiers et/ou faisant suite au transport de choses pour compte de tiers, peu importe le mode de transport utilisé.

§ 4. Par "ouvriers", on entend les ouvriers et ouvrières appartenant à la catégorie du personnel non roulant

CHAPITRE II. *Classification de fonctions*

Art. 2

§ 1 Ce qui concerne le personnel non roulant des sous-secteurs 140.04 / 140.09 comme défini dans l'article 1, § 2, 1°, 2°, 3°, 4° et 5° et § 3, 1° en 2° les salaires sont fixés selon la classification de fonctions dans le CCT du 30 janvier 2006.

Les travailleurs sont répartis en 8 classes et 15 catégories.

Les classes et catégories sont en résumé les suivantes :

5°. Voor de toepassing van deze collectieve arbeidsovereenkomst worden de taxibestelwagens, met **name** de voertuigen waarvan het laadvermogen gelijk is aan of kleiner dan 500 kilogram en uitgerust met een taximeter, beschouwd **als** voertuigen voor dewelke geen vervoervergunning vereist is.

§ 3. Onder « subsector voor de goederenbehandeling voor rekening van derden » wordt bedoeld de werkgevers ressorterend onder het Paritair Comité voor het Vervoer en die, buiten de havenzones, zich inlaten met:

1°. **Alle** behandeling van goederen voor rekening van derden ter voorbereiding van het vervoer en/of ter afwerking van het vervoer, ongeacht het gebruikte **vervoermiddel**.

2°. En/of **alle** logistieke diensten ter voorbereiding van het vervoer van goederen voor rekening van derden en/of ter afwerking van dit vervoer, ongeacht het gebruikte vervoermiddel.

§ 4. Onder « werklieden » wordt bedoeld **alle** werklieden en werksters behorend tot de **categorie** van het niet-rijdend personeel.

HOOFDSTUK II. *Functieclassificatie*

Art. 2

§ 1 Wat betreft het niet rijdend personeel van de subsectoren 140.04 / 140.09 **zoals omschreven** in artikel 1, § 2, 1°, 2°, 3°, 4° en 5° en § 3, 1° en 2° worden de **lonen** vastgelegd volgens de functieclassificatie bepaald in cao van 30 januari 2006.

De werklieden worden ingedeeld in 8 klassen en 15 categorieën.

De klassen en categorieën zijn samenvattend de volgende :

Classe	Fonction
8	Fonction de supervision dans le magasin type 4
6	Fonction de supervision dans le magasin type 3
5	Contrôleur qualité
5	Fonction de supervision dans le magasin type 2
4	Magasinier type 8
4	Fonction de supervision de magasin type 1
3	Magasinier type 6
3	Magasinier type 4
3	Magasinier type 7
2	Homme à tout faire (F/M)
2	Magasinier type 2
2	Magasinier type 3
2	Magasinier type 5
2	Technicien de surface
1	Magasinier type 1

Klasse	Functie
8	Superviserende magazijnfunctie type 4
6	Superviserende magazijnfunctie type 3
5	Kwaliteitscontroleur
5	Superviserende magazijnfunctie type 2
4	Magazijnmedewerker type 8
4	Superviserende magazijnfunctie type 1
3	Magazijnmedewerker type 6
3	Magazijnmedewerker type 4
3	Magazijnmedewerker type 7
2	Klusjesman M/V
2	Magazijnmedewerker type 2
2	Magazijnmedewerker type 3
2	Magazijnmedewerker type 5
2	Schoonmaker
1	Magazijnmedewerker type 1

CHAPITRE III. Salaires

Art. 3 Les salaires minimums du personnel non roulant 140.04 et 140.09 d'application au 31 décembre 2005 sont liés à :

§ 1 Dans le régime de 38 heures par semaine

Classe	Euro
1	9,4430
2	9,8815
3	10,1408
4	10,4001
5	10,6595
6	10,8795
8	11,0995

§ 2 39h-semaine avec 6 jours de diminution temps de travail payés.

Classe	Euro
1	9,2009
2	9,6281
3	9,8808
4	10,1334
5	10,3862
6	10,6005
8	10,8149

HOOFDSTUK III. Lonen

Art. 3 De minimum uurlonen voor het niet rijdend personeel van de subsectoren 140.04 en 140.09 worden op 31 december 2005 vastgesteld op :

§ 1 In het 38 uren weekstelsel:

Klasse	Euro
1	9,4430
2	9,8815
3	10,1408
4	10,4001
5	10,6595
6	10,8795
8	11,0995

§ 2 In het 39 uren weekstelsel met 6 betaalde arbeidsduurverminderingdagen.

Klasse	Euro
1	9,2009
2	9,6281
3	9,8808
4	10,1334
5	10,3862
6	10,6005
8	10,8149

Art. 4

§ 1 Les salaires bruts minimums mentionnés dans le chapitre III, art. 3, §1 et §2 seront augmenté le 1^{er} janvier 2006 avec 2%.

§ 2 Si les salaires réels seront plus haut que les salaires mentionnés dans le chapitre III, art. 3, §1 et §2 ces ouvriers auront droit à une augmentation de 2% sur le salaire brut minimum.

CHAPITRE IV. Salaires à partir de 01.01.2006

Art. 5 Les salaires horaires minimums pour le personnel non-roulant 140.04 et 140.09 sont fixés à partir du 1 janvier 2006 à :

§1 Dans le régime de 38 heures par semaine

	Euro
1	9,6320
2	10,0790
3	10,3435
4	10,6080
5	10,8725
6	11,0970
8	11,3215

§2 39h-semaine avec 6 jours de compensation payés

Classe	Euro
1	9,3850
2	9,8205
3	10,0780
4	10,3360
5	10,5935
6	10,8125
8	11,0310

CHAPITRE V. Modes de calcul

Art. 6 La conversion du salaire minimum par heure du système 38h au système 39h se passe de la manière suivante :

Le salaire minimum 38h x 38h

39

CHAPITRE VI. Liaison à l'indice

Art. 7. Les salaires horaires minimums de base des ouvriers et ouvrières visés à l'article 1^{er}, fixés par la Commission paritaire du transport et qui correspondent à un indice de référence, sont liés à la moyenne lissée sur 4 mois de l'index santé des prix à la consommation, sans préjudice de l'application de l'arrêté royal n° 180 du 30 décembre 1982 portant certaines mesures en matière de modération des rémunérations

Art. 8. Ces salaires horaires minimums de base sont augmentés de 2 p.c., lorsque l'indice du mois a atteint ou dépassé l'indice de référence augmenté de 2 p.c.;

Art. 4

§ 1 De bruto minimumlonen vermeld in hoofdstuk III, art. 3, §1 en §2 worden op 1 januari 2006 verhoogd met 2%.

§ 2 Indien de reële lonen hoger liggen dan de minimumbrutolonen vermeld in hoofdstuk III, art. 3, §1 en §2 hebben de werknemers recht op een verhoging van 2% op het minimum baremaloon.

HOOFDSTUK IV. Lonen vanaf 01.01.2006

Art. 5 De minimum uurlonen voor het niet rijdend personeel van de subsectoren 140.04 en 140.09 zijn vanaf 1 januari 2006 vastgesteld op :

§ 1 In het 38 uren weekstelsel:

	Euro
1	9,6320
2	10,0790
3	10,3435
4	10,6080
5	10,8725
6	11,0970
8	11,3215

§ 2 In het 39 uren weekstelsel met 6 betaalde compensatiedagen

Klasse	Euro
1	9,3850
2	9,8205
3	10,0780
4	10,3360
5	10,5935
6	10,8125
8	11,0310

HOOFDSTUK V. Berekeningswijze

Art. 6 De omrekening van de minimumuurlonen van het 38u weekstelsel naar het 39u weekstelsel gebeurt op volgende wijze:

het minimumuurloon 38u x 38u

39

HOOFDSTUK VI. Koppeling aan het indexcijfer

Art. 7 De minimum uurlonen van de in art. 1 bedoelde werknemers en werknemsters, vastgesteld door het Paritair Comité voor het vervoer en welke overeenstemmen met een referte-indexcijfer, worden gekoppeld aan het 4-maandelijkse gemiddelde van het gezondheidsindexcijfer van de consumptieprijzen, onverminderd de toepassing van het KB nr 180 van 30.12.82 houdende bepaalde maatregelen inzake loonmatiging.

Art. 8 Deze minimum uurlonen worden met 2 % verhoogd wanneer het maandindexcijfer het referte indexcijfer, verhoogd met 2%, heeft bereikt of overschreden.

ils sont diminués de 2 p.c. lorsque l'indice du mois a atteint ou est inférieur à l'indice de référence diminué de 2 p.c.

Art. 9. Les calculs pour l'indice de référence sont effectués jusqu'à la troisième décimale, étant entendu que la troisième décimale est négligée si elle est inférieure à 5 et qu'elle est arrondie au centième supérieur si elle est égale ou supérieure à 5.

Les calculs pour les salaires sont effectués jusqu'à la quatrième décimale, étant entendu que la quatrième décimale est négligée si elle est égale ou inférieure à 2, qu'elle est arrondie à 5 si elle est égale à 3 et inférieure à 8 et qu'elle est arrondie à la première décimale supérieure si elle est égale ou supérieure à 8.

Art. 10. Les salaires adaptés suite aux fluctuations de l'indice sont chaque fois considérés comme nouveaux salaires horaires minimums de base. L'adaptation salariale suivante, suite aux fluctuations de l'indice, est calculée sur ces nouveaux salaires horaires minimums de base.

Art. 11. L'adaptation des salaires devient effective à partir du premier jour de la période de paie suivant la date de publication au Moniteur belge de l'indice des prix à la consommation qui entraîne la modification des salaires.

Art. 12. Si les fluctuations de l'indice entraînent une adaptation des salaires minimums de base, les salaires effectivement payés sont augmentés ou diminués du même montant.

Art. 13. Les salaires horaires minimums de base d'application au 1^{er} janvier 2006 sont liés à l'indice de référence **116,59** (indice de base 1996).

Les indices de références suivants, calculés conformément à l'article 4, sont:

118,92, 121,30, 123,73.

CHAPITRE VII. *Cadre juridique*

Art. 14. La présente convention collective de travail remplace celle du 27 juin 1997, conclue au sein de la Commission paritaire du transport, fixant les salaires minimums des ouvriers et ouvrières des entreprises de transport de choses et de messageries et rattachant ces salaires à l'indice des prix à la consommation et le convention collective de travail du 19 mars 2002, conclue au sein de la Commission paritaire du transport, relative aux salaires minimums et rattachement de ces salaires à l'indice des prix à la consommation du personnel roulant et non-roulant occupé dans les entreprises de transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers et de la manutention pour compte de tiers ce qui concerne le personnel non roulant.

Zij worden met 2% verlaagd wanneer het **maandindexcijfer** het referte indexcijfer, verminderd met 2% eronder ligt.

Art. 9 De berekeningen voor het referte indexcijfer worden uitgewerkt tot op de derde decimaal, met dien verstande dat de derde decimaal wordt weggelaten indien zij kleiner is dan 5 en wordt afgerond naar het hogere honderdste indien zij gelijk is aan of hoger dan 5.

De berekening voor de lonen wordt uitgewerkt tot op de vierde decimaal met dien verstande dat de vierde decimaal wordt weggelaten indien zij gelijk is aan of kleiner dan 2, wordt afgerond naar 5 indien zij gelijk is aan 3 en kleiner dan 8 en wordt afgerond naar het hogere duizendtal indien zij gelijk is aan of hoger dan 8.

Art. 10 De ingevolge de schommelingen van het indexcijfer aangepaste lonen worden telkens beschouwd als nieuwe minimum uurlonen. De volgende loonaanpassing ingevolge de schommelingen van het indexcijfer wordt op deze nieuwe minimum uurlonen berekend.

Art. 11 De aanpassing van de lonen gaat in vanaf de eerste dag van de **maand** volgend op de **datum** waarop het jongste indexcijfer van de consumptieprijzen dat de loonwijziging teweegbrengt, in het Belgisch Staatsblad is bekend gemaakt.

Art. 12 Wanneer de minimum uurlonen een aanpassing ondergaan ingevolge de schommelingen van het indexcijfer, worden de werkelijk betaalde lonen met hetzelfde bedrag verhoogd of verlaagd.

Art. 13 De **minimumuurlonen** van toepassing op 01.01.2006 zijn gekoppeld aan het referte indexcijfer **116,59** (basisindex 1996)

De volgende referte indexcijfers berekend overeenkomstig art 13 zijn:

118,92, 121,30, 123,73.

HOOFDSTUK VII. *Juridisch kader*

Art. 14 Deze collectieve arbeidsovereenkomst vervangt deze van 27 juni 1997 betreffende de vaststelling van de lonen van sommige categorieën van arbeiders in de sectoren voor goederenbehandeling voor rekening van derden en voor het goederenvervoer te land voor rekening van derden en de collectieve arbeidsovereenkomst van 19 maart 2002, gesloten in het paritair comité voor het vervoer, tot vaststelling van minimumlonen van het rijdend en het niet-rijdend personeel tewerkgesteld in de **ondernemingen** voor goederenbehandeling voor rekening van derden en voor het goederenvervoer te land voor rekening van derden en de koppeling van deze lonen aan het indexcijfer der consumptieprijzen voor wat betreft het niet-rijdend personeel.

CHAPITRE VIII. *Durée de validité*

Art. 15. La présente convention collective de travail produit ses effets le 31 décembre 2005 et est conclue pour une durée indéterminée.

Elle peut être dénoncée par chacune des parties contractantes. Cette dénonciation doit se faire au moins trois mois à l'avance par lettre recommandée adressée au président de la Commission paritaire du transport, qui en avisera sans délai les parties intéressées. Le délai de préavis de trois mois prend cours à la date d'envoi de la lettre recommandée précitée.

HOOFDSTUK VIII. *Geldigheidsduur*

Art. 15 Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 31 december 2005 en is gesloten voor onbepaalde duur.

Zij kan door **elk** van de contracterende partijen worden opgezegd. Deze opzegging **moet** minstens drie maanden op voorhand geschieden bij een ter post aangetekende brief, gericht aan de Voorzitter van het Paritair Comité voor het Vervoer, die zonder verwijl de betrokken partijen in kennis **zal** stellen. De termijn van drie maanden begint te **lopen** vanaf de **datum** van verzending van bovengenoemde aangetekende brief.