

Commission paritaire du transport**Paritair Comité voor het vervoer.***Convention collective de travail du 30 janvier 2006**Collectieve arbeidsovereenkomst van 30 januari 2006*

Convention collective de travail relative à **l'intervention dans les frais relatifs à la délivrance de la carte de conducteur pour le tachygraphe digital aux ouvriers** dans le sous-secteur du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers et le sous-secteur de la manutention de choses pour compte de tiers.

Collectieve arbeidsovereenkomst betreffende de **tussenkost in de kosten voor de afgifte van de bestuurderskaart voor de digitale tachograaf voor de arbeiders** in de subsector voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en de subsector voor goederenbehandeling voor rekening van derden.

CHAPITRE I. - Champ d'application**HOOFDSTUK I. - Toepassingsgebied**

Article 1. §1^{er}. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs ressortissant à la Commission Paritaire du transport et appartenant au sous-secteur du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers et/ou au sous-secteur de la manutention de choses pour compte de tiers ainsi qu'à leurs ouvriers.

Artikel 1. §1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het Vervoer en behoren tot de subsector voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en/ of tot de subsector voor goederenbehandeling voor rekening van derden alsook op hun werklieden.

§2. Par "sous-secteur du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers", on entend les employeurs qui ressortent à la Commission Paritaire du transport et qui effectuent :

§2. Onder "subsector voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden", wordt bedoeld de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het Vervoer en die zich inlaten met :

1°. Le transport de choses pour compte de tiers au moyen d'un véhicule motorisé ou non pour lequel une autorisation de transport délivrée par l'autorité compétente est exigée ;

1°. Het goederenvervoer voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk een vervoervergunning vereist is welke door de bevoegde overheid afgeleverd werd ;

2°. Le transport de choses pour compte de tiers au moyen d'un véhicule motorisé ou non pour lequel une autorisation de transport n'est pas exigée ;

2°. Het goederenvervoer voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk geen vervoervergunning vereist is ;

3°. La location avec chauffeur de véhicules motorisés ou non destinés au transport de marchandises par voie terrestre, véhicules pour lesquels une autorisation de transport délivrée par l'autorité compétente est exigée ;

3°. Verhuur met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke een vervoervergunning vereist is welke door de bevoegde overheid afgeleverd werd ;

4°. La location avec chauffeur de véhicules motorisés ou non destinés au transport de marchandises par voie terrestre, véhicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée ;

4°. Verhuur met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke geen vervoervergunning vereist is ;

NEERLEGGING-DÉPOT

REGISTR.-ENREGISTR.

14 -02- 2005

07 -03- 2006

nr 78.897 / 60 / 140.04.08

140.04.09 / 30-01-06 / 06

Pour l'application de cette convention collective de travail, les taxis-camionnettes, à savoir les véhicules dont la charge utile est égale ou inférieure à 500 kilogrammes et équipés d'un taximètre, sont considérés comme des véhicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée.

§3. Par "sous-secteur de la manutention de choses pour compte de tiers", on entend les employeurs qui ressortent à la Commission Paritaire du transport et qui, en dehors des zones portuaires :

1° effectuent toute manutention de choses pour compte de tiers en vue de leur transport et/ou consécutive au transport, peu importe le mode de transport utilisé ;

2° et/ou fournissent les services logistiques en vue du transport de choses pour compte de tiers et/ou faisant suite au transport de choses pour compte de tiers, peu importe le mode de transport utilisé.

§4. Par ouvriers on entend les ouvriers et ouvrières.

CHAPITRE II. - Définitions

Art.2. Pour l'application de la présente convention, on entend par :

1° "Fonds Social", le "Fonds Social du Transport de Marchandises et des activités connexes pour compte de tiers" institué par la convention collective de travail du 19 juillet 1973 instituant un fonds de sécurité d'existence dénommé "Fonds Social pour le transport de choses par véhicules automobiles" et fixant ses statuts, rendue obligatoire par Arrêté Royal du 5 décembre 1973 (Moniteur belge du 15 janvier 1974), modifiée la dernière fois par la convention collective de travail du 27 septembre 2004, rendue obligatoire par Arrêté Royal du 10 août 2005 (Moniteur belge du 23 novembre 2005).

2° « carte de conducteur » : la carte prévue dans l'annexe IB, I. Définitions, t) du Règlement (CE) n° 2135/98 du 24 septembre 1998 modifiant le règlement (CEE) n° 3821/85 concernant l'appareil de contrôle dans le domaine des transports par route et la directive 88/599/CEE concernant l'application des règlements (CEE) n° 3820/85 et (CEE) n° 3821/85.

Voor de toepassing van deze collectieve arbeidsovereenkomst worden de taxibestelwagens, met **name** de voertuigen waarvan het **laadvermogen** gelijk is aan of kleiner is dan 500 **kilogrammen** en uitgerust met een **taximeter**, beschouwd **als** voertuigen voor dewelke geen vervoervergunning vereist is.

§3. Onder "subsector voor goederenbehandeling voor rekening van derden", wordt bedoeld de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het Vervoer en die, buiten de havenzones, zich inlaten met :

1° **alle** behandeling van goederen voor rekening van derden ter voorbereiding van het vervoer en/of ter afwerking van het vervoer, ongeacht het gebruikt **vervoermiddel** ;

2° en/of **alle** logistieke diensten ter voorbereiding van het vervoer van goederen voor rekening van derden en/of ter afwerking van dit vervoer, ongeacht het gebruikt vervoermiddel.

§4. Onder "werklieden", wordt bedoeld de werklieden en werksters.

HOOFDSTUK II. - Begrippen

Art.2. Voor de toepassing van deze **overeenkomst** wordt bedoeld onder :

1° "Sociaal Fonds" : het "Sociaal Fonds voor het Goederenvervoer en aanverwante activiteiten voor rekening van derden" **opgericht** bij collectieve arbeidsovereenkomst van 19 juli 1973 tot oprichting van een fonds voor bestaanszekerheid, **genaamd** "Sociaal Fonds voor het vervoer van goederen met **motorvoertuigen**" en **tot** vaststelling van zijn statuten, **algemeen** bindend verklaard bij Koninklijk Besluit van 5 **december** 1973 (Belgisch Staatsblad van 15 januari 1974), laatst gewijzigd bij collectieve arbeidsovereenkomst van 27 **september** 2004, algemeen bindend verklaard bij Koninklijk Besluit van 10 augustus 2005 (Belgisch Staatsblad van 23 **november** 2005).

2° "bestuurderskaart" : de kaart **zoals** bedoeld in bijlage IB, I. Definities, t) van Verordening (EG) nr. 2135/98 van 24 september 1998 tot wijziging van Verordening (EEG) nr. 3821/85 betreffende het controleapparaat in het wegvervoer en **tot** wijziging van Richtlijn 88/599/EEG betreffende standaardprocedures voor de **controle** op de toepassing van Verordening (EEG) nr. 3820/85 en Verordening (EEG) nr. 3821/85.

CHAPITRE III. - *Intervention dans les frais relatifs à la délivrance de la carte de conducteur pour le tachygraphedigital*

Art.3. Une fois par période de validité, l'employeur visé à l'article 1 § 2 et § 3, paie la carte de conducteur, délivrée à ses ouvriers visés à l'article 1 § 4. L'employeur a droit à une intervention dans les frais relatifs à la délivrance de cette carte de conducteur, à condition que la date de début de la carte de conducteur soit située dans la période d'occupation auprès d'un employeur appartenant au sous-secteur du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers et/ou au sous-secteur de la manutention de choses pour compte de tiers. L'employeur a droit à une intervention dans les frais relatifs à la délivrance de cette carte de conducteur.

§ 2. L'employeur peut demander l'intervention visée au § 1 de cet article pour toutes les cartes de conducteur, délivrées après le 5 août 2005.

CHAPITRE IV. - *Montant de l'intervention*

Art.4. Le montant de l'intervention visée à l'article 3 de cette convention est déterminé par le Conseil d'Administration du Fonds Social.

CHAPITRE V. - *Paiement de l'intervention*

Art.5. Le Conseil d'Administration du Fonds Social est chargé de :

1° fixer la procédure d'introduction des demandes de paiement de l'intervention visée à l'article 3 de cette convention.

2° déterminer les modalités de paiement de l'intervention visée à l'article 3 de cette convention.

Art.6. Le Fonds Social prend en charge les montants de l'intervention visée à l'article 3 de cette convention.

CHAPITRE VI. - *Durée de validité*

Art.7. § 1. La présente convention collective de

HOOFDSTUK III. - *Tussenkomst in de kosten voor de afgifte van de bestuurderskaart voor de digitale tachograaf*

Art.3. § 1. De werkgever, bedoeld in artikel 1 § 2 en § 3 betaalt één keer per geldigheidsperiode de bestuurderskaart, afgeleverd aan zijn werklieden bedoeld in artikel 1 § 4 op voorwaarde dat de **begindatum** van de bestuurderskaart zich situeert in de tewerkstellingperiode bij een werkgever behorend tot de subsector voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en/of de subsector voor het goederenbehandeling voor rekening van derden. De werkgever heeft recht op een tussenkomst in de kosten voor de aflevering van deze bestuurderskaart.

§ 2. De werkgever kan de in § 1 van dit artikel **vermelde** tussenkomst vragen voor **alle** bestuurderskaarten van zijn **werknemers**, afgeleverd sedert 5 augustus 2005.

HOOFDSTUK IV. - *Bedrag van de tussenkomst*

Art.4. Het bedrag van de tussenkomst, bedoeld in artikel 3 § 1 van deze **overeenkomst**, wordt bepaald door de Raad van Beheer van het Sociaal Fonds.

HOOFDSTUK V. - *Betaling van de tussenkomst*

Art.5. De Raad van Beheer van het Sociaal Fonds is **belast** met :

1° het vaststellen van de **procedure** tot indiening van de uitbetalingsaanvragen van de tussenkomst bedoeld in artikel 3 van deze overeenkomst.

2° het bepalen van de **uitbetalingsmodaliteiten** van de tussenkomst bedoeld in artikel 3 van deze overeenkomst.

Art.6. Het Sociaal Fonds **neemt** de bedragen van de tussenkomst bedoeld in artikel 3 van deze overeenkomst, **ten laste**.

HOOFDSTUK VI. - *Geldigheidsduur*

Art.7. § 1. Deze collectieve **arbeidsovereenkomst**

travail sort ses effets le 1er janvier 2006 et est conclue pour une durée indéterminée.

§ 2. Elle peut être dénoncée par chacune des parties contractantes. Cette dénonciation doit se faire au moins trois mois à l'avance par lettre recommandée adressée au Président de la Commission Paritaire du Transport, qui en avisera sans délai les parties intéressées. Le délai de préavis de trois mois prend cours à la date d'envoi de la lettre recommandée précitée.

treedt in werking op 1 januari 2006 en is gesloten voor onbepaalde duur.

§ 2. Zij kan door elk van de contracterende partijen worden opgezegd. Deze opzegging **moet minstens** drie maanden op voorhand geschieden bij een ter post aangetekende brief, gericht aan de Voorzitter van het Paritair Comité voor **het** Vervoer, die zonder verwijl de betrokken partijen in kennis **zal stellen**. De termijn van drie maanden begint te lopen vanaf de **datum** van verzending van **bovengenoemde** aangetekende brief.